

ÅS KOMMUNE

MØTEINNKALLING

Formannskapet har møte i Ås rådhus, Lille sal

18.01.2012 kl. 18.30

Møtet er åpent for publikum i alle saker med mindre saken er unntatt offentlighet eller møtet lukkes i henhold til lov.

Saksdokumentene ligger til offentlig gjennomsyn på rådmannskontoret. Innkallinger og protokoller legges til gjennomsyn på servicetorget og bibliotekene, og publiseres på www.as.kommune.no.

Saksliste:

- **KOMMUNEDELPLAN FOR E 18 – ANBEFALT TRASE V/STATENS VEGVESEN**
(ca. 30 min.)
- **INFORMASJON FRA RÅDMANNEN:**
 - Status i arbeidet med oppfølging av klimaplanen (ca. 15 min.)
 - Svar på spørsmål i F 23.11.11, meldingssak 1: Budsjettoppfølging. Kriterier for å revidere opp budsjett.

F-sak 1/12	08/2047		
<u>KOMMUNEDELPLAN FOR VINTERBRO - AVSLUTNING AV SAKEN</u>		Side	3
F-sak 2/12	11/4138		
<u>GODS OG LOGISTIKK I OSLOREGIONEN – HØRINGSUTTALELSE</u>		Side	6
F-sak 3/12	11/857		
<u>BOSETTING AV FLYKTNINGER 2012</u>		Side	18
F-sak 4/12	12/23		
<u>KLAGE PÅ VEDTAK OM AVSLAG - SØKNAD TIL KULTURSKOLEN</u>		Side	22
F-sak 5/12	07/1791		
<u>SØKNAD OM FRITAK FRA VERV SOM FORLIKSRAÐSMEDLEM RESTEN AV PERIODEN 2008-2012 - HILDEGUNN SANDVIK.</u>			
<u>NYVALG AV ET MEDLEM OG EN VARA PGA SLETING</u>		Side	25
F-sak 6/12	11/4154		
<u>SØKNAD OM FRITAK SOM MEDLEM AV TAKSTNEMNDA - PER EIVIND KILLINGMO. NYVALG</u>		Side	29
F-sak 7/12	11/3129		
<u>FORSLAG PÅ KANDIDATER TIL OPPNEVNING AV NYE STYRER FOR HELSEFORETAKENE I HELSE SØR-ØST MED FUNKSJONSTID FRA 2012 - 2014</u>		Side	31

Ås, 11.01.2012	Eventuelt forfall eller inhabilitet meldes til Vibeke Berggård, tlf. 64 96 20 04 eller e-post: politisk.sekretariat@as.kommune.no (Det sendes personlig svar på at slik e-post er mottatt, dersom svar ikke mottas innen rimelig tid før møtet må telefonbeskjed gis.)
Johan Alnes Ordfører	Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.

REFERATSAKER TIL FORMANNSKAPET 18.01.2012

Protokoller:

1. Hovedutvalg for teknikk og miljø 15.12.2011
2. Kommunestyret 14.12.2011
3. Barn og unges kommunestyre 01.12.2011
4. Administrasjonsutvalget 30.11.2011
5. Nordre Follo Renseanlegg, styremøte 4, 24.11.20
6. Kommunestyret 23.11.2011

Innkallinger:

7. Hovedutvalg for teknikk og miljø 19.01.2012
8. Hovedutvalg for oppvekst og kultur 19.01.2012
9. Hovedutvalg for helse og sosial 19.01.2012
10. Administrasjonsutvalg 18.01.2012 - avlyst
11. Ås eldreråd 17.01.2012
12. Kommunalt råd for funksjonshemmede 17.01.2012
13. Hovedutvalg for teknikk og miljø 15.12.2011
14. Kommunestyret 14.12.2011
15. Administrasjonsutvalget 30.11.2011
16. Nordre Follo Renseanlegg, styremøte 4, 24.11.2011

Diverse:

17. Utskrift av møte bok fra sak 1/11 i barn og unges kommunestyre: Tiltak i skolemiljøene i Ås 2011

F-sak 1/12
KOMMUNEDELPLAN FOR VINTERBRO - AVSLUTNING AV SAKEN

[Gå til saksliste](#)

[Neste sak >>](#)

Saksbehandler: Ellen Grepperud

Arkivnr: 140

Saknr.: 08/2047

Utvalg

Sak nr.

Møtedato

Formannskapet

1/12

18.01.2012

Rådmannens innstilling:

Arbeidet med kommunedelplan for Vinterbro avsluttes og vurderes gjenopptatt når Regional plan for areal og transport i Akershus og Oslo er vedtatt.

Rådmannen i Ås, 11.01.2012

Trine Christensen

Tidligere politisk behandling:

- Formannskapet 18.03.09, F-sak 15/09 - Vurdering av høringsuttalelser og anbefaling om videre arbeid
- Kommunestyret 15.10.08, K-sak 46/08 - Kommunedelplan for Vinterbro, Høringsutkast
- Kommunestyret 30.01.08, K-sak 02/08 - Planprogram for kommunedelplan for Vinterbro, sluttbehandling
- Kommunestyret 10.10.07, K-sak 44/07 - Kommunedelplan for Vinterbro, Forslag til planprogram

Avgjørelsesmyndighet:

Kommunestyret

Behandlingsrekkefølge:

Formannskap
Kommunestyre

Vedlegg som følger saken trykt:

Ingen

Vedlegg som ligger i saksmappen:

- Brev datert 9.05.2011 fra Statens vegvesen hvor innsigelsen opprettholdes
- E-post dater 11.03.2010 fra Riksantikvaren hvor innsigelsen opprettholdes
- Brev datert 1.11.2009 fra Steen og Strøm med forslag til endringer i planforslaget
- Protokoll fra meklingsmøte 18.08.09
- Oppsummering og vurdering av høringsuttalelsene, datert 20.02.09
- Høringsuttalelsene

- Utkast til kommunedelplan for Vinterbro – Oppsummering av folkemøte
- Kommunedelplan for Vinterbro – Høringsutkast datert 15.10.08
- Utredningene som ligger til grunn for kommunedelplanen
- Kommunedelplan for Vinterbro – Planprogram datert 30.01.08

Utskrift av saken sendes til:

Plan- og utviklingssjef

SAKSUTREDNING**Fakta i saken**

Kommunedelplan for Vinterbro har vært under arbeid siden kommunestyret i mai 2007 vedtok å sette i gang en egen planprosess knyttet til Vinterbroområdet. Dette arbeidet har stoppet opp på grunn av innsigelser fra regionale myndigheter. Rådmannen har behov for å avslutte saken. Saken bør imidlertid vurderes gjenopptatt når Regional plan for areal og transport i Akershus og Oslo er vedtatt. I dette planarbeidet skal det utarbeides prinsipper for lokalisering av varehandel som igjen skal være et grunnlag for revidering av gjeldende bestemmelser for lokalisering av kjøpesentre.

Bakgrunn

I forbindelse med rullering av Ås kommuneplan (2007 – 2019) kom Steen & Strøm med et innspill på endret arealbruk fra landbruks-, natur- og friluftsområde til næringsområde vis a vis Vinterbro handelssenter, på sydsiden av riksvei 156. Et enstemmig kommunestyre vedtok i møte 1.11.06 å sende kommuneplanen på høring med forslag om å endre det aktuelle arealet til framtidig næringsareal.

Akershus fylkeskommune og Statens vegvesen hadde innsigelse til forslaget.

Følgende forhold lå til grunn for innsigelsene:

- Forslaget om utvidelse av Vinterbro handelssenter er ikke tilstrekkelig belyst med tanke på hva slags næring som tenkes etablert og hvilke konsekvenser det har bl.a. med tanke på transport, trafikkavvikling og en regional handel, service og senterstruktur.
- Utbyggingen vil være i strid med overordnede føringer, RPR for samordnet areal- og transportplanlegging, Akershus fylkesplan og Fylkesdelplan for handel, service og senterstruktur.
- Utbyggingen vil ikke være forenlig med automatisk fredede kulturminner i området

Det ble avholdt mekling i saken mellom kommunen og disse innsigelsesmyndighetene uten at det ble enighet. Kommunestyret vedtok derfor enstemmig i møte 9.05.07 å ta innsigelsene til følge og vedtok samtidig å sette i gang en egen planprosess knyttet til Vinterbroområdet.

Kommunedelplan

Det ble utarbeidet og vedtatt et planprogram for arbeidet med kommunedelplanen. Bakgrunnen for planarbeidet var Steen & Strøm sitt ønske om å videreutvikle Vinterbro som handels- og opplevelsesdestinasjon, gjennom en utvikling som knytter handelssenteret nærmere opp mot de aktivitetene som finnes på Tusenfyrd. Det var tenkt gjennomført med følgende tiltak på sørsiden av RV 156 via en bro over denne:

- Innendørs skibakke for alpint og skitunnel for langrenn og skiskyting
- Hotell med konferansesenter, SPA-avdeling og badeanlegg
- Utvidet handel med plasskrevende varegrupper

Kommunestyret vedtok i møte 15.10.08 å legge utkast til kommunedelplan for Vinterbro ut på høring og offentlig ettersyn. Statens vegvesen, Fylkesmannen miljøvernnavdeling og Riksantikvaren fremmet innsigelser til planforslaget. Statens vegvesen og fylkesmannens miljøvernnavdeling hevdet begge at forslaget var i strid med overordnede føringer knyttet til areal- og transport. Riksantikvarens begrunnelse for innsigelsen var at planforslaget ikke var forenlig med automatisk fredede kulturminner i området

Formannskapet vedtok i møte 18.03.09 at kommunen skulle be Fylkesmannen om meklings vedrørende innsigelsene. Meklingsmøte ble arrangert 18.08.2009 og konklusjonen fra møte var at det ikke var mulig å komme fram til en omforent løsning og skisserte følgende alternativ:

- kommunen trekker planforslaget
- kommunen omarbeider forslaget for å møte innsigelsene
- saken sendes Miljøverndepartementet for endelig avgjørelse

I brev datert 1. november 2009 fra Steen og Strøm ble det fremmet forslag til endring av planforslaget for å imøtekomme innsigelsene. Forslaget innebar at alle handelsfunksjoner for plasskrevende varer med tilhørende parkering ble fjernet på sydsiden av RV 156. Dette mente tiltakshaver ville bidra til at omfanget av inngrep i område med kulturminner ble vesentlig redusert.

Rådmannen arrangerte møte med Riksantikvaren i mars 2010. Formålet med møte var å presentere det nye planforslaget for å se om det var mulig å komme fram til en omforent løsning. Konklusjonen fra møte var at Riksantikvaren opprettholdt innsigelsen fordi konsekvensene av tiltaket fortsatt var for store i forhold til kulturminnene i området, jfr e-post fra Riksantikvaren dater 11.03.2010.

