

ÅS KOMMUNE

MØTEINNKALLING

Formannskapet har møte i Ås kulturhus, Lille sal

21.08.2013 kl. 18.30

Møtet er åpent for publikum i alle saker med mindre saken er unntatt offentlighet eller møtet lukkes i henhold til lov. Saksdokumentene ligger til offentlig gjennomsyn på rådmannskontoret. Innkallinger og protokoller legges til gjennomsyn på servicetorget og bibliotekene, og publiseres på www.as.kommune.no.

Saksliste:

- INFORMASJON FRA RÅDMANNEN
 - Notat datert 28.06.2013 Orientering om differanse i budsjettreguleringssaken for 1. tertial 2013 (K-sak 41/13), jf. 12/1408-7.

F-sak 49/13	10/2020	
PARKERING I ÅS SENTRUM		Side 3
F-sak 50/13	13/1170	
GNR 102 BNR 8 - SOLBERGTUNET BARNEHAGE - UTVIDELSE		Side 11
F-sak 51/13	13/867	
TILTAKSPLAN FOR IDRETT, NÆRMILJØ OG FRILUFTSLIV 2014 - 2017		Side 17
F-sak 52/13	13/868	
TILTAKSPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET 2014 - 2017		Side 20
F-sak 53/13	13/1653	
SØKNAD OM FRITAK FRA KOMMUNALE VERV		Side 23

Ås, 13.08.2013	Eventuelt forfall eller inhabilitet meldes på tlf. 64 96 20 04 eller e-post politisk.sekretariat@as.kommune.no v/Vibeke Berggård. (Det sendes personlig svar på mottak av e-post. Telefonbeskjed må gis dersom svar ikke er mottatt innen rimelig tid).
Johan Alnes Ordfører	Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.

REFERATSAKER TIL FORMANNSKAPET 21.08.2013

Innkallinger og protokoller til kommunale utvalg er publisert på kommunens hjemmeside (www.as.kommune.no) og ligger til ettersyn på bibliotekene og servicetorget.

Øvrige innkallinger:

1. Styremøte 4/2013 i Nordre Follo renseanlegg IKS 18.06.2013
2. Ordinær generalforsamling i Ås Sentrumsutvikling As 28.06.2013

F-sak 49/13
PARKERING I ÅS SENTRUM

[Gå til sakliste](#)

[>> Neste sak](#)

Saksbehandler: Olaug Talleraas	Arkivnr: Q50	Saksnr.: 10/2020
Utvalg	Utv.nr.	Møtedato
Formannskapet	7/13	13.02.2013
Hovedutvalg for teknikk og miljø	1/13	17.01.2013
Formannskapet	15/13	13.03.2013
Ås Eldreråd	8/13	11.03.2013
Kommunalt råd for funksjonshemmede	5/13	12.03.2013
Hovedutvalg for teknikk og miljø	53/13	13.06.2013
Formannskapet	49/13	21.08.2013

Hovedutvalg for teknikk og miljøes innstilling 13.06.2013:

1. Det skal fortsatt være gratis parkering på kommunale parkeringsplasser i Ås sentrum.
2. Det utarbeides en samlet skiltplan for Ås sentrum spesielt med vekt på parkering. Det vurderes om det er behov for slik plan også i andre deler av kommunen.
3. På kommunale parkeringsplasser innføres tidsbegrenset parkering mandag til fredag fra kl. 08.00 til kl. 16.00 i inntil 4 timer med påbud om bruk av parkeringsskive.
4. Ås kommune kurser parkeringsvakter blant egne ansatte.
5. Håndhevelsen av parkeringsreglene trer i kraft når alle formelle forhold er bragt i orden. I en overgangsperiode ilegges ikke gebyr, men en skriftlig orientering om p-ordningen etterlates på kjøretøyet.
6. Rådmannen bes om å forberede en egen sak som utreder tilrettelegging for attraktiv sykkelparkering i Ås sentrum med god kapasitet. Det skal blant annet utredes sykkel-parkering med tak og omgjøring av kommunale parkeringsplasser for bil til sykkelparkering.

