

ÅS KOMMUNE

PROTOKOLL

STYRE/RÅD/UTVALG Formannskapet	MØTESTED Moer sykehjem, 2. etasje, møterom 1-2	MØTEDATO 02.02.2011
Fra F-sak: 10/11 Til F-sak: 12/11	Fra kl.: 16.15 Til kl.: 18.25	

Av utvalgets medlemmer/varamedlemmer møtte 9 av 9.

Forfall var meldt fra følgende medlemmer:
Møtende medlemmer: A: Johan Alnes, Ivar Ekanger, Anne Odenmarck H: Egil Ørbeck, Gro Haug FrP: Arne Hillestad Sp: Marianne Røed SV: Hanne Marit Gran V: Jorunn Nakken
Møtende varamedlemmer:
Fra administrasjonen møtte: Rådmann Per A. Kierulf, førstekonsulent Vibeke Berggård - sekretær, helse- og sosialsjef Marit Roxrud Leinhardt, teknisk sjef Arnt Øybekk, oppvekst- og kultursjef Ellen Benestad, økonomisjef Emil Schmidt, plan- og utviklingssjef Ellen Grepperud, plan- og miljøvernrådgiver Cornelia Solheim.
Diverse merknader: Orienteringssak: Statuspresentasjon – Samlokaliseringsprosjektet på Campus Ås Medlemmer av Hovedutvalg for teknikk og miljø møtte som tilhørere.

Godkjent 03.02.2011 av ordfører Johan Alnes og varaordfører Marianne Røed.

Underskrifter:

SAKSLISTE

F-sak Tittel	Saksnr.	Arkivkode
10/11 LJUNGBYVEIEN 17 - UTVIDELSE AV KOSTNADSRAMME	10/3419	GB 73/276
11/11 TILTAKSPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET 2011 - 2013 RULLERING 2010	10/1546	Q80
12/11 HANDLINGSPROGRAM MED ØKONOMIPLAN 2011 – 2014 - OPPFØLGING AV KOMMUNESTYRETS VEDTAK	10/3294	145

STATUSPRESENTASJON – SAMLOKALISERINGSPROSJEKTET PÅ CAMPUS ÅS

Flytting av Norges veterinærhøyskole (NVI) og Veterinærinstituttet (VI)

Orientering ble gitt av prosjektsjef Per Roar Nordby og seniorrådgiver Anders Skauge fra Statsbygg og arkitekt Rolf Erik Wahlstrøm fra Økaw arkitekter. Fra prosjektgruppen møtte rådgiver Lars Hjermsstad, Multiconsult. Medlemmer av Hovedutvalg for teknikk og miljø møtte som tilhørere.

INFORMASJON FRA RÅDMANNEN 02.02.2011

1. Høringsutkast fra Akershus fylkeskommune til Regional planstrategi for Akershus 2010-2012 ble delt ut. Høringsfristen er forlenget til mars. Formannskapetets medlemmer som ønsker at det avgis uttalelse gir tilbakemelding til ordfører snarest mulig.
2. Ås kulturhus – fremtidig bruk, jf. K-sak 47/10. Rådmannen orienterte om status. Ivar Ekanger (A), som er medlem av prosjektgruppen, ønsket et avsluttende møte i gruppen før det legges frem sak for formannskapet.

REFERATSAKER TIL FORMANNSKAPET 02.02.2011

Referatsakene ble tatt til orientering.