Statens vegvesen har i brev datert 9.05.11 også uttalt seg til endringene i planforslaget og mente forslaget fortsatt var i strid med rikspolitiske retningslinjer og opprettholdt innsigelsen.

Konklusjon

Kommunedelplan for Vinterbro har vært under arbeid siden våren 2007, men har stoppet opp på grunn av innsigelser fra regionale myndigheter. Rådmannen anbefaler at saken avsluttes og eventuelt gjenopptas når Regional plan for areal og transport i Akershus og Oslo er vedtatt høsten 2013.

F-sak 2/12
GODS OG LOGISTIKK I OSLOREGIONEN
- HØRINGSUTTALELSE

[Gå til saksliste](#)

[<< Forrige sak](#)

[Neste sak >>](#)

Saksbehandler: Ellen Grepperud

Arkivnr: Q60 &13

Saknr.: 11/4138

Utvalg

Sak nr.

Møtedato

Formannskapet

2/12

18.01.2012

Rådmannens innstilling:

1. Godstrafikk er tradisjonelt gitt liten oppmerksomhet i transportplanlegging. Formannskapet er derfor meget godt fornøyd med at Samarbeidsalliansen for Osloregionen nå fokuserer så sterkt på godstransport og har framskaffet grundig informasjon med tiltaksforslag for denne delen av transportsektoren. Dette er særlig viktig for Follo som sammen med Østfold er den største godstransportkorridoren i Norge. Formannskapet slutter seg til de overordnede mål for utvikling av gods og logistikk i Osloregionen med hovedvekt på en bærekraftig utvikling med mer gods fra vei til båt og bane, samt en effektiv, miljøvennlig og trafiksikker varedistribusjon.
2. Formannskapet slutter seg i hovedsak til de kortsiktige/langsiktige strategiene og oppfølgingen av disse, herunder etablering av tre gods- og logistikknutepunktene lokalisert til Follo/Østfold, Gardermoenområdet og Buskerud/Vestfold. Det mangler imidlertid strategier for å følge opp den siste av de fem foreslåtte overordnede målene hva gjelder utvikling av transportårer for gods med minst mulig negative virkninger for lokalsamfunn. For eksempel må strategier for støyp problemer fra økt godstransport på eksisterende jernbanenett innarbeides.
3. Formannskapet mener det er nødvendig med en finansiell løsning til infrastruktur og terminalanlegg der stat og fylkeskommune har et klart gjennomføringsansvar. Jernbaneutbyggingen må forseres og det må tas spesielt hensyn til godsframføring på bane. Forbindelsen på tvers av Oslofjorden må også forbedres.
4. Formannskapet er enig i at Vestby (Deliområdet) kan være en aktuell lokalisering for det sydlige gods- og terminalknutepunktet slik strategien foreslår. Dette vil kreve grundige, lokale prosesser der fordeler og ulemper gjennomgås.
5. Potensialet for å få gods fra vei til bane er særlig stort i transportkorridoren mellom Oslo og Europa dvs. gjennom Follo og Østfold. En viktig forutsetning for å få dette til er økt jernbanekapasitet i korridoren, noe Follobanen vil bidra til. Østfoldbanen går stedvis gjennom tettbygde strøk og mellom Oslo og Ski gjennom et sammenhengende boligområde. Kommunene planlegger for en kraftig vekst og boligfortetting langs Østfoldbanen i tråd med nasjonale og regionale føringer. Økt godstransport på Østfoldbanen vil gi store støyp problemer for svært mange mennesker og vanskeliggjøre ønsket boligfortetting. Follobanen må derfor bygges for godstransport og Bryndiagonalen må realiseres samtidig med Follobanen. Østfoldbanen må gjennomgås mhp framtidige støykonsekvenser og tiltak må gjennomføres.

6. Strategien bør brukes aktivt i lokal planlegging. Samarbeidsalliansen for Osloregionen må påvirke overordnede myndigheter gjennom innspill til NTP-prosessene, samt i det videre utredningsarbeidet og på andre arenaer der alliansen er i kontakt med statlige myndigheter.

Rådmannen i Ås, 11.01.2012

Trine Christensen

Tidligere politisk behandling:

Ordførermøte i Follo 19.12.11

Avgjørelsesmyndighet:

Formannskapet

Behandlingsrekkefølge:

Formannskapet

Vedlegg som følger saken trykt:

- Høringsbrev datert 11.10.11

Vedlegg som ligger i saksmappen i tillegg til trykte dokumenter:

- Felles strategi for gods og logistikk i Osloregionen, høringsutkast datert 4. Oktober 2011
<http://www.osloregionen.no/Media/Uploads/4ea00f2824caa.pdf>
- Samordnet areal- og transportstrategi for Osloregionen
- Follorådets regionale føringer

Utskrift av saken sendes til:

Sekretariatet for Osloregionen

SAKSUTREDNING

Bakgrunn

Samarbeidsalliansen Osloregionen ønsker å utvikle en helhetlig, langsiktig og bærekraftig gods- og logistikkstrategi for å håndtere den sterke veksten i godstransporten generelt og dempe veksten i lastebiltransporten spesielt. Osloregionen er Norges eksport og importsenter for stykkgoods. Stykkgodset skal dels til den store og voksende befolkning i Osloregionen og dels pakkes om for videresending til andre deler av landet. Importen med lastebil fra Sverige og via Sverige fra de østeuropeiske land vil bli meget stor og denne trafikkveksten vil sette hovedveisystemet i Osloregionen, spesielt i Østfold og Follo under sterkt press.

Forslag til felles strategi for gods og logistikk i Osloregionen er på høring med høringsfrist 30. januar. Ordførermøte i Follo behandlet strategien på møte 19. desember og vedtaket er tilsvarende den innstillingen rådmannen fremmer i denne saksframstillingen. Strategien ferdigbehandles vinteren 2012 og tas med som innspill til Nasjonal transportplan (NTP) 2014 – 2023.

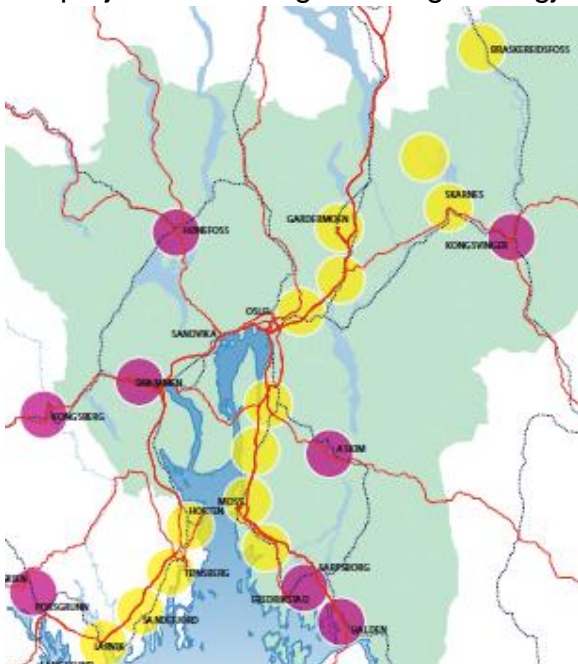
Viktige punkter i saken

En sterk øking i eget forbruk gjennom sentralisering, økonomisk vekst og befolkningsvekst gir sterk vekst i gods- og logistikknæringen som i økende grad flytter fra Oslo til nabokommunene slik figuren under viser. En slik lokalisering genererer mer biltransport/gjennomgangstrafikk, også på veier uegnet til godstransport. Det sterke hensynet til miljø, friluftsliv og jordvern medvirker til at samferdselspolitikken har vært preget av å løse "flaskehals" i stamnett med lite fokus på godstransport. Dette tilsier at det er nødvendig med egne utredninger som fokuserer på godsets plass i tilknytning til både samferdselspolitiske og arealpolitiske problemstillinger, samt finansielle løsninger.

Godstransport og logistikkvirksomhet er i utgangspunktet privat virksomhet som benytter seg av offentlig infrastruktur. Vareeierens lokaliseringpreferanser blir styrt av økonomiske faktorer og det offentliges rolle blir viktigst gjennom tilrettelegging av areal og utbygging av infrastruktur. Staten som medeier i godsterminalanlegg kan avhjelpe monopoldannelser. Offentlige myndigheter kan først og fremst styre utviklingen av gods- og logistikk gjennom de rammebetingelser som legges.

Godsstrømmer i Osloregionen

Det er nå 1.8 mill. innbyggere i Osloregionen. Årlig går det ca. 18 mill. tonn gods inn til regionen og ca. 17 mill. tonn ut. Ca. 70 % transporteres på bil, 20 % på båt og 10 % på jernbane. Av godsmengden utgjør ca. 60 % ferdigvarer (stykkegods), de siste 40



% hovedsakelig varestrømmer til/fra industribedrifter (treforedling/byggevarer). Av stykkegodset fraktes kun 3 % på tog, 8 % på skip og de resterende 89 % på lastebil. Varestrømmene på vei deles inn i intern transport i regionen, transport som skal inn til eller ut av regionen og transport som går gjennom regionen. For de fleste deler av Osloregionen er det gjennomgangstransporten av gods som utgjør den klart største faktoren av transportarbeidet. For Folløs del tilsvarer dette nærmere 75 % av godsmengden. Regionen bærer således sterkt preg av å være en transittregion for gods, hvilket også understreker regionens nasjonale distribusjonsrolle. Det er stykkegodset (ferdigvarer og temperert gods (kjølevarer)) inn, ut og gjennom Osloregionen som

danner utgangspunkt for godsstrategien. Dette godset omlastes ofte og utnytter hele godstransportsystemet. Overføring fra vei til båt og bane sammen med distribusjonen til lokale mottakere i Osloregionen er viktige forutsetninger for strategien. Den interne

distribusjonen og omlastninger er kostnadskrevende og vil være styrende for lokaliseringen av godsterminaler.

Osloregionen er landets eksport og importsenter for stykkgoods og mottar 80 % av totalvolumet. Av lastebiltransporten over Svinesund går 60 % til Osloregionen og resten videre til andre deler av landet. Både båt og bane kommer dårlig ut på korte strekninger (under ca. 400-500 km). Lastebilen har sin fordel ved levering av "dør til dør" gods i løpet av en arbeidsdag (inntil ca. 400 km). Sjøtransporten trenger en avstandsfordel langs kysten eller fra utlandet for å bli konkurransedyktig. Jernbanen gjør det best ved "over natta transporter" og endepunktstransport fra f. eks. Oslo til Stavanger. Uten sterk offentlig støtte er det vanskelig å tenke seg at sjø og bane blir konkurransedyktig på de kortere transportene. I så fall må det fraktes store volumer. Godspendeltog fra f. eks. Moss/Vestby til Oslo og Gardermoen har vært foreslått som en mulighet til å etablere slike volum innenfor en kortere distanse. For at jernbanen ellers skal bli mer konkurransedyktig og dempe økingen av tungtransport på E-6 trengs gode jernbanestrekninger fram mot grenseovergangene ved Kornsjø (Østfold) og Charlottenberg (Kongsvingerbanen) og ellers i Follo/Oslo-området.