Hovedutvalg for teknikk og miljøes behandling 13.06.2013:

Ola Stedje Hanserud (MDG) fremmet følgende tilleggsforslag:

Rådmannen bes om å forberede en egen sak som utreder tilrettelegging for attraktiv sykkelparkering i Ås sentrum med god kapasitet. Det skal blant annet utredes sykkel-parkering med tak og omgjøring av kommunale parkeringsplasser for bil til sykkelparkering.

Bjørn Leivestad (H) fremmet følgende forslag som alternativ til innstillingen:

1. Det utarbeides en samlet skiltplan for Ås sentrum spesielt med vekt på parkering. Det vurderes om det er behov for slik plan også i andre deler av kommunen.

2. På kommunale parkeringsplasser innføres tidsbegrenset parkering mandag til fredag fra kl. 08.00 til kl. 16.00 i inntil 3 timer med påbud om bruk av parkeringsskive.
3. Parkering for Ås kommunes tjenestebiler og parkering for ansatte i Ås kommune etableres i henhold til vedlagte kart. Plassene skal utenfor arbeidstid kunne benyttes fritt.
4. Ås kommune utdanner parkeringsvakter blant egne ansatte.
5. Håndhevelsen av parkeringsreglene trer i kraft når alle formelle forhold er bragt i orden. I en overgangsperiode ilegges ikke gebyr, men en skriftlig orientering om p-ordningen etterlates på kjøretøyet.

Utvalget drøftet seg frem til følgende:

- a. Nytt pkt: Det skal fortsatt være gratis parkering på kommunale parkeringsplasser i Ås sentrum.
- b. Tidsbegrensningen skal være på «inntil 4 timer».
- c. «utdanner parkeringsvakter» endres til «kurser parkeringsvakter».
- d. Punkt 3 i Høyres forslag tas ut.

Votering:

Høyres alternativ til innstillingen, med utvalgets endringer (pkt. b, c og d), ble enstemmig tiltrådt.

Utvalgets fellesforslag (pkt. a) ble enstemmig tiltrådt.

Miljøpartiet De Grønnes tilleggsforslag ble enstemmig tiltrådt.

Rådmannens innstilling 04.06.2013:

1. På kommunale parkeringsplasser innføres tidsbegrenset parkering på to timer med påbud om bruk av parkeringsskive.
2. Kommunale parkeringsplasser, parkering for Ås kommunes tjenestebiler og parkering for ansatte i Ås kommune etableres i henhold til vedlagte kart.
3. Ås kommune utdanner egne parkeringsvakter.

Tidligere politisk behandling:

Formannskapet 07.11.2012

Hovedutvalg for teknikk og miljø 17.01.2013

Formannskapet 13.02.2013

Ås eldreråd 11.03.2013

Kommunalt råd for funksjonshemmede 12.03.2013

Formannskapet 13.03.2013

Avgjørelsesmyndighet:

Formannskapet

Behandlingsrekkefølge:

Hovedutvalg for teknikk og miljø 13.06.2013
Formannskapet

Vedlegg som følger saken trykt:

Kart (trykket separat i farger)

Vedlegg som ligger i saksmappen i tillegg til trykte dokumenter:

Tidligere saksfremlegg

Utskrift av saken sendes til:

Teknisk sjef
Seksjonsleder for vei, idrett, park og friluftsliv

SAKSUTREDNING:

Fakta i saken:

Formannskapet vedtok i møte 13.03.2013 at Ås kommune søker Vegdirektoratet om å overta myndigheten fra politiet for å håndheve gjeldende skiltvedtak for parkering i Ås kommune. I søknaden til Vegdirektoratet skal systemet rundt håndhevelse av parkeringsbestemmelsene beskrives. Denne saken omhandler dette systemet, samt kostnader i forbindelse med dette. Rådmannen har tatt utgangspunkt i vedtaket fra 13.03.2013 vedrørende håndhevelse av gjeldende skiltvedtak, og at det ikke skal innføres avgiftsparkering.

Administrasjonen har i arbeidet med å finne fram til hva slags system vi ønsker å gå for i Ås kommune hatt dialog med advokat og daglig leder i Norpark Egil Østvik. Norpark (Norges parkeringsforening) ble etablert i 1987 etter initiativ fra Samferdselsdepartementet og Vegdirektoratet. Norpark er en bransjeforening for kommuner og offentlige og private parkeringsselskaper og andre som driver parkeringsrelatert virksomhet.