MELDINGSSAKER I FORMANNSKAPET 02.02.2011
-orientering fra ordfører og eventuelt

1. Skolekapasitet ved Solberg skole – utbyggingsprosjekt i Grenseveien – rekkefølgebestemmelser.
2. Møte om Breivoll 9. februar på Moer – mellom DNT, Oslofjordens friluftsråd, DKM og formannskapetets medlemmer.
3. Ingen flere utgivelser av Ås Nytt fra og med februar 2011.
4. Nytt innovasjonssenter på Campus Ås – utredning for landbruks- og matdepartementet.
5. Mulig omgjøring av Ås sentrumsutvikling AS – innspill fra leder Espen Pay.
6. Evaluering av Follorådet – hva fungerer og hva bør endres? Det vil bli gjennomført en spørreundersøkelse blant kommunestyrerepresentantene i Follo.
7. Kommunestyremedlem Ann-Karin Sneis fra SP søker om fritak resten av perioden.
8. Grunneier Ole Fredrik Nordby krever ny behandling av kommuneplanen på grunn av påstått saksbehandlingsfeil.
9. PURA – temamøte om Gjersjøen tirsdag 15. mars i Ski.

F-sak 10/11

LJUNGBYVEIEN 17 - UTVIDELSE AV KOSTNADSRAMME

Rådmannens innstilling 12. og 26.01.2011:

1. Ramma for utvidelsen av Ljungbyveien 17 økes fra 2,5 mill kroner til 6,5 mill kroner.
2. Finansieringen ordnes ved økt låneopptak.

Formannskapetets behandling 02.02.2011:

Egil Ørbeck (H) fremmet følgende alternative forslag til innstillingens pkt. 2: Finansieringen ordnes ved omprioritering ved at 4 mill kroner benyttes av bolig for vanskeligstilte i 2012, konto 0725.

Hanne Marit Gran (SV) fremmet følgende tilleggsforslag til innstillingen:

- Ved planlegging av boliger til personer med spesielle behov, må det være en generell oversikt over ekstra rom og ekstra krav som danner grunnlag for priskalkyler for en eller flere boliger.
- Det må søkes koordinering for boenheter for personer med spesielle behov for å optimalisere rom pålagt å bygge i tilknytning til disse boenhetene.

Votering:

Rådmannens innstilling pkt. 1 ble enstemmig tiltrådt.

H's forslag ble enstemmig tiltrådt.

SV's forslag ble nedstemt 8-1 (SV).

Formannskapetets innstilling 02.02.2011:

1. Ramma for utvidelsen av Ljungbyveien 17 økes fra 2,5 mill kroner til 6,5 mill kroner.
2. Finansieringen ordnes ved omprioritering ved at 4 mill kroner benyttes av bolig for vanskeligstilte i 2012, konto 0725.

F-sak 11/11

TILTAKSPLAN FOR TRAFIKKSikkerhet 2011 - 2013 RULLERING 2010

Hovedutvalg for teknikk og miljøes innstilling 20.01.2011:

"Tiltaksplan for trafikksikkerhet 2011-2013" vedtas. Tiltaksplanen skal rulleres neste gang høsten 2011. Et tiltak på Rustad skole er planlagt realisert i 2011.

Følgende endringer gjøres i "Tiltaksplan for trafikksikkerhet 2011-2013":

- Punktene som tas hånd om ved oppgradering av Nordbyveien eller andre større prosjekter fjernes fra listene.

Tabell 1 – Kommunale veier:

- Nytt pkt., settes som prioritet 1: Det innføres 40 km/t fartsbegrensning på Nebbaveien fra krysset Nebbaveien/Kjærnesveien til Nebba brygge.

- Nytt pkt., settes som prioritet 2: Det innføres 30 km/t-sone i den kommunale delen av Kjærnesveien, Kjærnesstranda, Stangengveien med tilhørende sideveier.
- Nytt pkt., settes som prioritet 3: Forbudsskilt mot gjennomkjøring tungtrafikk Israndveien/Solbergskogen.

Tabell 2 – Fylkesveier:

- Prioritet 29 strykes.
- Prioritet 8 settes til prioritet 1.
- Prioritet 7 settes til prioritet 4.

Tabell 3 – Riks- og europaveier:

- Nytt pkt.: Parkeringsplass for kollektivreisende ved Vinterbro.

