

NOTAT

Til hovedutvalg for teknikk og miljø

Fra seksjonsleder Olaug Talleras

Dato 27.03.2012
Saksbehandler Olaug Talleraas

Saken gjelder behov for midler til veivedlikehold og til oppgradering av veilysanlegg

Midler til veivedlikehold

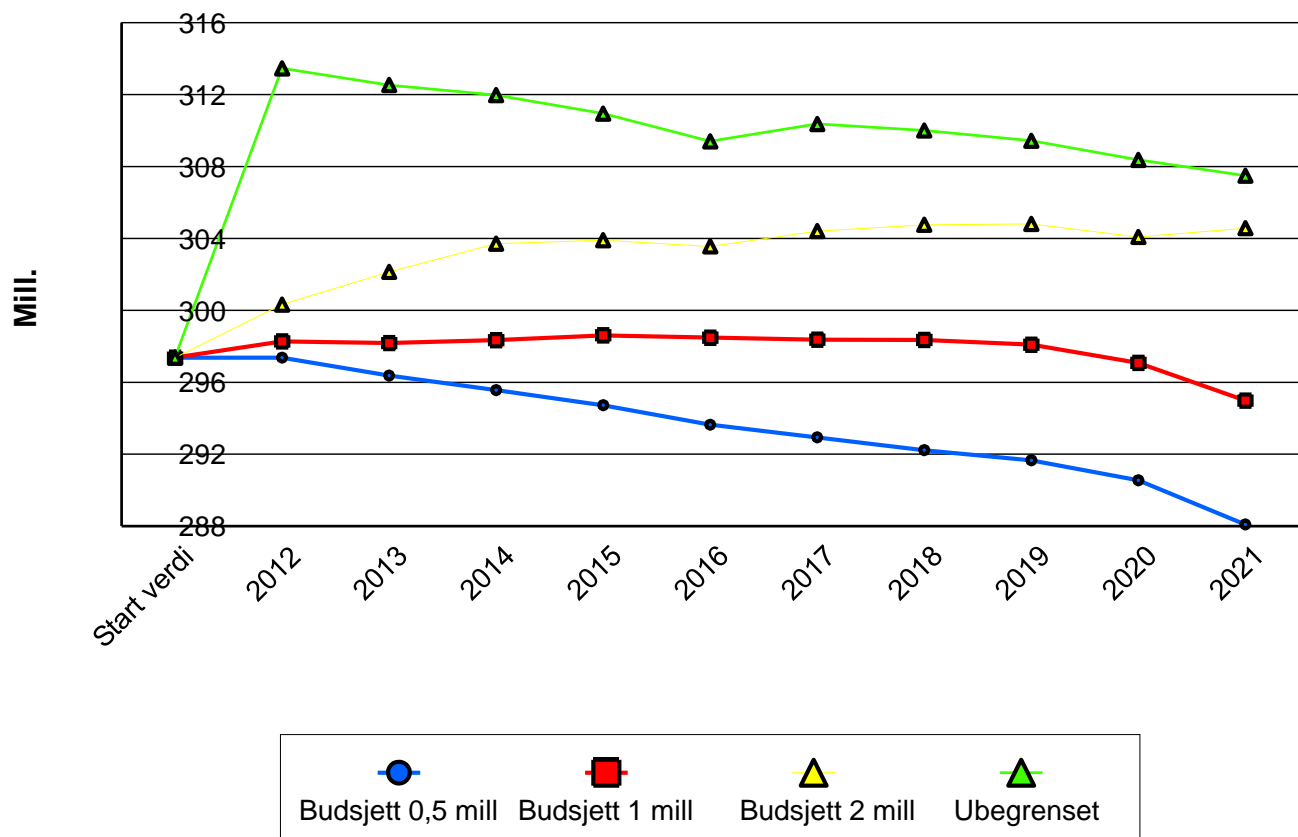
I forbindelse med kjøp av programvare som skal benyttes for å få bedre oversikt over veiene våre og tilstanden på disse, ble det sommeren 2012 gjort målinger og registreringer på det kommunale veinettet. Programvare, samt målinger/registreringer og konsulenttjenester er kjøpt av GrontMij. Ut fra disse dataene er det beregnet at de kommunale veiene i Ås har en nyverdi på kr. 316,56 mill., mens verdien ut fra tilstanden til veiene i dag er på kr. 297,4 mill. Det vil si at vi har et etterslep i vedlikehold på kr. 19,6 mill. Uten midler til reasfaltering øker etterslepet.

Tidligere ble det årlig bevilget 1-2 mill. kr. til asfaltering av kommunale veier, men dette har ikke blitt bevilget de tre siste årene. De siste årene har det kun blitt foretatt lapping av hull. Det blir større og større skader mellom hver lapping, og tiden mellom hver gang det er behov for lapping blir også kortere. Uten midler til asfaltering og rehabilitering forfaller veiene.

GrontMij har gjort beregninger for å finne ut hvor mye penger vi årlig trenger for å oppgradere og holde vedlike veikapitalen vår. Nedenstående graf viser den beregnede kapitalutviklingen for en tiårsperiode for årlige bevilgninger på henholdsvis 0,5 mill. kr., 1 mill. kr., 2 mill. kr. og ubegrenset. Beregningen dekker i alt 97,47 km vei med et samlet areal på 418 369 m². Grunnen til at kurven ikke vil fortsette å gå oppover selv med ubegrensede midler er at disse beregningene er gjort ut fra en 12 års beregningsperiode og at ikke alle veiene er med i beregningsgrunnlaget til enhver tid. Det er kun de veiene som i de ulike periodene er i den kategorien at de trenger vedlikehold som er med. Veier som er relativt nye i dag er ikke med i beregningene nå, men vil komme med i beregningene etter hvert som årene går.