Utviklingen i godstransport

Innenriks transportarbeid er blitt doblet siden 1985 og økingen vil fortsette kanskje med inntil 75 % fram mot 2040. Veksten i transportarbeidet er spesielt stort i Oslo-regionen og antas å bli over 40 % allerede i 2020. Fra Svinesund kommer drøyt halvparten av godset fra Sverige, resten hovedsakelig fra østeuropeiske land som bruker Sverige som transittland. Denne delen av stykkgodset utgjør i overkant 60 % og har E6 som hovedferdselsåre helt inn til Oslo. I tillegg fraktes ca. 10 % av stykkgodset på bilferjer inn til Oslo. Resten fraktes med containerskip og bane, henholdsvis ca. 17 % og 10 %. Det er således en betydelig skjevfordeling mellom de ulike transportbærere i lastebilens favør. I prognosene fram mot 2040 er det en svak øking i godsmengde på både båt og bane, men veitransporten øker fortsatt mest. Denne utviklingen vil kunne påvirkes med økt banetransport fra Göteborg til Oslo hvis nødvendige jernbaneutbygginger gjennomføres. Godstransport på vei utvikler seg også med større kjøretøyer. Fra utlandet vil modulvogntog på inntil 25 meter og 60 tonn etter hvert dominere. Dette er i seg selv problematisk for eksisterende veianlegg.

Den største utfordringen ved å tilrettelegge for denne økingen i godsdistribusjonen er arealmangel. Store arealer trengs i tilknytning til nye godsknutepunkter som kan danne midtpunkt i næringsklynger.

Godsknutepunkter i Osloregionen

Godsknutepunkt er et samspill mellom godsterminalen (som utfører lasting, lossing, sortering, lagring, ekspedisjon etc.) transportør og vareeier. Disse er gjerne etablert nær lokalt kundeomland for å gi kortest mulig mellomtransporter ved omlasting og fortrinnsvis samlokaliseres de også med jernbane for fjerntransporter. Samtidig gir godsknutepunktene mulighet for konsentrasjon av høye volum med

stordriftsfordeler. Godsknutepunkter i Osloregionen kan deles i fire kategorier som vist i figuren under:

Trafikkterminaler	Distribusjonssentre	Logistikkentre	Næringsklynger for logistikk og transport
3 baneterminaler 5 havneterminaler 1 flyteterminal	17 samlastere (Bring, Posten, DHL, Schenker) samt for mindre aktører og spesielle fransier	Dagligvaregrossister, produksjon av nærings- og nytelsesmidler. Byggevare- og møbelgrossister	Vestby Næringspark Ski næringspark Gardermoen næringspark



Økende verdiskaping

Kategorier av godsknutepunkter i Osloregionen

Verdiskapingen varierer med type terminalløsning. Det er næringsklynger for logistikk og transport som genererer størst verdiskaping. Hovedtyngden av distribusjonssentrene med samlastterminaler (som sammenstiller gods fra forskjellige enheter til en enhet for videresending til mottaker) ligger nær jernbaneterminalen på Alnabru. I tillegg er det flere samlastterminaler i Nedre Glomma og Drammen, dels i tilknytning til havn og dels i tilknytning til jernbane. Det finnes også flere samlastterminaler langs E6 både sørover i Follo og Østfold og nordover på Romerike. Et av problemene er at det er få godsterminaler for jernbane. Skal jernbane prioriteres som godsbærer må det derfor gjøres store investeringer i infrastrukturen. Slike terminalanlegg krever et areal på ca. 500 daa i tilknytning til eksisterende jernbanetraseer, hovedveinett og helst havn. Dette begrenser etableringsmulighetene. Det har vært vurdert å bygge ut Alnabru til å ta hele den økte godsmengden, men dette er ikke gjennomførbart. Muligheten er da å etablere noen få nye godsknutepunkter som bør plasseres i tilknytning til eksisterende gods- og logistikkområder helst i nær tilknytning til hovedferdselsårer, bane og havn.

Hva betyr gods på bane

Gods på bane vil føre til en mer effektiv og miljøvennlig transport. Det er beregnet at en "Nav-satellitt"¹ struktur vil kunne spare inntil ca. 30 mill. kjøretøykilometer pr. år i 2040. Spesielt vil redusert godstrafikk på veiene være positivt. Men for å få godset over på bane må nye godsterminaler bygges. Dette vil skape nye arbeidsplasser. Det er beregnet at et godsknutepunkt på 500 daa. kan gi ca. 1.400 arbeidsplasser. Flere arbeidsplasser lokalt kan også føre til mindre pendling.

På den andre siden vil arealer bli bundet opp til transport- og lagerintensiv virksomhet med økt lokal trafikk og påfølgende ulemper. Jernbanestrekninger vil også bli ekstra støybelastet ved økt godsmengde. Det er sterk konkurranse mellom person- og godstransport på bane. Økt godstrafikk kan få uheldige konsekvenser for persontransporten hvis det ikke tilrettelegges tilstrekkelig for en god samkjøring.

¹ Spesialiserte godsknutepunkter nær bane, vei og evt. havn/flyplass som vil ha en avlastningsfunksjon for Oslo havn og Alnabru som er strategiens kjerneområde

Overordnede mål for gods- og logistikkstrategi

I samordnet areal- og transportstrategi for Osloregionen fastsettes det at Osloregionen skal være en konkurransedyktig og bærekraftig region i Europa, basert på en flerkjernet, arealeffektiv region der transportsystemet knytter regionen sammen på en effektiv, miljøvennlig og tilgjengelig måte og der overordnet grøntstruktur beholdes. Minst mulig biltrafikk og færrest mulig arealkonflikter tilstrebes. Godsstrategien støtter opp om den nasjonale strategien om mest mulig gods på sjø og bane. Dette krever samordning både internt hos sentrale myndigheter og i forhold til regionale/lokale myndigheter og næringsaktørene. Eierstruktur på terminalanlegg og utbygging av infrastruktur på vei, bane og havn vil kreve omfattende grep både finansielt og planmessig. Godsstrategien bygger opp under dette og er delt inn i et langsiktig og et kortsiktig perspektiv, samt oppfølgingen av disse.

Langsiktige strategier

Et langsiktig perspektiv strekker seg over minst 30 år der statlige og regionale myndigheter må bli enige om en felles strategi for å møte utfordringene for Osloregionen. Både logistikknæringene og kommunene må gis klare, langsiktige føringer. Videre skal Alnabruterminalen og Oslo havn være et nav for både Osloregionen og hele landet, men disse må avlastes med andre godsknutepunkter i et "nav-satellitt" konsept. I tillegg til noen få slike nye godsknutepunkter må eksisterende terminaler bestå og utvikles. Disse godsknutepunktene må lokaliseres nær jernbane med god tilknytning til havn. Det bør tilstrebes samlokalisering av terminaler med produsenter, grossister og store varekjøpere for å skape næringsklynger og et stort nok volum til at bane og sjø kan bli konkurransedyktige alternativer til bil. Dette forutsetter økt kapasitet på jernbane gjennom Oslo. Det må også tilrettelegges for godsframføring på hovedveier utenom Oslo med ny, ytre ringvei. Arealer til godsknutepunktene må bestemmes og avsettes i god tid. Prinsippene bak den langsiktige strategien vil være en tilretteleggelse der transportinfrastruktur er eller planlegges bygd ut samtidig med terminalanleggene og nærmest mulig vareeierne. Næringsklynger bør tilpasses regionale behov og konkurransefortrinn innenfor rammen av forventet utvikling i en flerkjernestruktur for by- og tettsteder.

Kortsiktige strategier

De kortsiktige strategiene legger vekt på konkrete, løpende tiltak som er nødvendige grunnlagsinvesteringer for de mer langsiktige strategiske grepene. Dette dreier seg om utbygging av dobbeltspor med godstilknytning til interCitystrekninger og behovet for fullføring av dobbeltspor på Follobanen med Bryndiagonalen, ny Oslotunell og dobbeltspor til Halden og Østfoldbanen, samt et samarbeid med svenske myndigheter om oppgradering av Kornsjø Øksnered.

Hovedveinettet må utbygges i 5 nasjonale korridorer med tverrgående forbindelser nord og sør for Oslo og det må tilrettelegges for godsframføring på hovedveier utenom Oslo gjennom utvikling av en ny ytre ringvei (Ring 4). Alnabruterminalen videreutvikles og staten må styrke sin posisjon som eier/deleier i godsknutepunktene for å sikre et nøytralt eierskap. Havnestrukturen må videreutvikles og spesialiseres. Her må staten ta hovedansvaret også finansielt.

Oppfølging av strategiene

"Nav-satellitt" strategien tar utgangspunkt i 3 gods- og logistikklynger med Oslo Havn og Alnabru som "nav". Det bør ligge et knutepunkt i:

- Follo/Østfold med tilknytning til sjø, vei og bane rettet mot import og avlastning for Alnabru.
- nærheten av Gardermoen med tilknytning til fly, bil og bane for temperert gods
- Nedre Buskerud/Vestfold med tilknytning til sjø, bil og bane med fokus på industrigods og tredjepartslogistikk² på bane.

Oppfølgingsarbeidet skal fastlegge lokalisering, arealbehov og framgangsmåte for å sikre arealer og klarlegge terminal, vei og baneinvesteringer. Dette krever et samarbeid mellom private aktører, statlige/regionale myndigheter og berørte kommuner. Lokaliseringsarbeidet bør starte raskest mulig der staten tar ansvar for et helhetsgrep for Osloregionen. Fylkeskommunene bør være hovedansvarlig for løsningene rundt hver av satellittene.

Osloregionen ber de statlige transportetater om å inkludere en langsiktig gods- og logistikkstrategi i Osloregionen som et eget tema i NTP 2014-23 med en målsetting om at Stortinget bestiller en samordnet planprosess fram mot neste NTP der vei, bane, sjø og terminaler utredes i sammenheng og i dialog med logistikknæringen og berørte fylkeskommuner.

Osloregionen ber også om at arbeidet med konkretisering av løsninger for de forskjellige satellittene igangsettes av fylkeskommunene, enten som et samlet prosjekt eller delprosjekter for hver av satellittene.