Formannskapetets behandling 02.02.2011:

Jorunn Nakken (V) fremmet V's forslag i hovedutvalget som tillegg:

- Tabell 2 – Fylkesveier, prioritet 27 som tillegg: Gjennomføre tiltak for RV 152 Ås sentrum – Holstad for å begrense tungtrafikk (skilting).

Votering:

Hovedutvalgets innstilling ble enstemmig tiltrådt.

V's forslag ble tiltrådt 6-3 (2H, FrP).

Formannskapetets innstilling 02.02.2011:

"Tiltaksplan for trafiksikkerhet 2011-2013" vedtas. Tiltaksplanen skal rulleres neste gang høsten 2011. Et tiltak på Rustad skole er planlagt realisert i 2011.

Følgende endringer gjøres i "Tiltaksplan for trafiksikkerhet 2011-2013":

- Punktene som tas hånd om ved oppgradering av Nordbyveien eller andre større prosjekter fjernes fra listene.

Tabell 1 – Kommunale veier:

- Nytt pkt., settes som prioritet 1: Det innføres 40 km/t fartsbegrensning på Nebbaveien fra krysset Nebbaveien/Kjærnesveien til Nebba brygge.
- Nytt pkt., settes som prioritet 2: Det innføres 30 km/t-sone i den kommunale delen av Kjærnesveien, Kjærnesstranda, Stangengveien med tilhørende sideveier.
- Nytt pkt., settes som prioritet 3: Forbudsskilt mot gjennomkjøring tungtrafikk Israndveien/Solbergskogen.

Tabell 2 – Fylkesveier:

- Prioritet 29 strykes.
- Prioritet 8 settes til prioritet 1.
- Prioritet 7 settes til prioritet 4.
- Prioritet 27 som tillegg: Gjennomføre tiltak for RV 152 Ås sentrum – Holstad for å begrense tungtrafikk (skilting).

Tabell 3 – Riks- og europaveier:

- Nytt pkt.: Parkeringsplass for kollektivreisende ved Vinterbro.

F-sak 12/11

**HANDLINGSPROGRAM MED ØKONOMIPLAN 2011 - 2014
- OPPFØLGING AV KOMMUNESTYRETS VEDTAK**

Rådmannens innstilling 26.01.2011: Tilsvare formannskapetets innstilling.

Formannskapetets behandling 02.02.2011:

Votering: Rådmannens innstilling ble enstemmig tiltrådt.

Formannskapetets innstilling 02.02.2011:

1. Rådmannens forslag til oppfølging av kommunestyret vedtak, beskrevet i pkt 1 – 12, tas til etterretning.
2. Nye elementer som påvirker vedtatte budsjett, beskrevet i denne saken, tas til orientering

FORSLAG TIL TILTAKSPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET 2011-2013

Tiltaksplanen for trafikksikkerhet skal som hovedregel rulleres hvert år. Planen som ble vedtatt høsten 2008 rulleres nå, og denne ble lagt ut på høring i våres, med frist for innspill satt til 1. juni. Høringen ble publisert på Ås kommunes hjemmeside, samt i Ås avis. Kommunen mottok innspill fra 12 personer/ institusjoner, og disse vil bli kommentert i det aktuelle forslaget til tiltaksplan.

Skoleveier skal prioriteres. Tiltak skal være ferdig prosjektert for å være gjennomførbare førstkommende år.

