

DEG & DINE

Fødselsdagshilsen, ekteskaps, forlovelses og fødselsmeldinger er gratis. Hilsener og gratulasjoner må være redaksjonen i hende senest to dager før innrykk. Husk navn og adresse! Postadresse: Raveien 2, 1430 Ås, Telefon: 64 95 63 33 e-post: post@asavis.no

ASAVIS
www.asavis.no

Partipolitisk uavhengig lokalavis for Ås kommune. Etablert i 2006. Utgav av Smaalenene Medier as.

Besøksadr.: Raveien 2
1430 Ås
Postadr.: Postboks 101
1431 Ås
Tlf. 64 95 63 33
Faks 64 95 63 39
Kontortid:
Man-fre kl. 09.00 - 15.00
E-post: post@asavis.no
Trykk: Nr1 Trykk Larvik

Redaktør og daglig leder
Ingvill Hafver



Mob. 995 70 647

Markedsansvarlig
Marianne Hansen



Mob. 995 53 134

Journalist
Monika S. Risnes



Mob. 913 83 510

Journalist
Hanne Væren



Mob. 952 36 048

Abonnementspriser:

Helt år: kr 750,-
Halvt år: kr 425,-
Løssalg: kr 20,-

Annonsepriser:

Alminnelig plass: kr 199,- per modul
Stilling ledig: fra kr 299,- per modul

pressens faglige utvalg
PFU

As Avis ønsker å følge reglene for god presseskikk som finnes i Vær Varsom-plakaten. De som mener at vi bryter disse reglene og dermed blir utsatt for urettmessig omtale, anmodes om å ta kontakt med redaksjonen.

Det er også mulig å klage saker inn for pressens eget klageorgan, Pressens Faglige Utvalg (PFU). Slike klager kan sendes til:
Pressens Faglige Utvalg, Boks 46, Sentrum, 0101 Oslo.
Tlf. 22 40 50 40
Faks 22 40 50 55

JUBILANTER

Torsdag 3. juni
50 år

Anne Hogsted,
Vårveien 1, 1407 Vinterbro
40 år

Elianne Wetterlin,
Hogstvetveien 70, 1430 Ås
Anne-Berit Wold,
Torderudveien 37, 1430 Ås
35 år

Anja Meinike Dørre,
Eikestubben 5, 1407 Vinterbro
Knut Åge Risberg,
Liaveien 26, 1430 Ås
Vilde Tveita,
Gneisveien 38, 1430 Ås

Lørdag 5. juni
75 år

Per Olav Gilberg,
Åsveien 74, 1400 Ski
60 år

Fredrik Christopher Ravn,
Glimmerveien 25, 1430 Ås
55 år

Evelyn Dahl Johansen,
Kjetterudveien 2, 1430 Ås
50 år

Øyvind Arnesen,
Pukstad Gård, 1430 Ås
Per Grønset,
Nyveien 37, 1430 Ås
45 år

Rune Augestad,
Gamle Kroervei 91, 1430 Ås
Jarl Jørgensen,
Orionveien 5, 1407 Vinterbro
Iver Vandsemb,
Nygårdsåsen 13, 1400 Ski
40 år

Stig Clausen,
Moerveien 36 C, 1430 Ås
Heidi Edle Van Woensel Ko
Koppervik,
Parkveien 5, 1430 Ås
30 år

Nina Elisabet Brenne,
Blåfjellet 14, 1430 Ås
25 år

Erik Laumb Bungard,
Tiursvingen 4, 1407 Vinterbro

Søndag 6. juni
70 år

Kjell Annar Østbye,
Nygårdsveien 43, 1400 Ski
65 år

Hans Joachim Rudolf Wilhe Rosenfeld,
Drøbakveien 380, 1430 Ås
45 år

Siri Herskedal Lima,
Grusveien 28 B, 1430 Ås
40 år

Bjørn Erik Walle,
Revaugberget 12, 1430 Ås
30 år

Åse Spornæs,
Sundbyveien 145,
1407 Vinterbro
25 år

Hans Haakon Skou Holmboe,
Grusveien 20 B, 1430 Ås

Mandag 7. juni
70 år

Rolf Gulliksen,
Kroer, 1430 Ås
55 år

Grete Kristin Sagen Andressen,
Dylterudveien 16, 1430 Ås
45 år

Ejidio Lincoln Awai,
Liaveien 17 A, 1430 Ås
40 år

Odd Ronny Godager,
Tølløseveien 1, 1430 Ås
35 år

Anne Catrine Asak,
Veidemannsveien 43,
1407 Vinterbro
Laila Westgård Kralani,
Stigen 1, 1430 Ås
Geir Arne Nessa,
Feltspatveien 91, 1430 Ås
30 år