Kap. VII i forskrift om offentlig parkeringsregulering og parkeringsgebyr omhandler håndheving, og § 18 gjelder kommunal håndheving. Vegdirektoratet kan, etter søknad fra en kommune, tildele kommunen myndighet til å ilegge gebyr. Søknaden skal også inneholde uttalelse fra vedkommende politimester. Ovennevnte myndighet skal omfatte hele kommunen, og alle typer stans- og parkeringsovertredelser som kan medføre gebyr. Kommunal håndheving skal i følge forskriften utføres av personell ansatt i kommunen eller parkeringsselskap som helt eies av kommuner.

I følge parkeringsforskriften er man som bilfører pliktig å betale for parkering umiddelbart etter at kjøretøyet er stilt på plass dersom parkeringsplassen er avgiftsbelagt. For plasser som ikke er avgiftsbelagt (eks. to timer gratis) er man som bilfører ikke pliktig å trekke lapp fra automater. Dersom det på plasser med tidsbegrensning er innført påbud om bruk av parkeringsskive, skal fører i henhold til parkeringsforskriften umiddelbart etter at kjøretøyet er stilt på plass stille viseren på parkeringsskiven på det tidspunkt kjøretøyet ble stilt på plass.

Vurdering av saken:Hvordan håndheve:

I følge parkeringsforskriften skal, som nevnt ovenfor, kommunal håndheving utføres av personell ansatt i kommunen eller parkeringsselskap som helt eies av kommuner. I og med at det pr. dags dato ikke finnes noe interkommunalt selskap som utfører kommunal håndheving av parkeringsbestemmelsene, mener rådmannen at for å få en raskest mulig etablering av kommunal håndheving i Ås kommune, bør egne ansatte ved kommunalteknisk avdeling utdannes til parkeringsvakter. Ansatte ved kommunalteknisk avdeling kjører mye rundt i kommunen og vil da i forbindelse med andre arbeidsoppdrag også foreta kontroller i henhold til parkeringsbestemmelsene. Dette gjelder særlig parkering på snuplasser, gangveier og fortau og i nærheten av veikryss.

Hvor mye ressurser som vil gå til selve håndhevelsen, avhenger av hva slags system man vil gå for på kommunale parkeringsplasser i sentrum. Med de bestemmelsene som er i dag må en kontrollør foreta såkalt «ventilsjekk» på dekkene. Det vil si at det må merkes med kritt på bakken hvor hjulene står, og dette må tas bilde av. Dette må gjøres for ethvert kjøretøy ved kontroll. Kontrolløren må så komme tilbake to timer senere for å sjekke på nytt, og det samme må utføres. Denne metoden vil i følge Norpark kreve et årsverk.

I og med at man som bilfører i følge parkeringsforskriften ikke er pliktig å trekke lapp fra automat ved gratisparkering, er alternativet å innføre tidsbegrenset parkering med påbud om bruk av parkeringsskive. Da kan kontrolløren gå og sjekke parkeringsskivene som skal ligge synlig gjennom frontruten. I følge Norpark vil denne metoden kreve om lag et halvt årsverk.

Rådmannen mener at man må gå for en forskriftsmessig metode, og for å få en mest mulig effektiv prosedyre for håndheving, bør tidsbegrenset parkering med påbud om bruk av parkeringsskive velges.

Prisen på en parkeringsskive ligger i følge Norpark og NAF på mellom 5 og 20 kroner. I forbindelse med innføring av dette systemet, må kommunen gå i dialog med butikker som kan selge dette. Servicetorget bør også ha noen parkeringsskiver liggende til besøkende.

Bruk av parkeringsskive er vanlig i Danmark og dels også i Sverige. Fra og med høsten 2010 har ordningen med parkeringsskive blitt innført også i Norge.

Ulike typer parkeringsplasser*Kommunale plasser*

Arealer merket med grønt i vedlagte kart er kommunale parkeringsplasser. På disse plassene vil det bli to timers gratis parkering ved bruk av parkeringsskive.

