

UKEVÆRET

Onsdag: Snø. Lett bris -3°. Torsdag: Snø. Svak vind. -6°. Fredag: Delvis skyet. -5°. Lørdag: Delvis skyet. Svak vind. -12°. Søndag: Snø. Svak vind. -6°. Mandag: Snø. Svak vind. -1°. Tirsdag: Snø. Svak vind. -6°. Onsdag: Skyet. Svak vind. -10°. (Kilde: yr.no)

www.aasavis.no

DEBATT

Stasjonsparken - pustehull med muligheter

Ikke nok med at bygningshistorien i Ås sentrum startet med stasjonsbygningen. Man kan også si at sentrums urbane grønnstruktur har sitt utgangspunkt i stasjonsparken selv om noen nok vil si at dette er å strekke ordet park vel langt.

De mange vakre, arkitekttegnede stasjonsbygningene som ble reist langs jernbanene fra 1870-årene og frem til ca 1920 var starten på mange nye tettsteder, og de påvirket bygningsarkitekturen. Men i tillegg: Den gang var jernbanen et såpass revolusjonerende fremkomstmiddel, og en såpass stor samfunnsinvestering, at man så seg råd til også å anlegge vakre små parker rundt de nye stasjonene.

Christian Wesenberg som er ekspert på stasjonsparker skriver (1,2): «Tradisjonelt har jernbanestasjonene vært sentrale i bydannelse. Stasjonsbygningene og stasjonsparkene var mange steder starten på en stasjonsbys identitet. Stasjonsparkene var de første offentlige parkene utenfor de store byene, og de og stasjonsbygningene dannet fra starten mønster for byggeskikk og hagekunst utover i landet. «Parkens størrelse og ambisjonsnivå var korrelert med stasjonens betydning. Ås stasjon var ikke et jernbaneknutepunkt som for eksempel Ski og Hamar så stasjonsparken er liten, men likevel ikke uten lokal interesse. Mange steder kom nye prydplanter inn med stasjonsparkene, men dette er trolig ikke tilfellet på Ås. Men som kulturminne og første beplantning i Ås sentrum er de restene som fortsatt finnes verdifulle.

Dagens park

Hva har vi så? Ikke mye, men i alle fall to flotte, gamle almetrær, ei vakker hengebjørk, noe plen, litt busker og stauder. De to almene er viktigst. Voksestedet for den største er 10 m sør for Stasjonsbygningen. Treet er



STASJONSBYEN Søndre del av stasjonsbygningen. Her har en kajeflokk funnet seg til rette i toppen av sentrums største alm.

15m høyt. 2 m over bakken deler stammen seg i to hoveddeler. Omkrets i brysthøyde er 390 cm. Den store alma (blant de største i Ås) har dessverre skrantet. Høsten 2009 ble den beskåret. Jeg tror årsaken til de tørre greinene er at bakken under treet, bortsett fra et lite felt helt inntill stammen, er tett i tett steinsatt i alle retninger (minst 4 m). Treet får knapt vann til røttene sine.

15 m mot vest er det ei litt mindre alm med omkrets av stammen i brysthøyde på 265 cm. Dette treet vokser midt på plen slik at det er grasbakke minst 5 m i alle retninger. Dette treet skranter ikke, trolig på grunn av nok vann. Det er mye fin lav på stammen.

Skjøtet på

Stasjonsparken er de senere år skjøtet på med urter på vestsiden av stasjonsbygningen, rabatter av flikkranstopp og rynkerose rundt bussholdeplassen på nordsiden og ved sykkel- og drosholdeplassen på sørsiden, samt mange ulike asalarter, både her og rundt Ås Videregående skole på østsiden av jernbanen. Det kan by på en interessant utfordring å navnsatte disse trærne, selv for planteinteresserte. Fra stasjonsparken er det en naturlig akse via den lille gates-

tumpen forbi Lesestedet og opp til Rådhuset. Her er det noen fine trær som bør henges om slik at denne veien kan danne en naturlig korridor opp til grøntområdet rundt Rådhuset.

Pustehull

Stasjonsparken er et pustehull. De siste somrene har det vært uteservering her. Dette tilbudet kan forlenges både vår og høst, og tilrettelegges med smarte uteløsninger - uten at det som er av park forsvinner. For tar man vare på de tre store trærne og planter et par smellvakre, storblomstra syrin i tillegg, kan dette bli et enda flottere uterom.

Noter

(1) Wesenberg, C. 1990. Jernbanens stasjonsparker. Hovedoppgave, Norges landbruks-høgskole, Institutt for landskapsarkitektur, 125 s. + illustrasjoner.

(2) Wesenberg, C. 1995. Stasjonsmiljø: statusrapport om stasjonenes utanlegg, samt diskusjonsgrunnlag for valg av fremtidig strategi for bedre stasjonsmiljøer. NSB Eiendom, Arkitektkontoret. Oslo, NSB, 110 s. + illustrasjoner.

Anders Often

FØDSEL



NORDBY HAR FÅTT EN NY INNBYGGER! Thorvald kom til verden på Rikshospitalet 12.12, 3kg tung og en halv meter lang. Stolte foreldre, Solfrid Elisabeth Bøhler og Per Øyvind Børresen, gleder seg til å bli kjent med deg. Det samme gjør besteforeldre på Ski og Kjærnes, samt tanter, onkler, fettere og kusiner.

Vennlig hilsen Solfrid Elisabeth Bøhler



RIKSHOSPITALET 9. DESEMBER 2009: Vi har fått ein nydelig son, og Oda og Hanna er stolte storesøstre til vesle Elias som var 3955 gram og 53 cm lang då han vart fødd. Takksame foreldre er Gry Marita og Jostein Grimstad.

Mvh Jostein Grimstad

GRATULERER

Jørgen Johannessen i Gamle Kongevei i Nordby, 1400 Ski, gratuleres med 18. årsdagen 25. desember

Mvh besteforeldre i Nordby

FIRE I FARTA

Har du noen nyttårsforsetter?



Elin Karoline Johannesen:

– Ja, jeg skal begynne å trene to ganger i uka i året som kommer.



Jan Ivar Kristiansen:

– Jeg skal prøve å få båten min litt tidligere på vannet i år. Vanligvis får jeg den ut i mai, men jeg satser på april i året som kommer.



Anne Odenmarck:

– Nei, jeg har ingen nyttårsforsetter. Det gjelder å leve etter det men bestemmer seg for hele året.



Liv Kari Ski:

– Jeg har ikke noe nyttårsforsett, for jeg tror ikke på slike løfter.

ÅS I GAMLE DAGER



UTLÅNT AV ÅS KOMMUNES LOKALHISTORISKE ARKIV, 0214-002-0013, ÅRSTALL: 1928, Foto: Vesla Kollsgård. Fra venstre: Peder Hjelvik, Kristian Lien, Anna Hjelvik, Ragnhild Hjelvik og Bjarne Hjelvik. Bildet viser familien Hjelvik på Vestre Støkken gård på vei til familiefest i 1928, med hest og slede med 7 personer. For alt hva vi vet så var de på vei til et juleselskap.