

ÅS KOMMUNE

MØTEINNKALLING

Kommunalt råd for funksjonshemmede har møte i Moer sykehjem,
1. etasje, møterom 1

01.06.2010 kl. 18.00

Møtet er åpent for publikum i alle saker med mindre saken er unntatt offentlighet eller møtet lukkes i henhold til lov.
Saksdokumentene ligger til offentlig gjennomsyn på rådmannskontoret.
Innkallinger og protokoller legges til gjennomsyn på servicetorget og bibliotekene, og publiseres på www.as.kommune.no.

Saksliste:

FH-sak 1/10 09/253
RULLESTOLRAMPE VED KROER KIRKE - HØRINGSUTTALELSE

FH-sak 2/10 10/1680
ENDRING AV REGLER FOR SKOLESKYSS

Ås, 25.05.2010	Eventuelt forfall eller inhabilitet meldes til Merethe Sommerschild, tlf. 64 96 20 03 eller e-post politisk.sekretariat@as.kommune.no. (Det sendes personlig svar på mottak av e-post. Telefonbeskjed må gis dersom svar ikke er mottatt innen rimelig tid).
Erik Martinsen fung. leder	Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.

**REFERATSAKER TIL KOMMUNALT RÅD FOR FUNKSJONSHEMMEDE,
01.06.2010:**

- 1. Brev, datert 26.04.10 vedrørende varsel om oppstart av regulering og samråd.**
- 2. Utskrift av møtebok, datert 16.02.2010 vedrørende fritak og nyvalg i kommunalt råd for funksjonshemmede.**

FH-sak 1/10

RULLESTOLRAMPE VED KROER KIRKE - HØRINGSUTTALELSE

Saksbehandler: Vibeke Berggård

Arkivnr: 614 &70

Saknr.: 09/253

Utvalg**Sak nr.****Møtedato**

K.råd for funksjonshemmede

3/09

10.02.2009

K.råd for funksjonshemmede

1/10

01.06.2010

Rådmannens innstilling:

Kommunalt råd for funksjonshemmede anbefaler at plan datert 06.05.2010 om ny rullestolrampe, og gangvei og parkeringsplass ved Kroer kirke som skissert på tegning datert 08.01.2010 godkjennes.

Gangveien må gis en utforming og overflate som fungerer godt både for orienterings- og bevegelsehemmede.

Rådmannen i Ås, 25.05.2010

Per A. Kierulf

Tidligere politisk behandling:

Kommunalt råd for funksjonshemmede 10.02.2009, FH-sak 3/09

Avgjørelsesmyndighet: Kommunalt råd for funksjonshemmede

Behandlingsrekkefølge: Kommunalt råd for funksjonshemmede

Vedlegg som følger saken trykt:

1. Plantegning, datert 06.05.2010
2. Kartskisse over kirkegård, parkeringsplass og rullestolrampe, datert 08.01.2010
3. Fasadetegning mot sør, datert 04.11.2007 - ikke justert i forhold til forslag om forlenget rampe med hvilerepos
4. Fasadetegning mot vest og øst, datert 04.11.2007
5. Forskrift om krav til byggverk (TEK) §§ 10-5 og 10-52

Vedlegg som ligger i saksmappen i tillegg til trykte dokumenter:

- Brev av 21.07.2009 fra Borg bispedømmeråd til Kirkelig fellesråd i Ås
- FH-sak 3/09, Kommunalt råd for funksjonshemmede 10.02.2010

<http://www.as.kommune.no/index.php?cat=117490#p14>

Utskrift av saken sendes til:

Kirkevergen i Ås

SAKSUTREDNING:

Fakta i saken:

Sak om rullestolrampe ved Kroer og Nordby kirker ble behandlet i rådet 10.02.2009 som FH-sak 3/09. Inneværende sak gjelder kun Kroer kirke.

Rådet fattet følgende vedtak om uttalelse vedrørende Kroer kirke:

Rådet mener at det er uheldig å henvise rullestolbrukere og andre med spesielle behov til sideinngang. Dette kan være diskriminerende for funksjonshemmede, jmfør ny diskriminerings- og tilgjengelighetslov som trådt i kraft 01.01.09. Rådet forventer at det kommer merkede parkeringsplasser for bevegelseshemmede så nær rullestolrampen som mulig. Rullestolrampen skal ha snuplass for rullestol på repos og foran inngangsdøren.

Kirkevergen i Ås sendte saken om rullestoladkomst Kroer kirke til Borg bispedømmeråd for uttalelse. Bispedømmerådet uttaler i brev av 21.07.2009 følgende:

Råd for funksjonshemmede i Ås kommune har påpekt at det er uheldig at rullestolbrukere henvises til en annen tilkomst til kirken enn funksjonsfriske. Ved en befaring i kirken ser en også at planen vil medføre biltrafikk inn på kirkegården. Det vil kreve at trafikkarealet skilles fra kirkegården med gjerde og flytting av port.

Et alternativ kan være å merke parkeringsplasser for bevegelseshemmede i sydøstre hjørne på den ordinære parkeringsplassen til kirken. Det vil kunne etableres en gang- og rullestolvei derfra som ledes på østsiden av kirken til den planlagte rampen.

Borg biskop vil avvete saksbehandlingen av rampeplanen til det foreligger en fullstendig løsning for både kirke og kirkegård.

Nytt forslag til rullestolrampe og adkomst er utarbeidet av sivilingeniør Jan Sigurd Pettersen. Forslaget som nå legges frem for Kommunalt råd for funksjonshemmede for uttalelse innebærer følgende:

Sideinngang er opprettholdt. Slik inngang aksepteres både av riksantikvar og biskop, og fungerer godt i Ås kirke der den brukes mye, bl.a. av familier med barnevogn og andre uansett funksjonsnivå. Det er ikke mottatt negative tilbakemeldinger i følge kirkevergen i Ås.