De samme bestemmelsene vil gjelde for HC-plasser og el-bil-plasser. Antall HC-plasser og plassering av disse vil bli vurdert i forbindelse med utarbeidelse av ny skiltplan. Det er i dag lademuligheter for to el-biler ved inngangen til Rådhuset. Inntil videre vil det ikke bli flere lademuligheter i sentrum, men administrasjonen vil anbefale Jernbaneverket å sette opp ladepunkter ved Ås stasjon.

Parkering for Ås kommunens tjenestebiler

Arealene som er skravert med blått er tiltenkt Ås kommunes tjenestebiler. Både eiendomsavdelingen, kommunalteknisk avdeling, oppmålingsavdelingen, IT og PP-tjenesten har tjenestebiler som trenger parkeringsplass. Her vil det bli skiltet at det er parkering for Ås kommunes tjenestebiler og at det kreves oblat.

Parkering for ansatte i Ås kommune

Området ved Åsgård skole (skravert med rødt) vil bli parkering for ansatte i Ås kommune, både administrasjonen og lærere ved Åsgård skole. Administrasjonen mener at det ikke er heldig med parkeringsplass i en skolegård, selv om den er noe skjermet fra selve skolegården. Bedre utnyttelse av denne plassen må vurderes, og plassene må merkes opp. Denne vurderingen må gjøres i samarbeid med skolen, da parkeringsplassen også må benyttes av foreldre som kjører barna sine til skolen og følger dem inn.

Denne parkeringsplassen vil skiltes med privatrettslige skilt, og det vil kreves oblat for å parkere der. Foreldre som parkerer for en kort periode for å følge barn inn på skolen trenger ikke oblat.

Administrasjonen vil vurdere muligheten for parkering for ansatte i Ås kommune på hangar-tomten, samt noen få plasser ved Søråsteigen barnehage. Grunnen til at administrasjonen vurderer hangar-tomten til parkering for ansatte i Ås kommune, og ikke som en vanlig offentlig parkeringsplass, er at kommunen er avhengig av tilgang til lagerlokalene i hangar'n til vinteren (strøsingel), om det ikke blir avklart evt. nytt lagerbygg i Myrveien. Dette er avhengig av når reguleringsplanen for området blir vedtatt, og når byggearbeider kan starte. I tillegg er oppvekst og kultur avhengig av tilgang til utescenen som står i hangaren. Inn- og utkjøring av utescene og strøsingel krever en del plass på utsiden av hangar'n. Administrasjonen frykter mer «villparkering» utenom oppmerkede plasser bak hangar'n dersom dette skal være en offentlig parkeringsplass. Dersom det parkeres utenom oppmerkede plasser vil det kunne føre til vanskeligheter med å få ut utescenen, samt vanskeliggjøre inn- og utkjøring av strøsingel i forbindelse med vintervedlikehold.

Parkeringsplasser som vil bli fjernet

På arealet som er farget oransje og merket med 1 er det ikke lov å parkere. Dette er et gangareal, og i følge vegtrafikklovgivningen har man ikke lov til å parkere på fortau og gangveier. Det er satt opp skilt som viser forbudt for motorvogn, da dette er en gangvei, men det respekteres ikke. I tillegg parkerer noen på gangarealet foran skiltene fordi de tror at det er lov å stå der, men det er fortsatt et gangareal. Det er nedsenkede kantstein som markerer skillet mellom veien og gangarealet. På dette arealet er det i tillegg en brannkum som det stadig står parkerte biler over, noe som selvfølgelig er uheldig i tilfelle brann. I og med at dette ikke er lovlige parkeringsplasser, vil de ikke forsvinne, men de som parkerer der vil bli ilagt gebyr når kommunen overtar håndhevingsmyndigheten, da dette er i strid med vegtrafikklovgivningen.

Arealet som er farget oransje og merket med 2 ligger i et areal som er regulert hovedsakelig til gangvei/fortau/torg, med kjørevei for varelevering. Her vil det bli skiltet med forbudt for motorvogn, unntatt for varelevering.