Anne Kathrine Brødholt,
Elgjartunveien 7,
1407 Vinterbro
25 år

Cathrine Flåten,
Gamle Kroervei 4 B, 1430 Ås

Tirsdag 8. juni
60 år

Jan Gregor Koch,
Sollihagen 29 B, 1430 Ås
50 år

Jørn Weydahl Ottesen,
Munins vei 4, 1400 Ski
25 år

Henrik Nordeng Blaafladt,
Falkeveien 1, 1407 Vinterbro

Onsdag 9. juni
85 år

Hjørdis Kirsten Hansen,
Sagaveien 17 B, 1430 Ås
70 år

Leif Oddvar Eriksen,
Eikeveien 7 A, 1430 Ås
60 år

Kjellfrid Moe,
Ole Bygdevektens vei 15 A,
1430 Ås
30 år

Dmitri Akulov,
Syverudveien 170,
1407 Vinterbro
Mona Grønvold,
Dysterbråtan 22, 1430 Ås

DEBATT

Privatbilismen kveler moder jord

Vi blir stadig flere, og dette kan synes som et uløselig problem. Men la nå slikt ligge i disse Eia-dager med renessanse for biologiske forklaringsmodeller. La oss heller snakke om bilbruk – et problem som det kan gjøres noe med hvis det er politisk vilje. Målet en enkelt: Bruk av privatbil må opphøre hvis det skal være en sjanse i havet for å skru sammen en OK framtid. Forklaringen er såre enkel: Det finnes ikke nok byggemateriale som har en slik kvalitet at man kan fortsette å lage millioner på millioner av små bokser som kan bevege seg 140 km i timen, og hvor denne boksflytning faktisk er ganske trygg for 1 til 6 personer. Det er kun i Donald Duck dette er mulig. Superpersoner, superlette glassbobler med bitte små jetmotorer som man svusjer rundt i. Men dette er faktisk ikke virkeligheten.

Man kan jo drømme om revolusjonerende, futuristiske biler. Ingenting tyder dog på at dette kommer. Bilen som boks betraktet har fra et ressursmessig synspunkt sett klin lik ut siden Henry Ford sendte ut sin første T-Ford i 1908. Den har rundet hundre år som suksessfull oppfinnelse. Det er all grunn til å gratulere Ford med genialitet på teknologiens område, men som system for fremtiden har den trolig begrenset nytte, uansett om bilen går på tresprit, bensin, diesel eller strøm. Det er ressursforbruket knyttet til boksen som er problemet – og oss som sitter inni – og arealene som skal til for at man skal gli av gårde på landjorda. Mengden vei og bil tar rett og slett for stor plass og

for mye ressurser i forhold til fremtidige fellesskapsløsninger.

I denne sammenheng er det interessant å sammenligne røyking og bruk av privatbil. Går man tilbake til 1950-årene var det bortimot utenkelig at noe så karslig, elegant og identitetsskappende som tobakk 60 år senere skulle være symbol på uforstand og være forbundet med munnhell som ”nei, jeg kysser ikke et askebeger?”. Går vi 60 år frem i tid tror jeg dagens gigantiske trafikkmaskiner vil ha noe av det samme anakronistiske ved seg. De fleste vil være borte, revet og ombygd. Det blir litt som når man ser den gamle førkrigsdrømmen om drive-in kafé på Langøyene med tilførsel på en elegant motorvei som skar seg ned fra Ekeberg, svingte frem på svære betongbein og stolpet seg over de indre øyene og endte i en superpersonisk kafé på Langøyene. Planen var vakker, men sprø, og den ble aldri realisert.

Men siste halvdel av det 20de århundres nær ufattelig-gigantiske og ufornuftige samfunnsinvesteringer i privatbilismen har utrolig nok blitt gjennomført. Erttertiden vil neppe takke oss for dette – etter hvert som det dyre oppryddingsarbeidet settes i gang. Mye tyder på at dette bør starte med det første. Men bil- og oljeindustrien er neppe enig for de prøver fortsatt å få oss til å tro at man skal elske sin bil mer enn sin kone: at slik skal det være oss menn i mellom også i 2030. God hjul! – hva med et slag Yatzy!

Anders Often

ÅS I GAMLE DAGER



Ukens bilde viser Solveig Eriksen i kiosken, og er tatt ca 1960. Bildet er et skannet fotografi fra Stein Eriksens private samling. Familien Eriksen drev kiosk og kolonialforretning i tidligere Sentralveien 2 (litt sør-vest for dagens Rema), inntil de måtte vike ved omleggingen av Sentralveien/ Drøbakveien i 1984. I dag står bare våningshuset i Hogstvetveien 14 igjen fra Brødr. Eriksens velmaktsdager. Familien hadde kiosk ved siden av butikken i mange år, helt fra 1947-1984. Mange husker fortsatt den fantastisk gode pølsa fra Brødrene Helle i Spydeberg, ifølge Stein Eriksen fra samme familie. Utlånt fra Ås kommunes lokalhistoriske arkiv. Foto: Erling Eriksen.