Adkomsten endres slik at det merkes to parkeringsplasser for bevegelseshemmede på den vanlige parkeringsplassen, nærmest kirken. Det opparbeides en ny gangvei som gir kortest mulig vei både til rullestolrampe og trapp.

Selve rullestolrampen er forlenget i forhold til opprinnelig forslag og det er lagt inn hvilerepos midtveis og foran inngangsdøren. På reposet foran inngangsdøren er det plass nok til å snu en rullestol og til at en rullestol kan stå der mens døren åpnes ved hjelp av en knapp. I retningslinjer er det anbefalt at det er snuplass på alle hvilereposer, men det vil fordyre rampen og være plasskrevende. Det er relativt liten plass mellom kirkevegg og gravfelt.

I likhet med tidligere forslag skal rampen ha samme materiale som kirkens grunnmur og ha rekkverk av stål. Deler av området rundt kirken skal fylles opp slik at adkomsten bedres.

Vurdering av saken:

Etter rådmannens vurdering er det tilstrekkelig at det er snuplass for rullestol foran inngangsdøren. Den foreslåtte gangveien vil gi et bedre tilbud for alle som kommer fra parkeringsplassen.

Sideinngang vurderes som den beste løsningen og som likeverdig hovedinngang. Man kommer inn i samme mottakelsesrom begge steder og erfaringen fra Ås kirke er at inngangen blir mye benyttet også av personer som ikke er bevegelseshemmede.

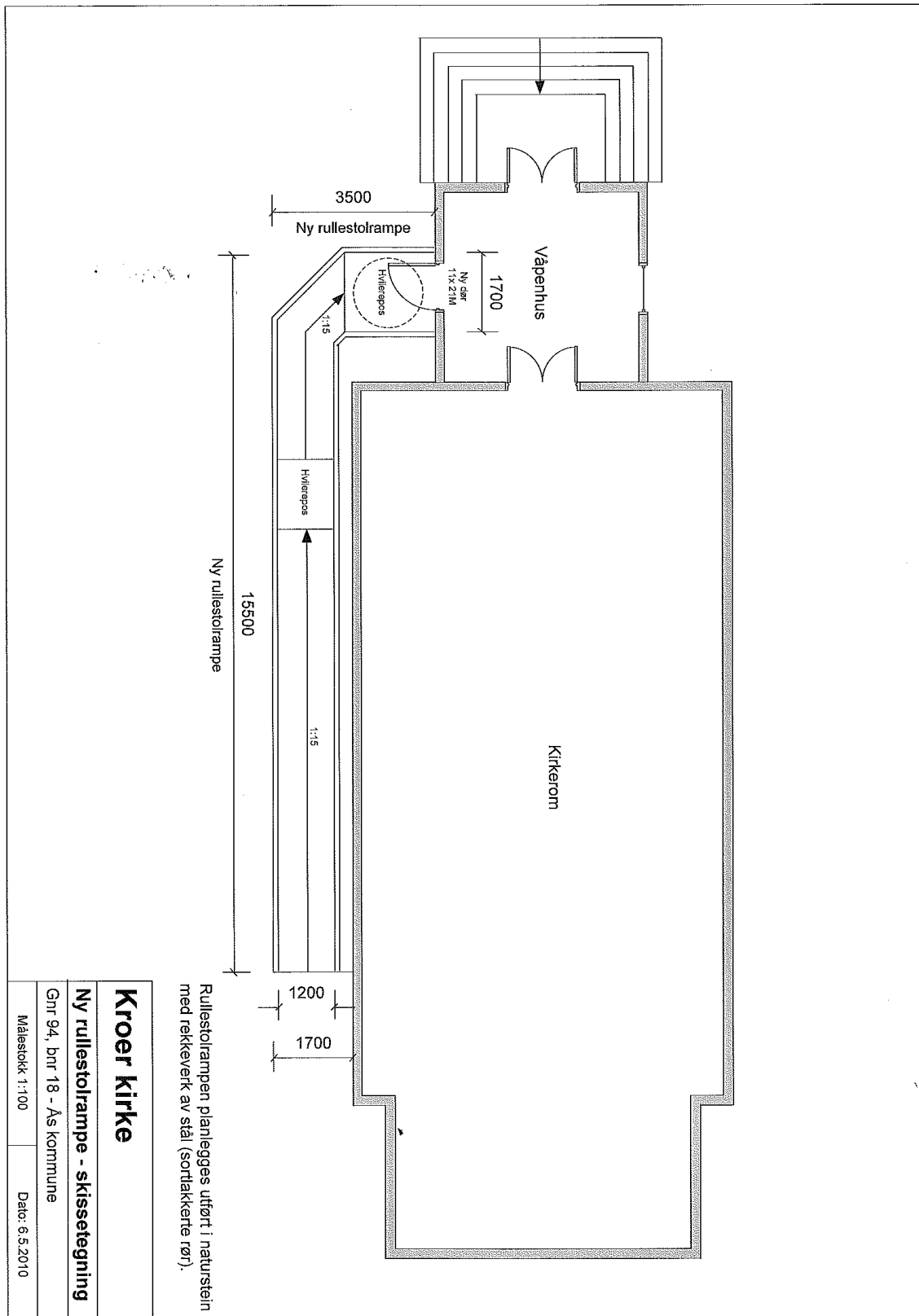
Rådmannen oppfatter at denne saken kun dreier seg om selve utformingen og valg av praktisk løsning, ikke finansiering av prosjektet. Kommunen har ikke ressurser til å finansiere et slikt prosjekt.