Vurdering

Samarbeidsalliansen for Osloregionen har tatt tak i gods- og logistikkproblematikken med å fremskaffe nødvendige fakta og analyser og ved å foreslå en felles strategi for å møte den enorme veksten i godsdistribusjonen. Dette har lenge vært et forsømt innsatsområde i transportplanleggingen. Styret i Osloalliansen har i sitt høringsbrev bedt spesielt om tilbakemelding på nedenstående spørsmål. I tillegg vil andre forhold som spesielt berører Folloregionen kommenteres:

Er strategiforslaget dekkende for hva som er hovedutfordringene for en effektiv og miljøvennlig godslogistikk i Osloregionen?

De hovedutfordringene strategiforslaget trekker fram er dekkende for hva som er hovedutfordringene for en effektiv og miljøvennlig godslogistikk i Osloregionen. Det stilles imidlertid spørsmål til om det overordnede planregimet i dag er tilfredsstillende til å kunne løse disse særdeles krevende oppgavene. Det etterlyses derfor blant annet forslag til en langsiktig finansieringsplan utover de 4-årige budsjettprioriteringer i NTP-prosessene.

² Godshåndtering av aktører som styrer logistikkaktiviteter for andre firmaer der brukernes behov står i fokus. Ofte inngår overtakelse av hele eller deler av kundens varelager med tilhørende IT-løsninger. Krever god forståelse av kundens virksomhet.

Kan man stille seg bak forslaget til overordnet mål for utviklingen av gods- og logistikk i Osloregionen (strategidokumentets side 10)?

De overordnede målene ivaretar grunnlaget for en god og funksjonell strategi i godslogistikkutviklingen og er i samsvar med de overordnede føringer for Osloalliansen og Follorådet.

Er punktene under "strategi på lang sikt og kort sikt" (strategidokumentets side 11 og 12) dekkende for de utfordringene regionen står ovenfor?

Potensialet for å få gods fra vei til bane er særlig stort i transportkorridoren mellom Oslo og Europa dvs. gjennom Follo og Østfold. En viktig forutsetning for å få dette til er økt jernbanekapasitet i korridoren noe Follobanen vil bidra til. Østfoldbanen går stedvis gjennom tettbygde strøk og mellom Oslo og Ski gjennom et sammenhengende boligområde. Kommunene planlegger for en kraftig vekst og boligfortetting langs Østfoldbanen i tråd med nasjonale og regionale føringer. Økt godstransport på Østfoldbanen vil gi store støyproblemer, også om natten, for svært mange mennesker og vanskeliggjøre ønsket boligfortetting. Det er derfor svært viktig at Follobanen bygges for godstransport og at Bryndiagonalen realiseres samtidig med Follobanen. Østfoldbanen må derfor gjennomgå med hensyn til fremtidige støykonsekvenser og nødvendige tiltak må gjennomføres.

Det er viktig at disse problemstillingene også løftes tilstrekkelig fram som del av strategipunktene.

Er man enig i punktene om oppfølging av strategien (side 13)?

Formannskapet slutter seg til den skisserte oppfølgingen av strategien og presiserer nødvendigheten av at både statlige og regionale myndigheter går inn for både planlegging, finansiering og gjennomføring av godslogistikkarbeidet. Det bør utarbeides statlige retningslinjer for hvordan utvikling av godsknutepunkt i Osloregionen skal gjennomføres der det tas hensyn til arealkonflikter, samarbeidsformer og finansieringsløsninger.

Follo er i strategien utpekt som en av delregionene der det er aktuelt å etablere et nytt godsknutepunkt. Vestby er angitt som en egnet lokalisering av det sydlige alternativet. Aktuelle områder ved Deli næringspark har mulighet for eget godsspor og ligger nær nok Moss havn. Det pågår nå et utredningsprosjekt mellom Moss havn, Moss kommune og Vestby kommune, samt næringssselskapene i disse kommunene. Prosjektet tar opp muligheten for etablering av en godsterminal i dette området og undersøker næringslivets interesse for en slik løsning.

Formannskapet anser for øvrig at punktene som er beskrevet i den langsiktige og kortsiktige strategien er dekkende. Det mangler imidlertid strategier for å følge opp det siste av de fem foreslåtte overordnede målene hva gjelder utvikling av transportårer for gods med minst mulig negative virkninger for lokalsamfunn. For eksempel må strategier for støyproblemer fra økt godstransport på eksisterende jernbanenett innarbeides. Strategien bør bringes videre inn i arbeidet med NTP-prosessene.

Øvrige synspunkter

Det framlagte strategiforslaget er godt forankret i samordnet areal- og transportstrategi for Osloregionen (januar 2008) og også i Follorådets regionale

føringer (25.09.09) der det presiseres at: *"Godstransportintensive bedrifter (engrosvirksomhet, transportvirksomhet) lokaliseres langs E18, E6 og RV 23, og fortrinnsvis nær fremtidig jernbaneterminal ved Deli skog"*.

Det er viktig å se de langsiktige og kortsiktige strategiene i sammenheng med oppfølgingen. De kortsiktige strategier omfatter prosjekter som har et langt gjennomføringsperspektiv der planlegging og utbygging må igangsettes raskest mulig. Dette gjelder ikke kun utbygging av infrastrukturen, men også tilrettelegging for omdisponering av arealer til nye godsknutepunkter. Det er derfor viktig, som det påpekes i strategien, at denne brukes aktivt som innspill til både førstkommande og senere NTP-prosesser og at det parallelt jobbes bevisst med å påvirke beslutningstakerne. Dokumentet kan således være et godt redskap for Osloalliansen til å skape fokus rundt godsproblematikken innenfor de politiske arenaer der alliansen arbeider.

Begge tverrforbindelsene (Hortenferja og Oslofjordtunellen) har sine begrensninger, spesielt ved ytterligere vekst i godstransporten. Oslofjordtunellen er stengt på ubestemt tid for tungtransport som nå må gjennom Oslo. Denne belastning kommer i tillegg til ordinær vekst i biltransporten. Dette er svært uheldig både i forhold til kapasitet, forurensing og ulykkesfrekvens. Det må derfor også satses på hovedveinettet der jernbanen ikke er et alternativ. Den økte belastningen som godstrafikken skaper på eksisterende veinett er bekymringsfullt og gods- og logistikkstrategiens forslag om fundamentale grep for å få til en god framtidsløsning er et skritt i riktig retning. Statens vegvesen har fått i oppdrag å utarbeide en KVVU for alternative tverrforbindelser over Oslofjorden. Dette er et viktig prosjekt som bør følges nøye opp av Osloalliansen.

Fylkeskommunene får etter forvaltningsreformen en viktig rolle i utbygging av veinettet. Formannskapet vil peke på at det er helt avgjørende at tilstrekkelige budsjetter følger oppgavene slik at det også kan tilrettelegges for godssektoren. Gods- og logistikkstrategien legger opp til å beholde og videreutvikle eksisterende terminalanlegg. Disse anleggene bør også i nødvendig grad få oppjustert veinettet for å kunne håndtere sin del av den økte godsmengden.

Vedlegg

Se vedlagt adresseliste

Deres ref.

Vår ref.
2011 -269

Saksansv.: Theis Juell Theisen
tlf. 23 46 11 75
e-post: theis.theisen@osloregionen.no

Dato: 11.10.2011
Arkivkode: 014

Felles strategi for gods og logistikk i Osloregionen - høring

Osloregionens prosjekt "Felles strategi for gods og logistikk for Osloregionen" startet opp vinteren 2010, og skal etter planen avsluttes vinteren 2012. Prosjektet skal supplere tidligere vedtatt "Samordnet areal- og transportstrategi for Osloregionen" og bygger på overordnede mål fra denne.

Prosjektets ambisjon er å bidra til å utarbeide og forankre tydelige strategiske føringer for utviklingen av godslogistikksystemet i regionen. Sentrale tema i arbeidet er gods- og logistikkvirksomhetenes lokalisering, i tillegg til transportkorridorene og infrastrukturens kapasitet. Strategien vil være en del av grunnlaget for samarbeidsalliansens innspill til Nasjonal transportplan 2014-2023, og skal legge til rette for bedre samordning av overordnet fysisk planlegging i Osloregionen.

Styret sender med dette forslag til felles strategi for gods og logistikk i Osloregionen på høring.

Målgruppe for høringen

Høringen er åpen, og alle som ønsker det kan komme med innspill. Forslaget sendes til alle kommuner og fylkeskommuner som er medlem i samarbeidsalliansen Osloregionen, samt til relevante regionale aktører i hovedstadsregionen, jfr vedlagt adresseliste.

Organisering og prosess

God forankring er en forutsetning for at en felles gods- og logistikkstrategi skal kunne få reell betydning for utviklingen i Osloregionen. Prosjektets organisering og arbeidsformer legger til rette for medvirkning fra medlemsorganisasjonene og samordning med relevante eksterne planprosesser, spesielt arbeidet med Nasjonal Transportplan 2014-2023. Forut for høringen har utkast til strategidokument vært på intern kvalitetssikring i medlemsorganisasjonene i Osloregionen. Kvalitetssikringen sammen med høringen det nå inviteres til skal sikre en bred forankring av dokumentet. Styret i Osloregionen har lagt vekt på at høringen skal gjennomføres etter kommune- og fylkesvalget høsten 2011, slik at nyalgte politikere får anledning til å sette seg inn i dokumentet og delta i høringen

Temaer i høringen

I høringen er Styret spesielt opptatt av å få tilbakemelding i forhold til følgende:

1. Er strategiforslaget dekkende i beskrivelsen av hva som er hovedutfordringene for utvikling av en effektiv og miljøvennlig godslogistikk i Osloregionen?
2. Kan man stille seg bak forslaget til overordnede mål for utvikling av gods og logistikk i Osloregionen slik disse er formulert på strategidokumentets side 10?
3. Er punktene under "Strategi på lang sikt" (side 11) dekkende for å håndtere de viktigste utfordringene regionen står overfor.
4. Er man enig i at punktene formulert under "Strategi på kort sikt" (side 12) er de viktigste i arbeidet inn mot NTP 2014-2023?
5. Er man enig i punktene som angir hvordan strategien må følges opp (side 13)?

I tillegg til forslaget til strategidokument er det også utarbeidet en analyserapport. Denne er vedlagt i høringsutsendelsen og gir en mer utfyllende beskrivelse av det faglige grunnlaget som strategiforslaget bygger på. Analyserapporten vil imidlertid ikke inngå som eget element i den endelige gods- og logistikkstrategien.


Høringsprosessen

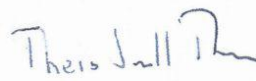
Kommunene i Osloregionen er alle med i interkommunale regionråd og for gjennomføring av høringen ville det være praktisk om kommunene søkte å samordne sine uttalelser gjennom regionrådene.