Tiltaksplan for trafikksikkerhet 2011-2013

Tabell 1 - Kommunale veier

Prioritet	Tiltak	Totale kostnader (1000 kr)
01	Rustad skole: For å bedre trafikksituasjonen foreslås følgende tiltak: Anlegge parkeringsplasser (24 stk) for ansatte mellom Rustadtorget og Kroerveien	300
02	Rustad skole: For å bedre trafikksituasjonen foreslås følgende tiltak: Tiltakene planlegges i 2011. - Vurdere rundkjøring i krysset Nylenda og Drottveien - Anlegge fortau langs Drottveien fra gangvei ved Ole Bygdevekters vei til eksisterende fotgjengerovergang i Drottveien fra Arbeidskirken til Rustad skole, inkl. fotgjengerovergang ved innkjøringen til Arbeidskirken	
03	Bedre trafikksikkerhet for bringing og henting av elever på parkeringsplassen foran SFO-inngangen ved Nordby skole. Oppstart av planlegging i 2011.	
04	Parkeringsplassen ved Åstunet avgrenses slik at det ikke er mulig å parkere på gangarealet. HC-parkeringen utenfor apoteket bør utbedres.	20
05	Veilys langs Brønnerudveien til Brønnerud skole	150
06	Rundkjøring i krysset Sjøskogenveien/ Nordskogenveien	1000
07	Gang- og sykkelvei langs Søråsveien, inkl. veilys	800
08	Gang- og sykkelvei langs Brekkeveien til Ås stasjon	1 600
09	Videreføring av gang- og sykkelvei langs Emily Kirkerudsvei	900
10	Gang- og sykkelvei Abberud – Vestby gr.	80

Tabell 2 - Fylkesveier (Akershus fylkeskommune er ansvarlig for tiltaksgjennomføring)

Prioritet	Tiltak
01	Det opphøyde gangfeltet over Kroerveien fra Parallellen øst for Drottveien sikres bedre ved: <ul style="list-style-type: none"> - Det anlegges rumlefelt på begge sider av gangfeltet - Lysforholdene bedres - Skiltinga bedres - Enkelt lyskryss
02	Tilrettelegge for å komme fra UMB til busslomme på sørsiden av Rv 152 vest for Meierikrysset. Krav til universell utforming må ivaretas.
03	Utbedre adkomstforholdene til bensinstasjonen ved Korsegården slik at det blir sikker skolevei.
04	Gang- og sykkelvei Meierikrysset – Syverudveien
05	Forbedre veilys i kryssingpunkter langs gang- og sykkelveien langs rv 152
06	Gang- og sykkelvei ved Furumoen inkl. busslomme
07	Kroerveien legges om ved Kjossvingen og gjennom Revhaug
08	Gang- og sykkelvei Egget-Melby inkl. fartshumper
09	Sikre gående/syklende ved Meierikrysset; rv 152
10	Gang- og sykkelvei langs Sundbyveien
11	Gang- og sykkelvei langs Kongeveien fra krysset Syverudveien til Egget
12	Veirekkverk langs fortau gjennom Sporretfeltet
13	Utbedring av hovedinnkjøringen til UMB fra riksvei 152
14	Veibelysning langs Hogstvetveien på strekningen jernbaneundergangen-Solliveien
15	Endring/utbedring av Norderåstoppen
16	Gang- og sykkelvei langs rv 154 fra Tamburbakken til Ski grense
17	Stenge utkjøringen fra Solbergveien til rv 154
18	Gangveisluse ved Fougnerbakken; rv 152
19	Reguleringsplan for gang- og sykkelvei langs Kråkstadveien
20	Fullføre gang- og sykkelvei fra Vinterbro Næringspark til Vinterbroseieret
21	Utkjørsel til Rv 156 - Nettetveien, ved Nordre Bekkevold, forandres som vedtatt i reguleringsplanen.
22	Merke gangfelt i krysset rv 152/Osloveien
23	Rundkjøring på rv 152 i x med Osloveien
24	Markering av gangfelt på rv 154 ved Tamburbakken
25	Tilrettelegge for gang- og sykkelvei langs Gml Mossevei fra Ringnes til Oslo grense
26	Venstresvingfelt på Kongeveien ved Bølstad gjenbruksstasjon
27	Ny rv 152 Holstad - Ås sentrum
28	Venstresvingfelt på rv 156 – Nettetveien – som ny atkomst til Vinterbroseieret
29	Legge Hogstvetbekken i nytt elveleie ved behov

Tabell 3 – Riks- og europaveier (Statens vegvesen er ansvarlig for tiltaksgjennomføring.)