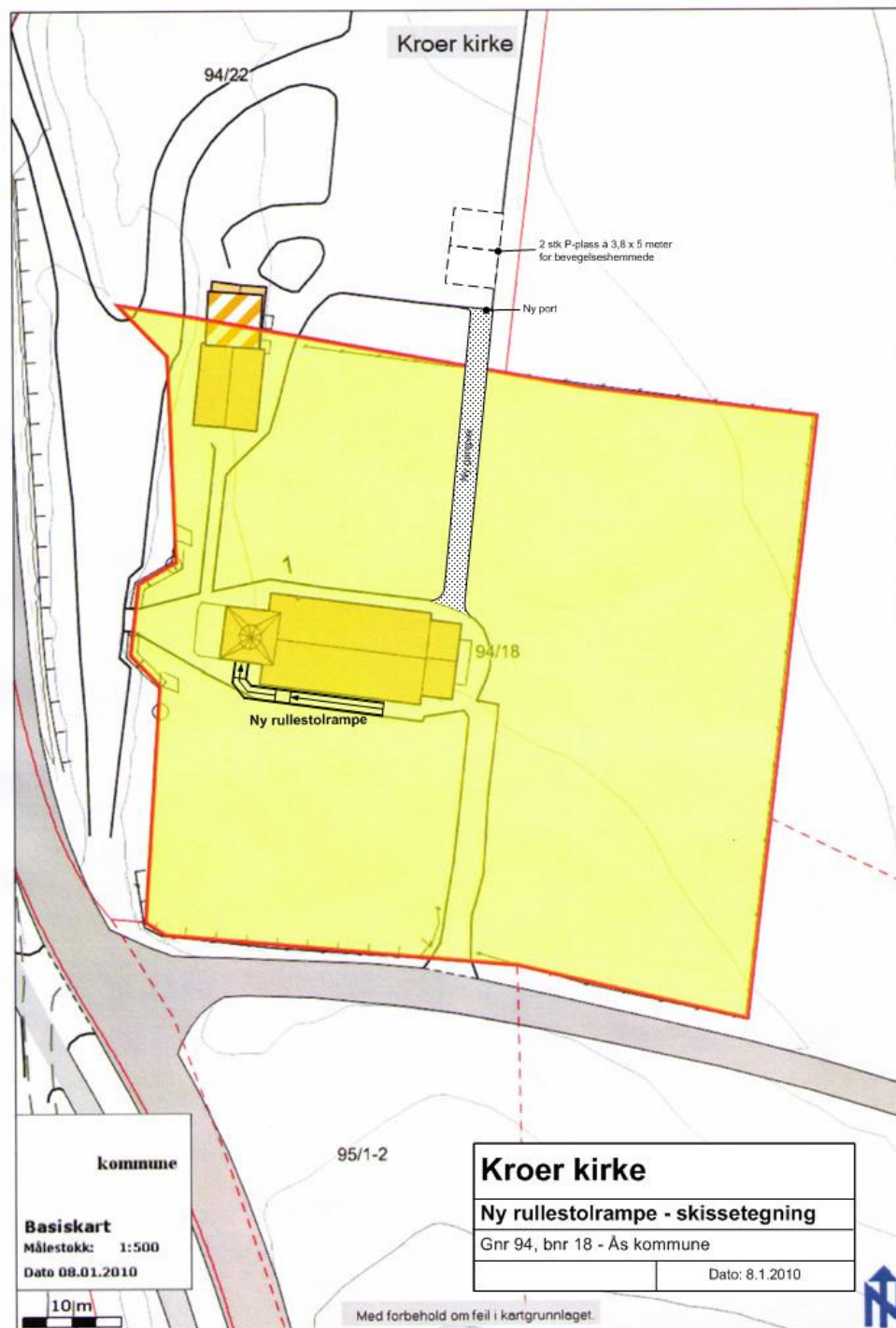
Konklusjon:

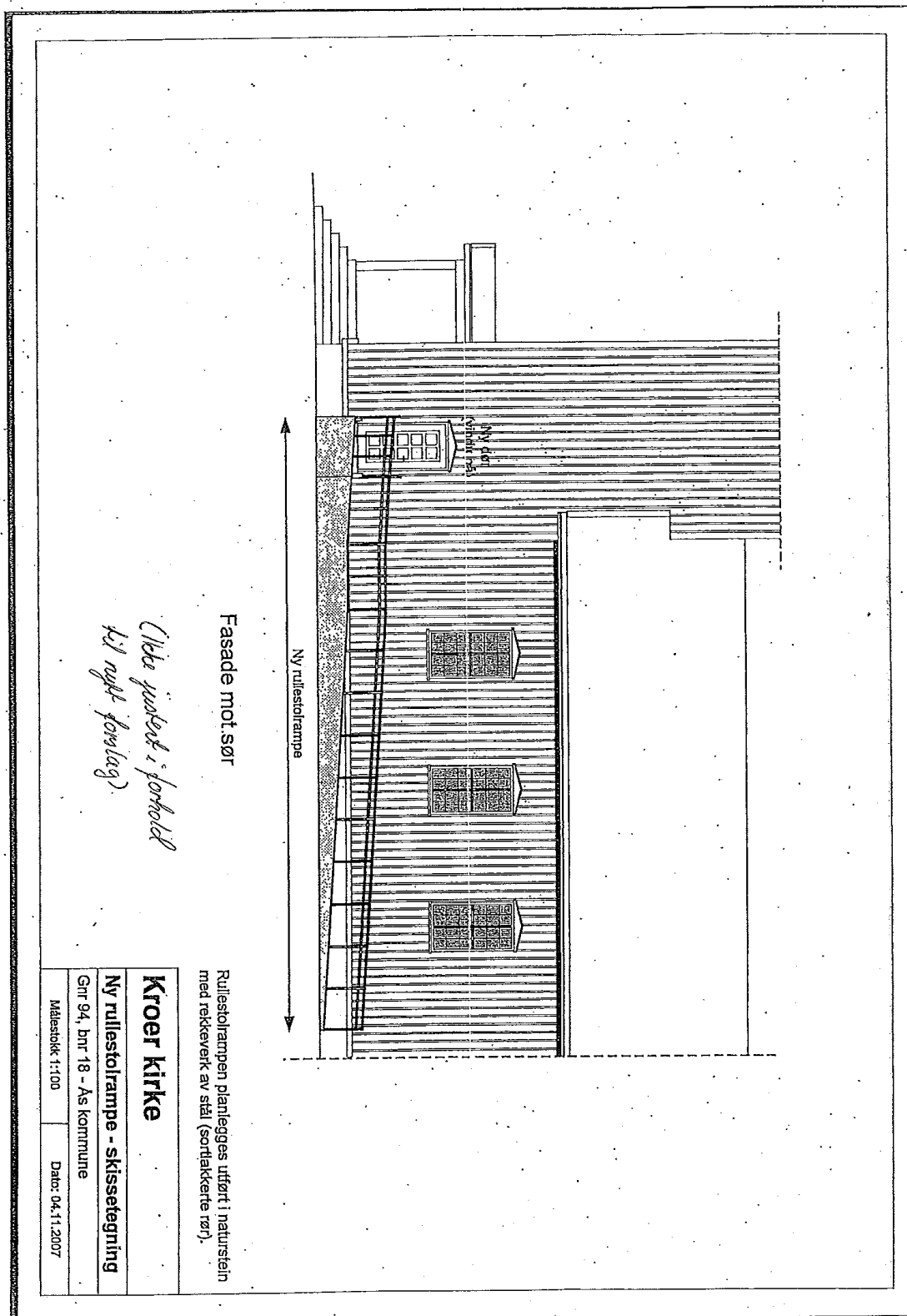
Rådmannen tilrår at Kommunalt råd for funksjonshemmede uttaler seg positivt om forslaget.

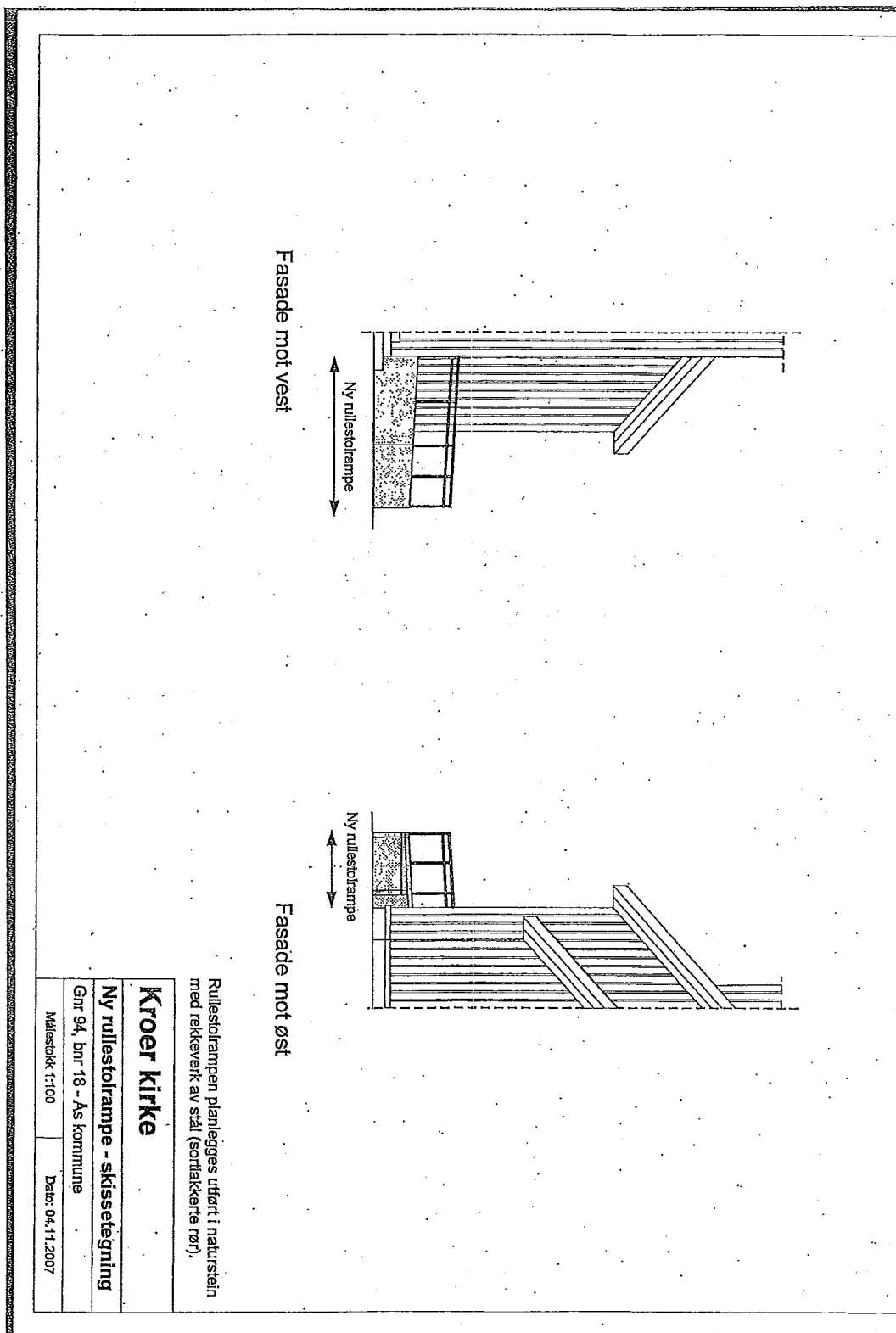
Kan vedtaket påklages? Nei

Vedlegg 1











FOR 1997-01-22 nr 33: Forskrift om krav til byggverk og produkter til byggverk (TEK)