FRIST FOR UTTALELSE SETTES TIL UTGANGEN AV JANUAR 2012

Uttalelser sendes - gjerne pr. e-post - til Osloregionens sekretariat ved fungerende direktør Theis Juell Theisen.

Med vennlig hilsen


Stian Berger Røsland
Byrådsleder i Oslo kommune
Leder av styret for Osloregionen


Theis Juell Theisen
Fung. direktør

Vedlegg:

Forslag til "Felles strategi for gods og logistikk i Osloregionen" (september 2011)
Analysegrunnlag (august 2011)

Adresseliste:

Kommunene i samarbeidsalliansen Osloregionen
 Fylkeskommunene i samarbeidsalliansen Osloregionen
 Regionrådene i Osloregionen
 Buskerud, Oppland, Hedmark og Vestfold fylkeskommuner
 Fylkesmannen i Oslo og Akershus
 Fylkesmannen i Østfold
 Fylkesmannen i Buskerud
 Fylkesmannen i Vestfold
 Statens Vegvesen
 Jernbaneverket
 NSB
 Kystdirektoratet
 Ruter
 Østfold kollektivtrafikk
 Vestviken kollektivtrafikk
 NHO, region Oslo og Akershus
 NHO, region Østfold
 NHO, region Buskerud
 NHO Transport
 Norsk Industri
 Logistikk- og Transportindustriens landsforening
 Landsorganisasjonen i Norge
 YS
 Norges Rederiforbund
 Norges Lastebileier-Forbund
 Hovedorganisasjonen Virke
 Dagligvareleverandørens forening
 Leverandørens utviklings- og kompetansesenter
 Transportbedriftenes landsforening
 Oslo Havn KF
 Moss Havn KF
 Borg Havn IKS
 Drammen Havn IKS
 Larvik Havn KF
 Grenland Havn IKS
 KS Bedrift
 KS, region Oslo
 KS, region Akershus og Østfold
 KS, region BTV
 Østlandssamarbeidet
 Norges Naturvernforbund
 Den Norske Turistforening
 Oslo og Omland Friluftsråd

Sekretariatet for Osloregionen | Rådhuset | 0037 Oslo
 Telefon 23 46 11 22 | Telefaks 23 46 17 43 | www.osloregionen.no



F-sak 3/12
BOSETTING AV FLYKTNINGER 2012

[Gå til sakliste](#) [<< Forrige sak](#) [Neste sak >>](#)

Saksbehandler: Robabeh Afshari	Arkivnr: F30	Saknr.: 11/857
Utvalg	Sak nr.	Møtedato
Formannskapet	3/12	18.01.2012

Rådmannens innstilling:

Kommunen imøtekommer anmodningen fra Integrerings- og mangfoldsdirektoratet om bosetting av 10 personer i 2012.

Rådmannen i Ås, 11.01.2012

Trine Christensen

Tidligere politisk behandling:

Det foreligger ingen politisk vedtak for bosetting i 2011

Avgjørelsesmyndighet: Formannskapet

Behandlingsrekkefølge: Formannskapet

Vedlegg som følger saken trykt: Ingen

Vedlegg som ligger i saksmappen i tillegg til trykte dokumenter:

Anmodningsbrev fra Integrerings- og mangfoldsdirektoratet (IMDI)

Utskrift av saken sendes til:

Oppvekst- og kultursjefen
Flykningtjenesten

SAKSUTREDNING:

Fakta i saken:

Det vises til vedlegg i saken, anmodningsbrev av 30.09.2011 fra Integrerings- og mangfoldsdirektoratet (IMDI) vedr. bosettingsbehovet i kommunene på landsbasis og for region Øst (Østfold, Akershus, Oslo og Vestfold).

Ås kommune er anmodet om å bosette om lag 40 personer i perioden 2011-2013. Tallet inkluderer bosetting av ordinære flyktninger, samt enslige mindreårige. Behovet for bosetting av ordinære flyktninger er beregnet til 10 personer i 2012.

Denne saken behandler kun bosetting av ordinære flyktninger. Bosetting av enslige mindreårige vil bli behandlet i egen sak senere.

Etter intensjonsavtale for perioden 2008-2010 skulle Ås kommune bosette 30 personer i perioden.

Da bosettingsbehovet økte fra 10 til 15 personer i 2009 og fra 10 til 20 personer i 2010 og ettersom kommunen kjøpte 9 hybelleiligheter i løpet av 2008 og 2009, klarte kommunen å bosette 40 personer i perioden 2008-2010.

Pr. 31.12. 2011 er samtlige fra kvoten 2010 bosatt og med dette utgjør antall personer bosatt i perioden 2008-2009, 48 personer.

Voksenopplæring/ flyktningtjenesten har ved en forglemmelse ikke fremmet sak til politisk behandling for bosetting i 2011. Anmodningsbrev fra IMDI for dette året er derfor ikke blitt besvart. Kommunen anser likevel bosettingsbehovet i 2011 for oppfylt, da det er bosatt 18 personer over kvoten for intensjonsperioden.

Kommunen mottar integreringstilskudd for bosatte flyktninger over en femårsperiode. I tillegg mottar kommunen øremerkede tilskudd til norskopplæring og resultatstilskudd for beståtte norskprøver for voksne, samt barnehage/ skoletilskudd for barn i barnehager og grunnskoler.

Tilskuddsordningen skal bidra til at kommunene gjennomfører et godt bosettings- og integreringsarbeid, med sikte på at de bosatte skal komme i jobb/utdanning for å klare å forsørge seg selv og familien.

Oversikt over integreringstilskuddet i perioden 2008 – 2011:

	Integreringstilskudd
2011	kr 8 506 325,00
2010	kr 8 288 875,00
2009	kr 9 697 960,50
2008	kr 9 275 297,00
Sum	kr 35 768 457,50

Denne tabellen omfatter integreringstilskudd for nybosatte (år 1) og år 2- 5 for de som er blitt tidligere bosatt. Tabellen omfatter ikke norsktilskudd, resultatstilskudd, barnehage og skoletilskudd for barn.

Bemanningssituasjonen i flyktningtjeneste:

Det er pr. saksnr. 07/1567 (F-sak 100/09) tidligere fattet politisk vedtak om et årsverk i engasjement i inntil to år for å ivareta bosetting og kvalifisering av det økte antall flyktninger. Vedtaket ble ikke gjennomført av økonomiske årsaker.

Flyktningtjenesten har den siste tiden fått noe ekstra ansvar i tillegg til bosetting og integreringsarbeid. Koordinering og rekruttering av flyktningguider (13 pr. dato) ble etter politisk vedtak i 2009 et kommunalt ansvar og lagt til flyktningtjeneste. I tillegg bruker flyktningkonsulent en del ressurser til å fremskaffe boliger i privatmarkedet.

Økt antall bosetting vil ikke la seg gjennomføre uten ekstra tilførte ressurser til tjenesten.

Vurdering av saken:

Flyktningtjenesten disponerer til sammen 25 boenheter, hvor av to leiligheter blir benyttet til enslige mindreårige. Formålet med flyktningboliger er å gi nye flyktninger som kommer til kommunen et midlertidig botilbud (tre års leiekontrakt) i etableringsfasen. En forutsetning for å kunne bosette nye flyktninger i kommunen er at disse boligene blir fraflyttet etter leieperioden. I praksis har det ikke vært slik da boligmarkedet i Ås kommune er svært stramt.

I tillegg finnes det en del flyktninger som av individuelle årsaker har behov for å bli boende i kommunale leiligheter over lang tid.

Flyktningtjenesten har i samarbeid med bolig & eiendom igangsatt en prosess med formål om å få flest mulig leiligheter frigjort for nye bosettinger. I tillegg har tjenesten den siste tiden benyttet 6 private boliger og bosatt 6 voksne menn og kvinner i to bokollektiv.

Områdene Vinterbro, Nordby og Kroer er ikke tidligere blitt særlig benyttet for bosetting, da bosetting i sentralområdet er blitt vurdert som hensiktsmessig for å lette tilgang til tiltak som norskopplæring, praksisplasser og aktiviteter i fritiden i etableringsfasen.

Tjenesten vurderer likevel å benytte disse områdene for husstander uten barn i fremtiden, da behovet for private utleieboliger er stort.

Kvalifisering

Nyankomne flyktninger starter i introduksjonsprogrammet innen tre måneder etter bosetting dersom det ikke er helsemessige årsaker til utsatt oppstart. Programmet tilpasses den enkeltes behov, og kan omfatte opplæring i norsk og samfunnskunnskap, grunnleggende ferdigheter i hverdagsmatematikk, lov, rett, ansvar og forpliktelser, arbeidslivslære, demokrati med mer.

Private og offentlige virksomheter bidrar til kvalifisering ved å stille språkpraksisplasser til disposisjon for deltakerne.

Utbetaling av introduksjonsstønad forutsetter full deltakelse i programmet og ugyldig fravær fører til fratrukk i stønaden.

I 2010 avsluttet 5 deltakere i programmet. 20% av disse har oppnådd målet med deltakelse og er ut i jobb/utdanning.

Etter foreløpig tall for 2011 er det 3 personer som avsluttet programmet hvorav en er i ordinær jobb.

Konklusjon med begrunnelse:

Ås kommune har lang tradisjon med bosetting av flyktninger som er et viktig samfunnsansvar. Kommunen har også god erfaring med vellykket bosetting og integrering.

Rådmannen anbefaler å bosette 10 personer i 2012, som tilsvarer IMDIs anmodning.

Ikrafttredelse av vedtaket:

I løpet av 2012

F-sak 4/12

KLAGE PÅ VEDTAK OM AVSLAG - SØKNAD TIL KULTURSKOLEN

[Gå til sakliste](#)

[<< Forrige sak](#)

[Neste sak >>](#)

Saksbehandler: Hildegunn Sandvik

Arkivnr: C30 &02

Saknr.: 12/23

Utvalg

Sak nr.

Møtedato

Formannskapet

4/12

18.01.2012

Rådmannens innstilling:

1. Vedtak fattet 02.01.2012 av rektor ved Kulturskolen opprettholdes: "*Søknad om instrumentalplass med individuelle spilletimer avslås.*"
2. Klager kan fortsette å spille i Big Ås Band så lenge plassen er ledig.

Begrunnelse:

Det er ikke hjemmel i retningslinjene til å gi klager individuelle spilletimer fordi klager ikke spiller eller ønsker å spille i korpset.