Prioritet	Tiltak
01	Parkeringsplass for kollektivreisende ved Korsegården/ Brønnerud
02	Parkeringsplass for kollektivreisende ved Nygårdskrysset.
03	Forbedre leskur i busslomme ved E6 Korsegården

Nye innspill om tiltak som vurderes som en del av driften ved kommunalteknisk avdeling

Nye skilt som skal vurderes:

- Parkering forbudt-skilt ved Brønnerud skole
- Parkering forbudt-skilt (med underskilt "Kun av- og påstigning") ved Rustad skole (både i Drottveien og Nylenda)
- Parkering forbudt-skilt ved Kroerveien 58 og 60 (Bjørnebekk)
- Parkering forbudt-skilt ved innfarten til Søråsteigen barnehage (gjørne også fysiske hinder)

Redusere fartsgrensen på følgende strekninger skal vurderes:

- Nyveien: 80 km/t → 50 km/t
- Myrerveien: 80 km/t → 50 km/t
- Børsumveien: 80 km/t → 50 km/t
- Askehaugveien (nedre del): 60 km/t → 40 km/t
- Kongeveien 80 km/t → 50 km/t (*Statens vegvesen*)
- Osloveien 80 km/t → 50 km/t
- Osloveien 50 km/t → 30 km/t
- Nygårdsveien 30/40 km/t → 30 km/t
- Kjærnesveien 50 km/t → 30 km/t
- Hogstvetveien Flytte skiltet med 60 km/t til *etter* avkjøringen til Solliveien (når man kommer fra Åshallen) (*Statens vegvesen*)

Innspill vedrørende fartsdumper – fra innbyggere i Ås kommune

Velforeningene bør samordne innspill om fartsdumper i og med at det er delte meninger om dette i nærmiljøet. Innspill om fartsdumper vurderes på kommunalteknisk avdeling. I de tilfeller der det gjelder fylkesvei videresendes henvendelsen til Statens vegvesen.

Kommunalteknisk avdeling vil gå gjennom alle innspill og se på helheten og behovet. Bl.a. bør fartsmålinger utføres.

Innspill vedr. kommunale veier

- Solfallsveien, fra der fartsdumpene slutter i nedre del og opp til Dysterlia barnehage.
- Gamle Mossevei
- Moerveien
- Opphøyde gangfelt i begge fotgjengerfeltene i kryssene ved Brekkeveien/ Sagaveien/ Tunveien
- Idrettsveien (En del unge går i veibanen i stedet for på fortauet. I tillegg er det ønskelig at eksisterende fartsdump merkes. Dersom noen velger å gå i veibanen i stedet for på fortauet er det andre virkemidler som bør benyttes for å løse dette. Det er ikke krav om å merke fartsdumper i 30 km/t-sone.)
- Nedre del av Sjøskogenveien – utbedring av eksisterende. Utbedring er utført.
- Skoleveien – en før og en etter svingen ved Søråsteigen barnehage

Innspill vedr. fylkesveier

- Rv 152 – opphøyde gangfelt ved Nyborgveien og Von Øtkens vei: forslag om at disse bør gjøres høyere, i tråd med normen for opphøyde gangfelt på vei med fartsgrense 40 km/t
- Kjonebakken – Polleveien
- Kroerveien – ved Bjørnebekk
- Kongeveien ved Høyskoleveien – opphøyd gangfelt
- Egget – Melby
- Meierikrysset – opphøyd gangfelt
- Hogstvetveien – videreføring av fartsdumper fra der veien deler seg og bort til undergangen
- Kvestadveien x Gamle Mossevei – opphøyd gangfelt
- Aud Max og Samfunnsveien – opphøyd gangfelt
- Rv152 x Osloveien – opphøyd gangfelt