Som det fremgår av nedenstående graf er 2 mill. kr. årlig tilstrekkelig for å oppgradere og holde vedlike veikapitalen i kommunen i form av reasfaltering. Dette er midler som må komme i tillegg til de ordinære driftsmidlene.

Tabell 1: 10 års oversikt over utviklingen i veikapital ved ulike årlige bevilgninger til reasfaltering.



Midler til oppgradering av veilysanlegg

Mesteparten av veilysanlegget langs de kommunale veiene trenger en oppgradering for å være i forskriftsmessig stand. Utfasing av kvikksølypærer (HQL-pærer) har allerede startet, og fra 2013 produseres de ikke lenger. I Ås kommune har vi ca 950 HQL-armaturer. I noen av disse armaturene kan vi benytte andre typer lyspærer, men en del må nok skiftes ut. Fra 2017 er det også krav om at veilysanlegget skal være målt. Mesteparten av veilysanlegget til kommunen er i dag umålt.

Infratek er den entreprenøren som har kontrakt på vedlikehold av det kommunale veilysanlegget. I 2008 gjorde de en kartlegging av tilstanden på veilysanlegget etter forespørsel fra kommuneingeniøren. Ut fra denne kartleggingen må blant annet følgende gjøres:

- Montering av 76 stk. fordelingsskap med strømmålere
- Utskifting av 25047 m tenntåd
- Skjøting av veilyskabel 113 stk.
- Legge ca 700 m ny veilyskabel
- Diverse omkoblinger og oppdeling av veilysanlegg
- Ca. 950 HQL (kvikksølv) armaturer må skiftes ut med mindre det kan brukes en annen lyspære enn HQL.

Infratek kom i 2008 også med et kostnadsoverslag for denne oppgraderingen, og det var på kr. 5 170 000,- eks. mva. I dette kostnadsoverslaget er følgende ikke inkludert:

- Kostnader til graving (grovt anslått til kr. 500 000,-)
- Avgifter og kostnader for selve strømmålerne, samt tilknytningsavgift og tilførselskabel (grovt anslått til kr. 400 000,-)
- Utskifting av HQL-armaturer (grovt anslått til kr. 2,6 mill.)

Flere steder er veilysanlegget til kommunen koblet sammen med veilysanlegget til fylkeskommunen. Dette bør ryddes opp og kostnader til dette må også påregnes.

Ut fra et grovt kostnadsoverslag vil det de neste fem årene være behov for ca. 10 mill. kr. til oppgradering av veilysanlegget.

I tillegg bør man ved en slik oppgradering vurdere eventuelle styringsmekanismer som kan benyttes for å redusere strømforbruket.

Lysløyper

Ovennevnte kartlegging gjelder kun for lysanlegg langs de kommunale veiene. Det vil i tillegg være behov for oppgradering av lysanleggene langs lysløypene. For å kunne gjøre en kostnadsberegning på dette må vi først gjøre en kartlegging tilsvarende den som er gjort for veilysanlegget.

Øvrige prosjekter det trengs midler til

Informasjonen som er gitt nedenfor er ment som en første orientering av hva vi trenger midler til på seksjon for vei, idrett, park og friluftsliv. Kostnadsoverslag vil komme når man starter arbeidet med budsjettet for neste år, samt langtidsbudsjettet.

- Parkeringsplass ved Togranda barnehage (byggesøknad er godkjent, gjelder i tre år fra 04.10.2011.

Vi har fått flere henvendelser fra styrer i barnehagen og foreldre om trafikkfarlige forhold i forbindelse med levering og henting av barn ved barnehagen. Det er få parkeringsplasser ved barnehagen i dag.

- Fortau ved Sjøskogen skole

I forbindelse med at skolen ble bygd skulle det anlegges et fortau ved parkeringsplassen som forlengelse av gangveien fra Rørmyrveien fram til veien opp til skolen. For å realisere dette trengs det midler.

- Utvidelse av parkeringsplass ved Ås ungdomsskole

Parkeringsplassen som er ved skolen i dag er ikke tilstrekkelig stor eller godt nok utnyttet for å få til en effektiv parkeringsavvikling. Ved å utvide plassen noe vil man kunne parkere bilene på en annen måte slik at det vil bli plass til flere biler.

- Hvert 4.-5. år bør det fylles på sand på strendene på Breivoll.

- Vedlikehold av kunstgressbaner

Vi har to kunstgressbaner i kommunen, og disse trenger årlig vedlikehold i form av slodding, rensing og påfylling av gummigranulat. Slodding gjør vi selv, mens rens og påfylling av gummigranulat må bestilles. Estimerte kostnader for rensing av to kunstgressbaner, samt påfylling av gummigranulat er kr. 70 000,-.

- Trafikksikkerhetstiltak

For å kunne realisere en del trafikksikkerhetstiltak bør det vurderes om det skal settes av en årlig sum til slike tiltak, for eksempel kr. 300 000,- Dette bør være midler er overførbare fra et år til det neste hvis de ikke blir brukt.

- Feiemaskin med oppsamler

I stedet for å leie inn ekstern entreprenør for å feie med oppsamler bør det vurderes innkjøpt en feiemaskin med oppsamler. Estimert kostnad er ca. kr. 170 000,-.

Olaug Talleraas
Seksjonsleder