Rådmannen i Ås, 11.01.2012

Trine Christensen

Avgjørelsesmyndighet: Formannskapet

Behandlingsrekkefølge: Formannskapet

Vedlegg som følger saken trykt:

1. Søknad om deltakelse i Big Band Ås, 22. juni 2011
2. E- post fra Kulturskolen, 18.08.2011
3. Svarbrev fra Kulturskolen, 27. oktober 2011
4. Klage fra foresatte, 31. oktober
5. Svarbrev fra Kulturskolen, 02.01.2012
6. Reglement / opptakskriterier for Kulturskolen i Ås

Vedlegg som ligger i saksmappen i tillegg til trykte dokumenter: Ingen

Utskrift av saken sendes til:

Rådmannen

Rektor ved Kulturskolen for oppfølging overfor klager

Oppvekst- og kultursjefen

SAKSUTREDNING:**Fakta i saken:**

Klager søkte Kulturskolen om instrumentalplass med individuelle spilletimer i brev av 22.06.2011 (vedlegg 1). Det ble også søkt om deltakelse i Big Ås Band. Kulturskolen avsto søknad om individuelle timer, i svarbrev av 27.10.2011 (vedlegg 3). Avslaget ble gjort på bakgrunn av reglementet for Kulturskolen som regulerer elevplassene på blåse- og slagverkinstrumenter. Foresatte ble i e-post av 18.08.2011 (vedlegg 2) informert om at klager ikke kunne få instrumentalplass. Klager ble informert om at han kunne fortsette i Big Ås Band så lenge korpsene selv ikke hadde musikere som kunne fylle plassen, grunnet alder og ferdighet.

Klage av 31.10.2011 (vedlegg 4) ble behandlet av Kulturskolen i svarbrev av 02.01.2012 (vedlegg 5). Her opprettholder rektor avslaget, men gir klager anledning til å spille i Big Ås Band. Rektor presiserer vedtaket slik:

“Søknad om instrumentalplass med individuelle spilletimer avslås. Søker kan fortsette å spille i Big Ås Band da plassene i ensemblet fortiden ikke er fylt opp med elever fra korpsene.”

Da rektor opprettholdt vedtak fattet 27.10.2011, ble klagen sendt Oppvekst- og kultursjefen. Oppvekst- og kultursjefen har gjennomgått saken på nytt med utgangspunkt i korpsavtalen, reglementet for storbandet og innholdet i søknad, klage og svarbrev fra Kulturskolen. Med bakgrunn i dette anbefaler Oppvekst- og kultursjefen at rektors vedtak om avslag på søknad om individuelle spilletimer, men med anledning til å fortsette å spille i Big Ås Band så lenge det er ledige plasser, opprettholdes.

Begrunnelse:

Reglementet for Kulturskolen regulerer elevplassene for blåse- og slagverkinstrumenter (vedlegg 6). Elever på disse instrumentene må spille i et av skolekorpsene for å kunne få spille i Big Ås Band og få individuell undervisning i instrumentet. Klager ønsker ikke å spille i korps, og kan derfor ikke få individuell undervisning.

Utdrag fra reglementet til Kulturskolen i Ås (vedlegg 6):

- Per i dag tas det ikke inn elever til blås og slagverkinstrumenter uten at de ønsker tilknytning til korps.

- Elever som slutter i korpset mister også sitt tilbud om instrumentalopplæring. Eleven må da søke om plass for instrumentalopplæring, uten tilknytning til korpset. Eleven vil da bli satt på venteliste plass ettersom kulturskolen per i dag ikke har flere elevplasser på disse instrumentene enn det korpsavtalen omfatter.

Det er skolekorpsene som eier storbandet og plassene i Big Ås Band. Plassene er derfor forbeholdt elever som har korpsplass. Reglementet sier at medlemmene i bandet skal bestå av musikanter fra korpsene. I de tilfellene der man ikke får fylt plassene i ensemblet med ungdommer fra korpsene, kan andre ungdommer få plass. Dette er tilfellet for trombone, og klager kan derfor spille i storbandet så lenge plassen er ledig.

Konklusjon med begrunnelse:

Klager gis avslag på søknad om individuelle spilletimer, men får anledning til å fortsette å spille i Big Ås Band så lenge plassen er ledig.

Kan vedtaket påklages?

Nei. Klageinstansens vedtak i klagesak kan ikke påklages, jf. forvaltningsloven § 28.

F-sak 5/12

**SØKNAD OM FRITAK FRA VERV SOM FORLIKSRAÐSMEDLEM RESTEN AV PERIODEN 2008-2012 - HILDEGUNN SANDVIK.
NYVALG AV ET MEDLEM OG EN VARA PGA SLETNING**

Saksbehandler: Vibeke Berggård	Arkivnr: X43	Saknr.: 07/1791
Utvalg	Sak nr.	Møtedato
Formannskapet	5/12	18.01.2012

[Gå til saksliste](#)

[<< Forrige sak](#)

[Neste sak >>](#)

Ordførers innstilling:

1. Hildegunn Sandvik fritas fra sitt verv som medlem av forliksrådet f.o.m. 01.04.2011 og ut perioden.
2. Som nytt medlem av forliksrådet på plass 3 velges: _____
3. Som nytt varamedlem i forliksrådet på plass 3 velges: _____

Ordfører i Ås, 11.01.2012

Johan Alnes

Tidligere politisk behandling:

K-sak 55/10, 24.11.2010

Avgjørelsesmyndighet: Kommunestyret, jf. dl § 57.

Behandlingsrekkefølge:

Formannskap
Kommunestyre

Vedlegg som følger saken trykt: Ingen

Vedlegg som ligger i saksmappen i tillegg til trykte dokumenter:

Fritakssøknad fra Hildegunn Sandvik datert 28.11.2011.
Orientering fra Marianne Røed datert 4.1.2012 og brev av 5.1.2012 fra rådmannen om sletting fra fortegnelsen.

Lenke til domstolloven (dl) med forskrifter:

<http://lovdata.no/all/hl-19150813-005.html#27>

Utskrift av saken sendes til:

Hildegunn Sandvik

Valgte personer

Fylkesmannen i Oslo og Akershus v/rådgiver Åshild Moi for lovlighetskontroll og oppnevning, jf. domstoll (dl) § 58

Ås forliksråd

SAKSUTREDNING:**Fakta i saken:**

Forliksrådet har følgende sammensetning, jf. K-sak 55/10, 24.11.2010:

Medlemmer	Varamedlemmer
1. Kjell Ivar Brynildsen	1. Pål Vedeld
2. Leif-Peder Holt	2. Beathe Lille
3. Hildegunn Sandvik	3. Marianne Røed

Inneværende periode varer til 1. januar 2013.

Fritak

Hildegunn Sandvik søker i brev av 28.11.2011 om fritak f.o.m. 1. 4. 2012 og ut perioden. Årsaken er permisjon 01.04.2012 - 01.08.2013.

I følge dl § 59 kan kommunestyret tillate et medlem eller varamedlem å fratre sin stilling før tiden og foretar i så fall nytt valg etter reglene i første ledd.

Marianne Røed orienterer i e-post av 4.1.2012 om at hun skal arbeide som advokatfullmektig for Leieboerforeningen i et år fra 1.2.2012. Det medfører at hun ikke lenger oppfyller valgbarhetsvilkårene i dl § 71 nr. 8. Rådmannen har derfor slettet henne fra registeret i hht. dl. § 76.

Nyvalg

Første ledd i samme bestemmelse lyder:

Når et forliksrådsmedlem eller varamedlem dør eller flytter fra kommunen, eller når det opplyses at vedkommende mangler noen av de betingelser som nevnt i §§ 53 eller 56 første ledd, eller vedkommende ellers blir varig forhindret fra å gjøre tjeneste, foretar kommunestyret nytt valg av medlem eller varamedlem for den tid som er igjen. Valget foretas som flertallsvalg.

I følge § 59 siste ledd skal den som oppnevnes som medlem eller varamedlem etter denne paragraf, komme i rekkefølge etter dem som er oppnevnt tidligere. Medlemsrekken og vararekken regnes hver for seg. Dl. § 27 krever at både menn og kvinner skal være representert i hver rekke.

Valget skal innberettes til fylkesmannen, jf. dl. § 58. Finnes valget lovlig, foretar fylkesmannen oppnevning.

Valgbarhetsregler, jf. §§ 56, 71-74:

Forlikrådsmedlemmer må:

- ha fylt 25 år,
- anses særlig egnet til oppgaven og
- beherske norsk skriftlig og muntlig godt.

Den som ikke bor i kommunen, kan nekte å ta i mot valg. Kommunen skal kontrollere at ingen blir valgt i strid med reglene.

Utelukket på grunn av stilling er:

1. Stortingets representanter og vararepresentanter,
2. statsrådets medlemmer, statssekretærer, statsrådenes personlige politiske rådgivere og ansatte ved Statsministerens kontor,
3. fylkesmenn og assisterende fylkesmenn,
4. utnevnte og konstituerte dommere og ansatte ved domstolene,
5. ansatte ved påtalemyndigheten, i politiet og kriminalomsorgen og personer som er tildelt begrenset politimyndighet,
6. ansatte i Justisdepartementet, Politidirektoratet og Domstoladministrasjonen og dens styre,
7. ansatte og studenter ved Politihøgskolen og Fængselsskolen,
8. praktiserende advokater og advokatfullmektiger,
9. kommunens administrasjonssjef (medlemmene av kommunerådet i kommuner med et parlamentarisk styringssystem) og andre kommunale tjenestemenn som tar direkte del i forberedelsen eller gjennomføringen av valget.

Utelukket på grunn av vandel er:

1. den som er idømt ubetinget fengselsstraff i mer enn ett år,
2. den som er idømt forvaring eller særreaksjoner etter straffeloven §§ 39 – 39 c,
3. den som er idømt ubetinget fengselsstraff i ett år eller mindre, og det ved valgperiodens start er mindre enn 15 år siden dommen var rettskraftig,
4. den som er idømt betinget fengselsstraff, og det ved valgperiodens start er mindre enn 10 år siden dommen var rettskraftig,
5. den som er idømt eller har vedtatt bøtestraff for et forhold som etter loven kan medføre fengsel i mer enn ett år, og det ved valgperiodens start er mindre enn 10 år siden dommen var rettskraftig eller vedtakelsen,
6. den som har fått betinget påtaleunntatelse eller domsutsettelse for et forhold som etter loven kan medføre fengsel i mer enn ett år, og det ved valgperiodens start er mindre enn 10 år siden avgjørelsen var rettskraftig.

Dom på samfunnsstraff medfører utelukkelse etter første ledd nr. 1 eller 3, avhengig av lengden av den subsidiære fengselsstraffen. Ved delvis betinget fengselsstraff vurderes hver del for seg etter første ledd.

Heller ikke valgbar er møtefullmektiger ved forlikrådet, som denne perioden er: Dag Guttormsen, Kristine Victoria Magnus og Anne Odenmarck, jf. K-sak 56/10.

Vurdering av saken:

For å overholde kravet om kjønnsrepresentasjon, må den som velges som medlem være kvinne. Foreslått medlem og varamedlem vil bli vandelskontrollert. Vandelskontroll foretas av fylkesmannen.