Skiltplan:

Administrasjonen har vært i kontakt med Statens vegvesen vedrørende eksisterende skiltplaner, med tanke på håndhevelse etter disse. Vegvesenet mente at det nok var på tide å få på plass en helhetlig skiltplan for sentrum, da det har vært en del endringer gjennom årene. I forbindelse med at rådmannen vil gå for en løsning med bruk av parkeringsskive, må skiltvedtakene i sentrum endres. Det er underskiltene til P-skiltene som må endres. Det må legges til et underskilt, skilt nr. 831 – parkeringsskive, i henhold til skiltforskriften. I tillegg finnes det i dag ikke skiltvedtak for parkeringsplassene i Skoleveien ved Rådhuset, ei heller for de to plassene som er tiltenkt Ås kommunes tjenestebiler eller Åsgård skole. Administrasjonen vil utarbeide en helhetlig skiltplan for parkeringsbestemmelsene på kommunale plasser i sentrum. Statens vegvesen har oppgitt at de har om lag fire måneders saksbehandlingstid når det gjelder skiltplaner. I forkant av saksbehandlingen hos vegvesenet skal skiltplanen på høring hos politiet. Politiet svarer som regel i løpet av tre-fire uker.

Ressurser som kreves:

- **Parkeringsvakt: 50 % stilling**
Kommunalteknisk avdeling har ikke kapasitet til å ta denne oppgaven med de ressursene som er på avdelingen i dag, så det må tilføres mer ressurser. I tillegg mener rådmannen at det bør være to personer som utdannes til parkeringsvakter. Dette for at flere kan følge med rundt i kommunen i forbindelse med andre oppdrag, samt at man ikke er så sårbar i forbindelse med ferieavvikling og evt. sykdom.
- **Fakturering:**
Ressursene som kreves avhenger av system som blir valgt. Det finnes datasystemer der parkeringsvakten går rundt med en terminal i hånda og fakturaen skrives ut direkte på stedet og informasjonen i denne fakturaen sendes umiddelbart til et datasystem der økonomiavdelingen kan følge opp med tanke på purringer og evt. annet. Administrasjonen vil undersøke videre mulighetene rundt et slikt system, men tenker i første omgang at faktureringen vil foregå ved at parkeringsvakten skriver ut en blankett som festes på frontruten ved illeggelse av gebyr. Gjenparten av disse oversendes økonomiavdelingen som vil legge dette inn i systemet slik at de følges opp der (evt. at kommunalteknisk skriver disse inn i en excel-fil som leses inn i systemet til økonomiavdelingen). Følgende skal gjøres av økonomiavdelingen:
 - Lese fil eller registrere bøter manuelt.
 - Håndtere innbetalinger som ikke automatisk registreres av systemet pga. at kunden for eksempel har betalt med feil kidnr.
 - Gjøre oppslag på eier mot motorvognregisteret på ubetalte bøter.
 - Printe/sende purringer på ubetalte krav (50 % av botens størrelse).
 - Videre innfordring via Kredinor (vi har legalpant).
 - Pga. legalpanten kan vi ta direkte trekk i til gode skatt, dvs. filproduksjon mot kemner før skatteutlegg.
 - Håndtere henvendelser fra inkassobyrå fordi kunden bestrider kravet.
 Det er vanskelig å estimere ressursbruken, men økonomiavdelingen har ingen mulighet til å håndtere dette uten økt bemanning. Økonomiavdelingen anslår at dette vil kreve om lag 10 % stilling.

- Klagebehandling
Kommunalteknisk avdeling, seksjon for vei, idrett, park og friluftsliv skal saksbehandle klager. Det er vanskelig å vite hvor mye klager det blir, men arbeidet med dette kan anslås til om lag 5 %.

Det er som nevnt vanskelig å vite hvor mye ressurser som kreves, det avhenger selvfølgelig av hvor mye folk feilparkerer. Både økonomiavdelingen og kommunalteknisk avdeling må få tilført ressurser for at dette skal kunne håndteres på en god måte.

Når kan oppstart av håndhevingen forventes:

Det er flere forhold som må på plass før kommunal håndheving av parkeringsbestemmelsene i Ås kommune kan starte:

- Godkjent søknad fra Vegdirektoratet
- Godkjent skiltplan fra Statens vegvesen
- Skilt innkjøpt og satt opp
- Kurs gjennomført av ansatte på kommunalteknisk avdeling
- Tilførsel av ressurser til økonomiavdelingen og kommunalteknisk avdeling.

Målet er at det iverksettes i løpet av høsten, men det blir mest sannsynlig på senhøsten.