DATO:	FOR-1997-01-22-33
DEPARTEMENT:	KRD (Kommunal- og regionaldepartementet)
DEPARTEMENT:	MD (Miljøverndepartementet)
AVD/DIR:	Bolig- og bygningsavd.
PUBLISERT:	I 1997 91
IKRAFTTREDELSE:	1997-07-01
SIST-ENDRET:	FOR-2009-09-09-1170
ENDRER:	FOR-1987-05-27-458
GJELDER FOR:	Norge
HJEMMEL:	LOV-1985-06-14-77-§6 , LOV-1985-06-14-77-§77 , LOV-1985-06-14-77-§81 , LOV-1985-06-14-77-§82 , LOV-1985-06-14-77-§84 , LOV-1985-06-14-77-§106a , LOV-1994-06-16-20-§7
SYS-KODE:	BG11, BG13b, G03
NÆRINGSKODE:	5011 911, 9600
RETTET:	22.03.2007 (figur tilføyd)
KORTTITTEL:	Forskrift om krav til byggverk - TEK

§ 10-5. Generelle krav til kommunikasjonsveier

Bestemmelsene i dette kapittel skal sikre gode og trygge kommunikasjonsveier ved nivåforskjeller for inngang til byggverk og inne i byggverk. Bestemmelsene gjelder tilsvarende for andre byggverk.

Kommunikasjonsveier skal utformes slik at de er hensiktsmessige i forhold til den ferdsel og transport som vil forekomme der. De skal være utformet slik at de kan brukes av orientershemmede. Der det er krevet, skal kommunikasjonsvei være tilrettelagt for bevegelseshemmede.

Ved nivåforskjeller skal kommunikasjonsvei ha forsvarlig stigningsforhold og ha solid håndlist på begge sider. Slik håndlist skal gi godt grep. Der nivåforskjell skal være tilrettelagt for bevegelseshemmede må den være utformet slik at person i rullestol kan benytte begge håndlistene.

§ 10-52. Rampe

Rampe skal utformes slik at den er hensiktsmessig i forhold til den ferdsel og transport som vil forekomme der. Rampe som skal nyttes av bevegelseshemmede skal ikke ha større stigning enn at den er lett å bruke for person i rullestol. Slik rampe skal utføres med tilstrekkelige hvileplan tilpasset bevegelseshemmedes behov og ha god håndlist i to høyder på begge sider.

Rampe som inngår i rømningsvei skal ha slik bredde som er nødvendig for effektiv rømning, jf § 7-27.

FH-sak 2/10
ENDRING AV REGLER FOR SKOLESKYSS

Saksbehandler: Ellen Benestad	Arkivnr: N06	Saknr.: 10/1680
Utvalg	Sak nr.	Møtedato
Hovedutvalg for oppvekst og kultur	/	02.06.2010
K.råd for funksjonshemmede	2/10	01.06.2010

Rådmannens innstilling:

1. Regelen om 45 minutters skolevei fjernes fra skoleskysselementet
2. Ved Tandbergløkka er det kun skoleskyss fra uke 50 til uke 8 for elever i 1. – 4. trinn.
3. I Brekkeveien fjernes skoleskyssen
4. Det innføres følgevennordning over E18 på Sneissletta for skoleelever slik at skoleskyssen kan fjernes grunnet trafikkfarlig vei
5. Det innføres følgevennordning over RV 152 for skoleelever slik at skoleskyssen kan fjernes grunnet trafikkfarlig vei.
6. Det oppfordres til å ta i bruk Følgevennordning ved alle barneskolene.
7. Det dekkes ikke utgifter til og fra SFO for funksjonshemmede barn i skolens ferier. Det gjøres gjeldende fra 01.08.2010.
8. Det dekkes ikke utgifter til og fra SFO for funksjonshemmede elever i ungdomsskolen. Det gjøres gjeldende fra 01.08.2010.

Rådmannen i Ås, 25.05.2010

Per A.Kierulf

Avgjørelsesmyndighet: Kommunestyret

Behandlingsrekkefølge:

Rådet for funksjonshemmede
Hovedutvalget for oppvekst- og kultur
Formannskapet
Kommunestyret

Vedlegg som følger saken trykt:

Retningslinjer for skoleskyss i Ås kommune, vedtatt i HOK 30.05.2007

Vedlegg som ligger i saksmappen i tillegg til trykte dokumenter:

Sakens øvrige dokumenter

Utskrift av saken sendes til:

Rådmannen
Oppvekst- og kultursjef
Alle skolene i Ås
Steinerskolen i ÅS

SAKSUTREDNING:**Fakta i saken:**

Opplæringsloven § 7-1 heter det:

Elevar i 2.- 10. årstrinn som bur meir enn fire kioimeter frå skolen har rett til gratis skyss. For elevar i 1. årstrinn er skyssgrensa to kilometer. Elevar som har særleg farleg eller vanskeleg skoleveg har rett til gratis skyss utan omsyn til veglengda.....