Dette er etter ordførers vurdering spesielt krevende verv. Kandidater som foreslås må være motivert for oppgaven i tillegg til å tilfredsstille de krav som stilles i lovverket.

Vurdering av eventuelle økonomiske konsekvenser: Ingen

Kan vedtaket påklages?

Ja. Avslag på søknad om fritak/permisjon er enkeltvedtak i hht. forvaltningsloven. Valgte personer kan kreve seg fritatt etter domstollovens regler.

Ikrafttredelse av vedtaket:

Fritak av medlem Hildegunn Sandvik: 1.4.2012.

Nyvalg av medlem: Tidligst 1.4.2012.

Både nyvalg av medlem og varamedlem: Etter fylkesmannens oppnevning og mottatt dommererklæring.

F-sak 6/12

**SØKNAD OM FRITAK SOM MEDLEM AV TAKSTNEMNDA
- PER EIVIND KILLINGMO. NYVALG**

Saksbehandler: Vibeke Berggård	Arkivnr: 033	Saknr.: 11/4154
Utvalg	Sak nr.	Møtedato
Formannskapet	6/12	18.01.2012

[Gå til sakliste](#)

[<< Forrige sak](#)

[Neste sak >>](#)

Ordførers innstilling:

Per Eivind Killingmo (Sp) fritas fra verv som medlem av takstnemnda.

Som nytt medlem velges: _____

Ordføreren i Ås, 11.01.2012

Johan Alnes

Tidligere politisk behandling: K-sak 71/11, 23.11.2011.

Avgjørelsesmyndighet:

Kommunestyret

Behandlingsrekkefølge:

Formannskap

Kommunestyret

Vedlegg som følger saken trykt: Ingen

Vedlegg som ligger i saksmappen i tillegg til trykte dokumenter:

Søknad om fritak som medlem av takstnemnd, brev datert 15.12.2011.

Utskrift av saken sendes til:

Per Eivind Killingmo

Valgt person

Økonomisjef

Leder av takstnemnda

SAKSUTREDNING:**Fakta i saken:**

Kommunestyret valgte følgende i K-sak 71/11, 23.11.2011:

Takstnemnd

3 medlemmer med vara

1. Killingmo, Per Eivind Killingmo (SP) – Solberg, Joar (A)
2. Steinsholt, Håvard (SV), leder - Kvarme, Svend
3. Aalerud, Reidun Aalerud (H) – Hvoslef-Eide, Trine

Fritak:

I brev av 15.12.2011 ber Per Eivind Killingmo seg fritatt.

I følge kommuneloven § 14 c har den som har gjort tjeneste som medlem av vedkommende organ de siste fire år rett til fritak. Vilkåret er oppfylt. Killingmo var leder for takstnemnda i forrige periode.

Nyvalg:

Kommuneloven § 16 fastlår følgende (utdrag):

3. Dersom et medlem av et annet folkevalgt organ enn kommunestyre trer endelig ut, velges nytt medlem, selv om det er valgt varamedlem. Organet skal suppleres fra den samme gruppe som den uttredende tilhørte. Viser det seg at denne fremgangsmåten fører til at et kjønn vil bli representert med mindre enn 40 prosent av medlemmene i organet, skal det så langt det er mulig velges nytt medlem fra det underrepresenterte kjønn.

5. Er antallet varamedlemmer eller en gruppes varamedlemmer til formannskapet eller et annet folkevalgt organ valgt av kommunestyret blitt utilstrekkelig, kan kommunestyret selv velge ett eller flere faste eller midlertidige varamedlemmer. Suppleringsvalg skal skje fra den gruppen som har et utilstrekkelig antall varamedlemmer. Viser det seg at denne fremgangsmåten fører til at et kjønn vil bli representert med mindre enn 40 prosent av varamedlemmene til organet eller gruppens varamedlemmer, skal det så langt det er mulig velges nytt varamedlem fra det underrepresenterte kjønn. Myndigheten til å foreta suppleringsvalg til andre organer enn formannskapet kan delegeres til formannskapet.

6. Ved suppleringsvalg etter nr. 3 og nr. 5 kan vedkommende gruppe selv utpeke den som skal rykke inn på den ledige plassen. Gruppen underretter deretter kommunestyret, som velger vedkommende dersom de lovbestemte vilkår er oppfylt. Tilsvarende gjelder ved suppleringsvalg i henhold til nr. 5 siste punktum.

Ikrafttredelse av vedtaket: Vedtaksdato

F-sak 7/12

**FORSLAG PÅ KANDIDATER TIL OPPNEVNING AV NYE STYRER FOR
HELSEFORETAKENE I HELSE SØR-ØST MED FUNKSJONSTID FRA 2012 - 2014**

[Gå til saksliste](#) << [Forrige sak](#)

Saksbehandler: Vibeke Berggård	Arkivnr: 033	Saknr.: 11/3129
Utvalg	Sak nr.	Møtedato
Formannskapet	7/12	18.01.2012

Ordførers innstilling:

Følgende kandidater foreslås til oppnevning av nye styrer i helseforetakene i Helse Sør-Øst:

- _____
- _____
- _____
- _____

Ordføreren i Ås, 11.01.2012

Johan Alnes

Tidligere politisk behandling: Meldingssak 3 i formannskapet 23.11.2011.

Avgjørelsesmyndighet: Formannskapet

Behandlingsrekkefølge: Formannskapet

Vedlegg som følger saken trykt:

1. Brev av 28.10.2011 fra Helse Sør-Øst.
2. Skjema for forslag på kandidater til styrene – fylles ut av forslagsstiller
Skjemaet kan hentes i wordformat her: www.helse-sorost.no/kandidater

Vedlegg som ligger i saksmappen i tillegg til trykte dokumenter: Ingen

Utskrift av saken sendes til:

Helse Sør-Øst med vedlagte utfylte skjemaer for hver kandidat.
Foreslåtte kandidater.

SAKSUTREDNING:**Fakta i saken:**

Kommunene og fylkeskommunene i Helse Sør-Øst inviteres til å foreslå aktuelle folkevalgte kandidater til styrene i helseforetakene i Helse Sør-Øst for perioden 2012 – 2014.

Folkevalgte kandidater omfatter både personer med nåværende og tidligere politiske verv. Kommunen kan foreslå tre til fire kandidater til det enkelte styre.

Ved sammensetningen av styrene vurderes en rekke kompetansekrav m.m. Det skal legges særskilt vekt på dekning av kompetansebehov, kjønnsbalanse og aktuelle folkevalgte kandidater i forhold til de ulike helseforetakenes naturlige nedslagsfelt i befolkningen.

Forslagene skal derfor oversendes på vedlagte skjema (vedlegg 2) – et skjema for hver kandidat.

Det vises til vedlagte brev fra Helse Sør-Øst der bl.a. retningslinjer for forslagsprosess og ny styresammensetning i helseforetak fremgår.

Frist for innsending av forslag er 1. februar 2012.

Etter telefonsamtale 6.1.2012 med saksbehandler er følgende kommet frem:

- Ingen medlemmer fra avtroppende styrer kan velges til ny periode uten at de foreslått på nytt.
- Det kan godt foreslås kandidater fra andre kommuner eller fylkeskommuner.
- Det kan foreslås mer en fire kandidater, flere av foretakene er aktuelle for kandidater fra hele landet.
- Kandidatene må spørres om
 - de er villige til å sitte i et helseforetaksstyre
 - om det er greit at de velges til hvilket som helst av styrene (foretrekkes) eller om det kun er et bestemt av foretakene de er interessert i.
- Forslag kan sendes inn også etter fristen.
- Det er ulik praksis blant kommuner/fylkeskommuner om hvem som foreslår kandidater, det kan være formannskap, kommunestyre eller administrasjonen.

Vurdering av saken:

Ordfører tilrår at formannskapet fatter vedtak om forslag på kandidater.

Formannskapet og alle gruppeledere fikk tilsendt invitasjon til å komme med forslag i e-post 7.12.2011, jf. meldingssak 3 i formannskapet 23.11.2011.

Kan vedtaket påklages? Nei

HELSE  SØR-ØST

Helse Sør-Øst RHF
Postboks 404
2303 Hamar

Telefon: 02411
Telefaks: 62 58 55 01
postmottak@helse-sorost.no
Org.nr. 991 324 968

11/3129-10
033

Kommunene i Helse Sør-Øst
Landets fylkeskommuner
Sametinget
24 NOV 2011



Dokid: 11054991 (11/3129-10)
INVITASJON TIL Å FORESLÅ KANDIDATER TIL OPPNEVNING AV NYE
STYRER FOR HELSEFORETAKENE I HELSE SØR-ØST MED FUNKSJONSTID
2012 - 2014

Vår referanse:
11/01241-2
Saksbehandler:
Jostein F. Jensen, +47 909 72 605

Deres referanse:

Dato:
28.10.2011

Invitasjon til å foreslå kandidater til oppnevning av nye styrer for helseforetakene i Helse Sør-Øst med funksjonstid fra 2012 til 2014

De sittende styrene i helseforetakene i Helse Sør-Øst er oppnevnt med funksjonstid til 2012. Det skal nå oppnevnes nye styrer for helseforetakene. Et flertall av eieroppnevnte styremedlemmer skal oppnevnes blant foreslåtte folkevalgte på kommune- og fylkesnivå.

Kommunene og fylkeskommunene i Helse Sør-Øst inviteres til å foreslå aktuelle folkevalgte kandidater til styrene i helseforetakene i Helse Sør-Øst.

Folkevalgte kandidater til styrene for helseforetakene omfatter både personer med nåværende og tidligere politiske verv. Kommunene og fylkeskommunene står fritt til å foreslå egnede kandidater både på fylkes- og kommunenivå.

Fordi Oslo universitetssykehus HF omfatter flere landsdekkende funksjoner, inviteres også landets øvrige fylkeskommuner og Sametinget til å foreslå aktuelle folkevalgte kandidater til styret i Oslo universitetssykehus HF.

Hver av de forslagsberettigede (kommunene i Helse Sør-Øst, landets fylkeskommuner og Sametinget) bes om å foreslå tre til fire folkevalgte kandidater til det enkelte styre. Fra Oslo kommune ber en om at det foreslås noen flere kandidater. Oversikt over helseforetakene i Helse Sør-Øst i 2012 følger vedlagt. På Helse Sør-Øst RHF's hjemmeside www.helse-sorost.no finnes linker til de enkelte helseforetakenes hjemmesider.

En oppdatert liste over dagens styremedlemmer i helseforetaksstyrene finnes på www.helse-sorost.no/styremedlemmer.

Helse Sør-Østs veileder for styrearbeid i helseforetak kan lastes ned på: www.helse-sorost.no/styreveileder.

