

MOTTATT

12 APR 2013

13/600 - 15 COR



## Statens vegvesen

Ås kommune  
Teknisk etat  
Postboks 195  
1431 ÅS

Behandlende enhet:  
Region øst

Saksbehandler/innvalgsnr.  
Ingvild Leite - 24058313

Vår referanse:  
2013/031739-007

Deres referanse:

Vår dato:  
09.04.2013

### Uttalelse til søknad om dispensasjon - Deponi Nøstvedt gård (gbnr. 107/1 - 2,8) - Follobanen

Vi viser til e-post datert 18.3.2013, samt tidligere kontakt i saken.

Saken gjelder søknad om dispensasjon fra kommuneplanens arealdel for detaljregulering av et område på ca. 300 daa til deponi for rene masser på del av Nøstvedt gård (gbnr. 107/1-2,8) i Ås kommune.

Bakgrunnen for søknaden er bl.a. JBV – Follobanens tilbudsforespørsel i 2012 vedrørende avhending av masser fra byggingen av nytt dobbeltspor for Follobanen (Oslo – Ski). Søknaden gjelder imidlertid etablering av deponi generelt, enten for masser fra Follobanen eller fra andre byggetiltak dersom arealet ikke er aktuelt for Follobanen. Videre vil man i en eventuell reguleringsplan for deponiet planlegge for en detaljregulering til næringsformål etter avslutning av massedeponeringen.

Vi gjør oppmerksom på at vår uttalelse gjelder et midlertidig deponi for Follobanen. Statens vegvesen tar her ikke stilling til etterbruken av deponiområdet, men på generelt grunnlag vil vi opplyse at vi må fremme innsigelse til arealbruk som er i strid med overordnede føringer for samordnet areal- og transportplanlegging og miljø. Vi mener at nye utbyggingsområder må vurderes i kommuneplanprosessen og ikke som detaljregulering.

#### Veg og trafikk

Skissert adkomst til planområdet blir direkte fra rundkjøring på fv. 156/Høyungsletta via etablert undergang under E6/E18 og videre på eksisterende privat veg (Nøstvedtveien) fram til deponiområdet. Ved maksimal transport av masser vil det være 20-30 inn- og utkjøringer til/fra deponiet per time (forutsatt at alle masser går til ett deponi).

Som massedeponi for Follobanen er lokaliseringen god med tanke på kort transportstrekning og at transporten i hovedsak vil skje på hovedvegnettet. For at vi i større grad skal kunne uttale oss om valgte transport- og adkomstløsninger er de beste, må det foreligge en utredning som viser de trafikale konsekvensene av tiltaket.

Postadresse  
Statens vegvesen  
Region øst  
Postboks 1010  
2605 Lillehammer

Telefon: 02030  
Telefaks: 61 25 74 80  
firmapost-ost@vegvesen.no  
Org.nr: 971032081

Kontoradresse  
Østensjøveien 34  
0667 OSLO

Fakturaadresse  
Statens vegvesen  
Regnskap  
Båtsfjordveien 18  
9815 VADSØ  
Telefon: 78 94 15 50  
Telefaks: 78 95 33 52

*Tunnel*

Massedeponiet vil bli liggende over og inntil E6-tunnelen. Vi vil ha behov for en redegjørelse for konsekvensene et massedeponi vil ha for tunnelen. Av en slik utredning må det blant annet fremgå hva massene består i (type masser) og en beskrivelse av hvordan massene vil påvirke vannavrenning. Det er svært viktig at alle aspekter ved masselagringen, som kan påvirke tunnelen, blir belyst.

*Lokalisering av massedeponi*

Når det gjelder lokalisering av nye områder for massedeponi vil vi i øvrig henvide til Akershus fylkeskommunes arbeid med regional plan for masseforvaltning. Vi mener denne bør ligge til grunn for valg av lokalitet for større deponier i Akershus.

Vegavdeling Akershus, Planseksjonen  
Med hilsen

Marit Ulveseth  
Seksjonsleder

Ingvild Leite

Kopi: Fylkesmannen i Oslo og Akershus  
Akershus fylkeskommune