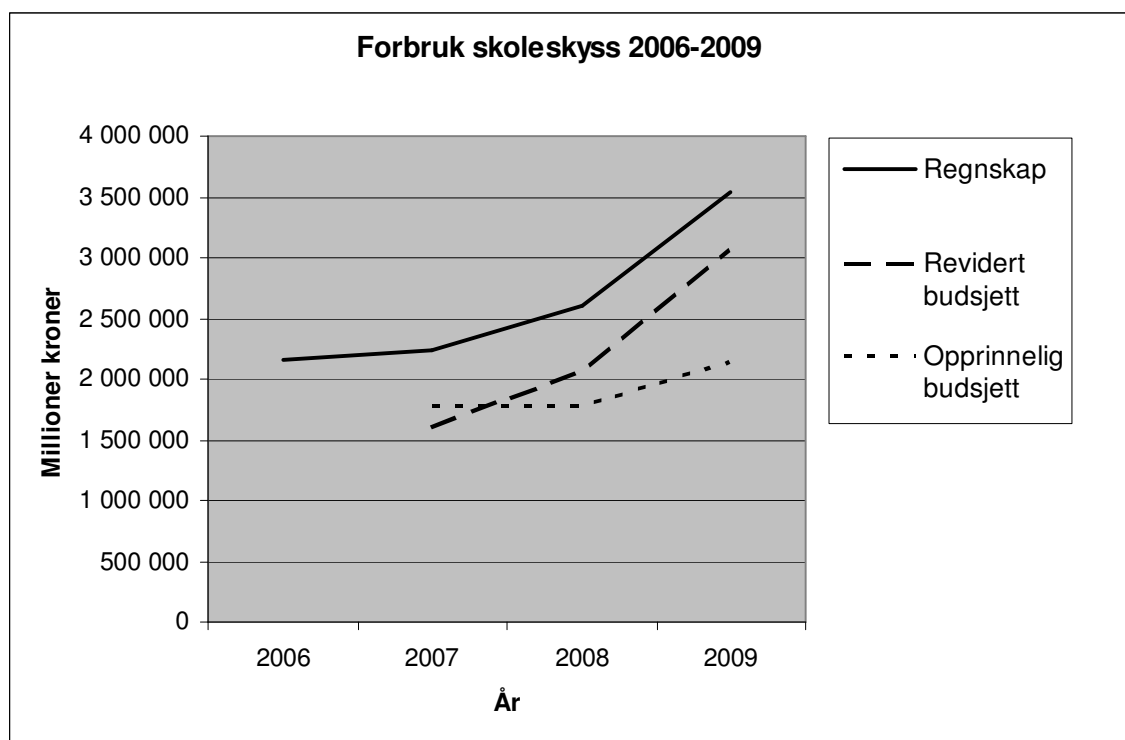
Opplæringsloven § 7-3 heter det:

Elevar som på grunn av funksjonshemming eller mellombels skade eller sjukdom har behov for skyss ,har rett til det uavhengig av avstanden mellom heimen og opplæringsstaden

Utgifter til skoleskyss

De siste årene har utgiftene til skoleskyss eksplodert. Mesteparten skyldes at kommunen har innført egne kommunale regler som kommunen selv må dekke. Hovedutvalget for oppvekst- og kultur er delegert myndighet til å vedta de kommunale retningslinjene for skoleskyss. Da dette dreier som relativt store økonomiske innsparinger legges saken også fram for formannskapet og kommunestyret.

Det foreslås i denne saken å fjerne en del av de kommunale reglene for å få ned utgifter til skoleskyss. I nedenstående tabell viser utviklingen i skyssen fra 2006 til og med 2009. I 2010 har utgiftene økt ytterligere.



Tall pr. april 2010

Type skyss	Antall elever	Kroner	
Ordinær skoleskyss	238	1 300 000	
Ordinær skoleskyss med spesialtransport (minibuss – drosje)			Denne varierer veldig i løpet av 1 år; skader etc.
Spesialskyss egenandel	70	230 000	
SFO	8	80.000	
Svømmeskyss		140 000	Brønnerud, Sjøskogen, Solberg og Kroer
Skyss vedtatt etter kommunale regler	40	2 900 000	45 min. regel og trafikkfarlig
SUM		4 650 000	

Ordinær skyss

Det er kun den skyssen som står omtalt i Opplæringsloven §§ 7-1 og 7-3 som kommunen er forpliktet til å gi. Denne skyssen blir dekket av Fylkeskommunen, men med en egenandel for kommunen. Egenandelen dekkes ut fra antall skyssoner. Ca 240 elever omfattes av dette.

Elever som går på privatskole i andre kommuner går også innunder denne regelen. Men da dekker kommunen utgiftene kun til kommunegrensen.

Elever som har delt bosted (bor like mye hos mor som hos far), dekker kommunen egenandelen uavhengig av antall takstsoner. Dette er elever som har folkeregistrert adresse i Ås hvor den andre foresatte f. eks. bor i Oslo.

SFO

Skyssutgiftene til og fra SFO dekkes ikke.

SFO funksjonshemmede

I tidligere kommunestyrevedtak av 10.12.2008 ble det besluttet at elevene ved Follo barne- og ungdomsskole og Rustadtunet skulle få dekket skyssutgifter til og fra SFO. Fra 01.01.11 skjer det mest sannsynlig en lovendring slik at alle funksjonshemmede barn i 1. – 7. trinn (SFO for funksjonshemmede gjelder for 1. – 7. trinn) skal ha dekket skyssutgiftene. Dette vil kommunen bli kompensert for. Denne ordningen gjelder imidlertid kun skoledagene. SFO i skolens ferier må foreldrene eller kommunen dekke.

Det foreslås derfor at kommunen dekker skyss ut 2010 for 1. – 7. trinn. Fra 01.01.2011 så dekker fylkeskommunen, eller kommunen mot kompensasjon fra staten, disse utgiftene. s og at 8.- 10.trinn fra 01.08.10 må dekke utgiftene selv.