Helse Sør-Øst er den statlige helseforetaksgruppen som har ansvar for spesialisthelsetjenestene i Østfold, Akershus, Oslo, Hedmark, Oppland, Buskerud, Vestfold, Telemark, Aust-Agder og Vest-Agder. Virksomheten er organisert i ett morselskap, Helse Sør-Øst RHF, og 11 datterselskap. I tillegg leveres sykehustjenester i regionen av privateide sykehus, etter avtale med Helse Sør-Øst RHF.

Vedlagt følger også vedlegg til protokoll for foretaksmøte 26. januar 2006 for Helse Sør RHF, som også likelydende ble gitt til Helse Øst RHF. Vedlegget gir retningslinjer for forslagsprosess og styresammensetning i helseforetak.

Ved sammensetning av helseforetakenes styrer er det en rekke kompetansekrav og øvrige behov som blir vurdert for å sikre at styrene til sammen innehar den nødvendige og brede kompetanse til å ivareta det oppdrag og ansvar som styret pålegges i lovgivningen og av eier. Blant annet er det, i tråd med helseforetakslovens forarbeider, viktig å besitte tilstrekkelig kompetanse om brukerrollen og pasientenes interesser, om primærhelsetjenesten samt innsikt i forskning og utdanning. Gitt styringsmodellen og foretakenes rammebetingelser, er det likeledes viktig blant annet å ha innsikt i styrearbeid, omstillingsprosesser og økonomi. Kjønnsmessig balanse skal hensyntas.

Forslagene oversendes på vedlagte *Skjema for forslag på kandidater til styrene i helseforetak i Helse Sør-Øst 2012-2014*. Skjemaet omfatter også en kortfattet begrunnelse og kortfattet CV for hver kandidat. Dette skjemaet kan lastes ned i word-format på www.helse-sorost.no/kandidater.

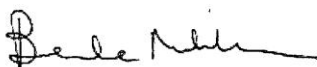
Vi ber om at forslagene er oss i hende innen:

1. februar 2012


elektronisk til: postmottak@helse-sorost.no

eller per brev til: Helse Sør-Øst RHF
Postboks 404
2303 Hamar

Med vennlig hilsen
Helse Sør-Øst RHF



Bente Mikkelsen
adm. direktør



Tore Robertsen
direktør styre- og
eieroppfølging

Vedlegg:

- Oversikt over helseforetakene i Helse Sør-Øst i 2012
- Vedlegg til protokoll for foretaksmøte 26. januar 2006 for Helse Sør RHF: *Retningslinjer for forslagsprosess og ny styresammensetning i helseforetak*
- Skjema for forslag på kandidater til styrene i helseforetak i Helse Sør-Øst 2012-2014

Oversikt over helseforetakene i Helse Sør-Øst i 2012:

Akershus universitetssykehus HF
Oslo universitetssykehus HF
Sunnaas sykehus HF
Sykehusapotekene HF
Sykehuset i Vestfold HF
Sykehuset Innlandet HF
Sykehuset Telemark HF
Sykehuset Østfold HF
Sørlandet sykehus HF
Vestre Viken HF

Vedlegg til protokoll for foretaksmøte 26. januar 2006 for Helse Sør RHF:

Retningslinjer for forslagsprosess og ny styresammensetning i helseforetak, jf. sak 4.1.1 *Nye styrever for Helse Sør RHF's underliggende helseforetak*

Følgende overordnede prinsipper er avklart og skal legges til grunn

1. Regionale helseforetak går åpent ut til aktuelle kommuner og fylkeskommuner i sine respektive regioner. Det inviteres til å fremme forslag til aktuelle og egnede kandidater til HF-styrer som er naturlig i forhold til kommunens/fylkeskommunens befolkning og de ulike helseforetakenes nedslagsfelt. Etter vurdering er en slik forenklet pool-tilnærming valgt framfor et mer komplekst differensiert forslagssystem. Innhold og innretning på forslagsinvitasjon tilpasses, men noen sentrale innholdsmomenter og føringer presiseres nedenfor (som bakgrunnsinformasjon vises det i denne sammenheng til statsrådets brev til fylkeskommunene av 21. november 2005).
2. Regionale helseforetak sammenfatter mottatte forslag, foretar helhetlige vurderinger og velger hensiktsmessige styresammensetninger – som skal ivareta prinsippet om folkevalgt flertall blant eieroppnevnte styremedlemmer i det enkelte HF-styre. Endringene skjer innenfor foretaksmodellen. Med mange forslagsstillere og enda flere kandidater til et begrenset antall styrever vil nye styresammensetninger ikke baseres på noen form for representativitet. Men det skal legges særskilt vekt på dekning av kompetansebehov, kjønnsbalanse og aktuelle folkevalgte kandidater i forhold til de ulike helseforetakenes naturlige nedslagsfelt i befolkningen.
3. Nye HF-styrer med folkevalgt flertall skal være på plass senest innen 1. mai 2006. For å innfri dette må tidsplan og -frist for forslagsstilling, påfølgende vurderinger mv. tilpasses deretter. Av denne grunn angis også veiledende tidspunkter under.

Grunnprinsipper for tilnærming og håndtering av forslagsinvitasjon

- I forlengelsen av foretaksmøte i januar 2006 tar Helse Sør RHF initiativ til at kommuner og fylkeskommuner i regionen fremmer forslag til aktuelle folkevalgte kandidater til nye styrever i underliggende helseforetak. Med folkevalgte menes både personer med nåværende verv og tidligere folkevalgte.
- Informasjons-/invitasjonsbrev forberedes for masseutsendelse til kommuner og fylkeskommuner i regionen innen medio februar 2006. I brevet bør det gis en kort orientering om forestående endringer og presiseres at:
 - Det inviteres i utgangspunktet til å foreslå egnede kandidater til HF-styrer som har naturlig nedslagsfelt i forhold til den aktuelle kommune/fylkeskommune. (Det gis mao. åpning for å fremme forslag også til andre spesifiserte helseforetak *dersom* dette er ønskelig.)
 - Forslagsmuligheten er å anse som en invitasjon, men er selvsagt ingen plikt.
 - Det anbefales at kommunen/fylkeskommunen kan foreslå inntil fire folkevalgte kandidater til ønskede/det enkelte helseforetaksstyre.
 - Forslagene vil bli vurdert helhetlig i forhold til kompetansebehov som gjør seg gjeldende. Endringer og styrearbeid skjer i samsvar med foretaksmodellen. Dette inkluderer at samtlige styremedlemmer må evne å ha et nødvendig helhetsperspektiv

på oppgaveløsningen både innenfor eget helseforetak og som del av helseforetaksgruppen i regionen, og kan i styresammenheng ikke agere som særinteresserepresentant.

- Forslag med kortfattede CVer til den enkelte sendes regionalt helseforetak innen fastsatt frist. Av hensyn til mulig ønske om politisk behandling settes forslagsfrist i forhold til dette, det bør mao. gis minst en måneds svarfrist – innen 20. mars 2006.
- Helse Sør RHF må forberede og håndtere mottak av forslag fra kommunene og fylkeskommunene, dvs. sammenfatning og kategorisering av innkomne forslag (ift. kompetanse, geografi, partipolitisk tilhørighet, kjønn, aktuelt/-lle HF mv.).

Grunnprinsipper for ny styresammensetning

- Nye HF-styrer vil i hovedsak få syv eieroppnevnte styremedlemmer hvorav fire skal utnevnes blant foreslåtte folkevalgte for å innfri forutsetning om folkevalgt flertall.
- Mottatte forslag fra kommuner og fylkeskommuner vurderes helhetlig i lys av kompetansebehov og nye krav til styresammensetning, og hvor kandidater fra det enkelte helseforetaks befolkningsmessige nedslagsfelt hensyntas særskilt. Helseforetakene har viktige oppgaver innenfor helsefaglig og utdanning og forskning, og det bør tilstrebes at styrene har nødvendig kompetanse på disse områdene.
- Regionale helseforetak beslutter styresammensetninger ut fra de samlede kompetansebehov og særskilte hensyn som gjør seg gjeldende for de ulike helseforetakene.
- I hvert enkelt HF-styre skal det velges styremedlemmer både etter forslag fra kommune- og fylkesnivå. For sykehus med mange landsfunksjoner vil det være hensiktsmessig med kryssrepresentasjon også fra annen region (eksempelvis ved at Helse Sør RHF inviterer forslagsstillere fra region nord og innlemmer foreslått folkevalgt styremedlem i Rikshospitalet-Radiumhospitalet HF)
- Det skal tilstrebes at de nye HF-styrene reflekterer spredning hva gjelder partipolitisk tilhørighet og geografi. Gjeldende krav til kjønnsbalanse i styrene skal ivaretas.
- Nye styrer med folkevalgt flertall skal være på plass senest innen 1. mai 2006.
- I foretaksmøtene hvor nye styrer blir utnevnt, må det vedtas tilpassende endringer i HFenes vedtekter med hensyn til antall styremedlemmer.
- Dersom det blir aktuelt å foreta utskiftninger av styrmedlemmer underveis i perioden kan nytt medlem velges blant tidligere foreslåtte kandidater.

Skjema for forslag på kandidater til styrene i helseforetak i Helse Sør-Øst 2012-2014
(Ett skjema fylles ut for hver foreslått kandidat)

OM FORSLAGSSTILLER:

Forslagsstiller	
(Kommune, fylkeskommune eller Sametinget.)	
Kontaktperson	
Telefon	

OM KANDIDATEN:

Foreslått stilling	
(Sykehuset Innlandet HF - Akershus universitetssykehus HF - Oslo universitetssykehus HF - Sykehuset Østfold HF - Vestre Viken HF - Sykehuset i Vestfold HF - Sykehuset Telemark HF - Sørlandet sykehus HF - Sunnaas sykehus HF - Sykehusapotekene HF)	

Prioritet	
-----------	--

Benyttes dersom forslagsstiller ønsker å prioritere kandidatene innbyrdes.

(1 - 2 - 3 - 4.)

Navn	
(Fullt navn.)	
Postadresse	
Postnummer	Poststed
Mobiltelefon	
E-post	

- Helse Sør-Øst RHF må sammenfatte og kategorisere innkomne forslag. Det er derfor nødvendig med supplerende opplysninger om:

Skjoleperson		Aldersgruppe	
(M - K)		(Under 35 år - 36 til 65 år - 66 år og over)	

Bostedskommune	
----------------	--

Kompetanse:

Formell kompetanse	
(Formell utdanning innen juridiske fag, økonomiske fag eller helsefag eller annen relevant formell kompetanse oppgis.)	

Erfaring:

Politiske partier	
(Nåværende partipolitisk tilhørighet.)	
Politiske verv	
Medlemskap i organisasjoner	
Arbeidsrelatert utdanning	