Vurdering av eventuelle økonomiske konsekvenser:

Bemannings:

Det må tilføres ressurser til ved kommunalteknisk avdeling til parkeringsvakt, 50 % stilling. Dette må innarbeides i handlingsprogrammet.

Det må tilføres ressurser til økonomiavdelingen, 10 % stilling, og dette må vurderes innarbeidet i handlingsprogrammet.

Hvis oppstart blir i løpet av høsten, slik administrasjonen ønsker, vil det som trengs i forbindelse med parkeringsvakt, fakturering og klagebehandling i første omgang bli fordelt på de ressursene som allerede finnes i organisasjonen. I og med at arbeidsmengden er usikker, bør systemet evalueres etter tre måneder.

Etableringskostnader:

I forbindelse med etablering av ordningen med håndhevelse av parkeringsbestemmelsene i Ås kommune, trengs det midler til blant annet innmelding i Norpark, tilgang til motorvognregisteret, kurs for to personer, «uniformer» (kan være refleksvest med påskriften parkeringsvakt og en cap/hatt), skilt, skiltstolper, jordspyd, kamera, innbetalingsblanketter, og oblater. Dette er estimert til ca. kr. 200 000,-. Hvis oppstart av håndhevingen ønskes i løpet av året, må dette innarbeides i budsjettet i forbindelse med andre tertialrapport.

Årlig:

Det vil årlig være behov for midler til medlemskap i Norpark, tilgang til motorvognregisteret, samt til oblater og blanketter. Dette er estimert til ca. kr. 25 000,-.

Inntekter på kommunal håndhevelse:

Ved kommunal håndheving tilfaller gebyrinntektene kommunen. Det er vanskelig å anslå hvor mye inntekter dette vil bringe inn, da det selvfølgelig vil avhenge av hvor mange som feilparkerer. Mest sannsynlig vil gebyrinntektene bli tilstrekkelige til å dekke stillingsprosentene som trengs både på kommunalteknisk avdeling og økonomiavdelingen. I Frogn kommune har de en årlig inntjening på om lag kr. 1,4 mill., men dette inkluderer både gebyrinntekter og inntekter fra avgiftsparkering.

Konklusjon med begrunnelse:

Det innføres tidsbegrenset parkering på kommunale parkeringsplasser. Maksimal parkeringstid settes til 2 timer, og det gis påbud om å bruke parkeringsskive. Dette vil gi tilstrekkelig rotasjon på parkeringsplassene i sentrum slik at det alltid vil være ledige parkeringsplasser nær forretningene.

For å holde kontroll med at parkeringsrestriksjonene følges, utdanner Ås kommune egne parkeringsvakter. 50 % stilling til dette innarbeides i handlingsprogrammet.

Økonomiavdelingen må få tilført ekstra ressurser for å håndtere arbeidet som med fakturering av p-bøter medfører. 10 % stilling til dette bør vurderes innarbeidet i handlingsprogrammet.

Det avsettes tilstrekkelig antall parkeringsplasser for kommunale tjenestebiler og biler til ansatte som har et særlig behov. Disse bilene utstyres med egen oblat som viser at de har tillatelse til å parkere på anviste områder. Rådmannen avgjør hvem som har behov.

Kan vedtaket påklages?

Nei

Ikrafttredelse av vedtaket:

Umiddelbart

F-sak 50/13

GNR 102 BNR 8 - SOLBERGTUNET BARNEHAGE - UTVIDELSE

[Gå til sakliste](#)

[<<Forrige sak](#)

[>> Neste sak](#)

Saksbehandler: Arnt Øybekk

Arkivnr: GB 102/8

Saksnr.: 13/1170

Utvalg	Utv.nr.	Møtedato
Hovedutvalg for teknikk og miljø	60/13	22.08.2013
Hovedutvalg for oppvekst og kultur	30/13	22.08.2013
Formannskapet	50/13	21.08.2013
Kommunestyret	/	04.09.2013

Rådmannens innstilling:

1. Solbergstunet barnehage bygges ut etter alternativ 1.
2. Følgende budsjettendring foretas:
023040.7000.261, prosjekt 0675, Bokollektiv demente, reduseres med kr. 10 000 000
023040.7000.221, prosjekt 0616, Solbergstunet barnehage, økes med kr 10 000 000.
3. Prosjektene fullfinansieres i handlingsprogrammet 2014-2017.