Det er ikke lovhjemlet SFO for ungdomsskolen. På Follo barne- og ungdomsskole er det SFO t.o.m. 10 trinn. Ut fra et likhetsprinsipp i forhold til elever med funksjonshemninger som går på Nordbytun og Ås ungdomsskole, bør foreldrene til elever i ungdomsskolen (2 elever i 2010/2011, men flere året fra skoleåret

2011/2012) selv dekke skyssutgiftene. Skyss til og fra SFO for 8. – 10. trinn må foreldrene dekke selv fra 01.08.2010.

Ordinær skyss med spesialtransport (minibuss – drosje) Spesialskyss egenandel

Dette er ordinær skyss som Ruter må gjennomføres med minibuss/drosje fordi det ikke går ordinær rutebuss. Kommunen betaler sonetakst, men betaler kun for faktisk utført transport. Denne skyssen varierer veldig i løpet av 1 år. Ås kommune dekker også sonetakst for elever som pga skadet etc. har rett til skyss til og fra skole .

Svømmeskyss

Dette er skyss til og fra den obligatoriske svømmeundervisningen.

Spesialskyss

Den største andelen av utgiftene går til spesialskyss. Tabellen over som er fra april 2010, viser at det dreier seg om 40 barn.

Dette er skyss på bakgrunn av egne retningslinjer som gjelder for skyss i Ås. Dette dekker ikke fylkeskommunen. I dag er prisen kr 380,- per barn per dag. Det er 190 skoledager i året.

Dette dreier seg om 2 ting:

- Særlig trafikkfarlig vei
- Regelen som gjelder om 2.- 4. trinn som bruker mer en 45 minutter til skolen

Særlig trafikkfarlig vei

Gjelder ved Holstad, der det er blitt 80 km et stykke. Før fartsgrensen settes ned, er det ikke forsvarlig å la barn gå langs veien der. Det ble sendt en henvendelse til fylkeskommunen om å sette ned fartsgrensen igjen for mer enn ett år siden. Kommunen har ikke hørt noe.

I tillegg er det langs skoleveien ved Tandberggløkka et stykke før kommunegrensen til Ski hvor det ikke er fortau. Vi anser det imidlertid som forsvarlig at elevene fra 5. trinn kan gå dette stykket. Det finnes et tråkk ved siden av veien som er opparbeidet av Ås kommune som elevene kan bruke. Det vil si at det ikke skulle være nødvendig med skoleskyss. Imidlertid kan vi se at hvis det blir mye snø om vinteren, kan det være tungt for de yngste elevene å gå der. Det foreslås derfor at elever i 1. – 4. trinn får innvilget skyss fra uke 50 til uke 8.

I Brekkeveien er det også et stykke som regnes som trafikkfarlig grunnet lastebiltrafikk. Imidlertid er det tvilsomt om det kan regnes som særlig trafikkfarlig som er kriteriet.

Ved Solberg skole er det kryssingen av E18 på Sneissletta som er definert som svært trafikkfarlig

Ved Brønnerud skole er det noen elever som må krysse R152 (Drøbaksveien) som er trafikkfarlig. Elevene slutter til forskjellig tid og vil derfor ha krav på drosje.

45 minutter

Mange av elevene i gruppen spesialskyss er i kategorien med 45 minutter. Dette er en regel som kommunestyret har vedtatt. Elevene har mindre enn 2/4 km til skolen, men bruker lang tid.

Følgevennordning

Noen av skolene i Ås har tatt i bruk "Følgevennordning" som er en statlig ordning i samarbeid mellom Statens Vegvesen og den enkelte skole/FAU.

Følgevennordningen gjelder primært for skolens førsteklassinger, men ordningen kan også omfatte flere klassetrinn.

Kriteriene er at det må være en voksen person som følger to eller flere barn til/fra skole/hjem, til/fra buss, står vakt på bussholdeplassen, følger på bussen eller står vakt ved trafikkert vei. Med denne ordningen ønsker man å oppnå at barna skal føle seg trygge på skoleveien, få fysisk aktivitet ved å gå til skolen og få trening i å ferdes ute i trafikken.

For 6.åringene yter Statens Vegvesen et tilskudd tilsvarende inntil 50% av den kostnaden følgevennordningen koster den enkelte skole.

Anbud

Kommunen har lagt den kommunale skoleskyssen ut på anbud. Det er i anbudsdokumentene lagt forbehold om at endring av skoleskysreglementet kan bli vedtatt i juni 2010.

Vurdering av saken:

KOSTRA-tall

	Ås kommune	Akershus	Landet
Andel elever i grunnskolen som får skoleskyss i prosent	10,4	12,5	22,5

Konklusjon med begrunnelse:

Skolene tar i bruk Følgevennordning slik at kommunen ikke lenger behøver å bruke skoleskyss ved noen av de trafikkfarlige områdene. Dette forutsetter imidlertid at det er voksne som vil stille opp på dette.

Regelen om skoleskyss ved mer enn 45 minutters skolevei fjernes. Elever med lang skolevei ivaretas gjennom Opplæringsloven § 7-1. Fjerningen av denne regelen har både et økonomisk- og et helseperspektiv. Det er viktig at elevene er fysisk aktive.

Det strammes inn på hvilke veier som regnes som særlig trafikkfarlige.

Kommunens anstrengte økonomi gjør at rådmannen ser nødvendigheten av å stramme inn på tilbud som kommunen etter lovverket ikke er forpliktet til å gi.

Kan vedtaket påklages? Nei

Retningslinjer for skoleskyss i Ås kommune
Vedtatt i Hovedutvalg for oppvekst og kultur 30.05.2007

1. Formål

- Gi mest mulig entydig informasjon om gjeldende regelverk
- Bidra til enhetlig forvaltning av saker som omhandler skoleskyss

2. Rett til skyss i hht. Statlig / Fylkeskommunalt regelverk

- 2.1. Rett til gratis skoleskyss dersom avstand mellom hjem og opplæringssted er mer enn 2 km for elever på 1. trinn, 4 km for elever på 2. til 10. trinn (Opplæringsloven § 7-1)
- 2.2. Elever som har særlig farleg eller vanskelig skolevei har rett til gratis skyss utan hensyn til veilengden. (Oppl. §7-1)
- 2.3. Elever som på grunn av funksjons-hemming eller midlertidig skade eller sjukdom har behov for skyss, har rett til det uavhengig av avstanden mellom hjemmet og opplæringsstedet. (Oppl. §7-3)
Søknad vedlagt erklæring fra lege, PPT el.likn. sendes SL.
- 2.4. For førskolebarn som etter enkeltvedtak blir gitt spesialpedagogisk hjelp og som har en funksjonshemming som gjør skyss nødvendig og er særlig byrdefull for foreldrene, j.fr. F-58/90 . Skyss gis i så fall hele barnehageåret.
- 2.5. Voksne som ikke har fullført grunnskolen, og som bor mer enn fire kilometer fra skolen, har rett til gratis skyss når de får grunnskoleopplæring. (Oppl. § 4A-7)

Voksne som på grunn av funksjonshemming, sykdom eller skade har behov for det, har rett til gratis skyss uten hensyn til veilengden når de får grunnskoleopplæring etter dette kapitlet. § 7-4 gjelder tilsvarende.
- 2.6. Ved avgjørelse om en elev er berettiget til fri skyss regnes avstanden fra hjemmets dør til skolens dør langs korteste vinterbrøytet gangvei. Hjemmet er den adresse eleven har i folkeregisteret.
- 2.7. Skyss gis ordinært bare langs offentlig vei. Skyss skal gis så langt at gangveien ikke overstiger grensene nevnt i pkt. 2A.

3. Ås kommune gir fri skyss til grunnskoleopplæring i disse tilfellene:

- 3.1. For elever på 1. og 2. trinn som bruker mer enn 45 minutter på å komme til eller fra skolen

4. Trafikkfarlige veier i Ås:

Trafikkfarlige veier er ved:

Brønnerud: Strekningen mellom Teigen og krysset F56/Syverudveien for elever på 1-7 trinn

	Kryssing av Rv 152 ved Åsulvs vei.
Kroer:	Strekning mellom Bakk og veikrysset ved Gulli. Strekningen mellom Teigen og Rød
Nordby:	Strekningen mellom Melbykrysset og Vassum for elever på 1. - 7. trinn. Strekningen mellom Melbykrysset og Teigen for elever på 1. - 7. trinn.
Rustad:	Krysning av Rv 152 nord for E 18 Krysning av E 18 øst for R 152 Krysning av Rv 152 mellom Skuterudsletta/ Skuterudbanen for elever på 1.- 7.trinn
Solberg	Krysning av E 18 på Sneissletta for elever på 1. - 7. trinn.
Åsgård	Hogstvedtveien fra Grunnfjellveien og sørover i vintertiden. Fra Krysset Brekkeveien-Bjørkeveien og sørover Brekkeveien i vintertiden (1.nov – uke 8)
Ås u. skole:	Som for Rustad og Åsgård skoler.
Ski skole:	Kråkstadveien mellom Tandbergveien og Haugteigveien.

5. Spesielle ordninger (fra dør til dør):

I Ås kommune defineres ”skoledøra” som:

Brønnerud skole:	Bom ved Brønnerudveien/skolegården mot sør-vest: For elever fra øst, vest og sør Bom ved skolegården (ved låven/hoppbakken): For elever fra nord
Kroer skole:	Østveggen på garasjen
Nordby skole:	Inngangsdøra til småskolen i Skolehusveien: For elever fra 1.-4.trinn Inngang til Nordbytun: For elever fra 5.-7.trinn
Rustad skole:	Skolens hovedinngang
Solberg skole:	Parkeringsplassen og Grusvei/asfalt sør for skolen.
Sjøskogen skole:	Inngangsdøra til SFO(F) for elever fra nord Hovedinngangen i undervisningsfløyen(D) for elever fra syd og vest
Åsgård skole:	Utenfor Midtgard Fritidsklubb.
Nordbytun Ungd.skole:	Bussholdeplassen ved Nordby skole.
Ås Ungdomsskole:	Idrettsveien 21. Mellomveien 4

6. Formelle ordninger:

- 6.1 Oppvekst og kultursjefen avgjør hvor skyssgrensen skal trekkes.
- 6.2 Særordninger kan bli gjennomført når geografiske, trafikkmessige eller klimatiske forhold tilsier det.
- 6.3 Særordninger kan få varige eller midlertidig virkning. De kan gjelde hele eller i deler av skoleåret. De kan også være begrenset slik at de bare gjelder for spesielle årsklasser.
- 6.4 Forslag om særordninger, trafikk sikring eller forbedring av skoleveier skal fremmes gjennom aktuelle samarbeidsutvalg.
- 6.5 Oppvekst og kultursjefen har myndighet til å vedta en særordning for inntil ett år innenfor budsjettets ramme.

- 6.6 Det er ikke anledning for Oppvekst- og kultursjefen eller rektor ved den enkelte skole å fravike vedtatte skyssordninger.
- 6.7 Hovedutvalg for oppvekst og kultur kan endre disse retningslinjene.