Rådmannen i Ås, 13.08.2013

Trine Christensen

Tidligere politisk behandling:

K-sak 21/13

Orientering i formannskapet 17.4.2013, HOK og HTM 18.4. og kommunestyret 2.5.

Orientering i formannskapet 12.5.2013, HOK og HTM 13.6.

Avgjørelsesmyndighet:

Kommunestyret

Behandlingsrekkefølge:

Plankomiteen

HOK

HTM

Formannskapet

Kommunestyret

Vedlegg som følger saken: (separat vedlegg)

Skisseprosjekt utvidelse Solbergstunet barnehage datert juni 2013

Alternativ utforming av utvidelse Solbergstunet barnehage.

Vedlegg som ligger i saksmappen i tillegg:

Ingen

Utskrift av saken sendes til:

Teknisk sjef

SAKSUTREDNING:

Fakta i saken:

Solbergtunet barnehage åpnet i desember 2010 og er en 5-avdelingsbarnehage med plass til ca. 100 barn. Barnehagen har god søkning og må avvise mange søkere hvert år.

Barnehagen har en meget god beliggenhet, rett ved siden av Solberg skole.

Kommunens ansvar med hensyn til barnehageutbygging

Kommunens ansvar for å ha et riktig antall barnehageplasser er fastsatt i

Barnehagelovens § 8, Kommunens ansvar, andre ledd:

Kommunen har plikt til å tilby plass i barnehage til barn under opplæringspliktig alder som er bosatt i kommunen, jf. § 12 a. Utbyggingsmønster og driftsformer skal tilpasses lokale forhold og behov

Barnets rett til barnehageplass er fastsatt i **Barnehagelovens § 12a. Rett til plass i barnehage:**

Barn som fyller ett år senest innen utgangen av august det året det søkes om barnehageplass, har etter søknad rett til å få plass i barnehage fra august i samsvar med denne loven med forskrifter.

Barnet har rett til plass i barnehage i den kommunen der det er bosatt. Kommunen skal ha minimum ett opptak i året. Søknadsfrist til opptaket fastsettes av kommunen

Barnehagen skal, i samarbeid med hjemmet, ivareta barnas behov for omsorg og lek, og fremme læring og danning som grunnlag for allsidig utvikling. I tillegg til å være en pedagogisk virksomhet for barna er barnehager en nøkkelfaktor for småbarnsforeldres yrkesdeltakelse.

Kommunen har ansvar for å opprette barnehageplasser i kommunen og ikke nødvendigvis i det området som barna bor. Imidlertid ser vi at foreldre ønsker å ha barnehageplass i nærområdet og gjerne i den skolekretsen som barna bor. Mange foreldre har ikke bil og opplever det som vanskelig å få tildelt barnehageplass utenfor sitt nærområde.

Underskudd/overskudd på barnehageplasser i Ås Nord

Våren 2013 vedtok kommunestyret å opprette 59 nye barnehageplasser i midlertidige lokaler grunnet mangel på barnehageplasser. 14 plasser for barn under 3 år og 45 plasser for barn over 3 år. 34 av disse plassene ligger i Ås Nord.

Inntil nå har vi regnet med 95 % barnehagedekning. Slik situasjonen er i dag, bør kommunen i stedet legge opp til 100 % barnehagedekning.

Underskudd/overskudd på barnehageplasser i Ås Nord ved dekningsgrad på 100 % - før opprettelsen av barnehageplasser i midlertidige lokaler

ÅR	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Antall barn 1-5 år 100 % dekning	515	522	518	513	521	524	529	531	530	531	528
Bhg. kapasitet	434	434	434	434	434	434	434	434	434	434	434
Behov for plasser	-81	-88	-84	-79	-87	-90	-95	-97	-96	-97	-94

Underskudd/overskudd på barnehageplasser i Sentralområdet ved dekningsgrad på 100 % - før opprettelsen av barnehageplasser i midlertidige lokaler

ÅR	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Antall barn 1-5 år 100 % dekning	717	713	707	709	730	739	744	752	756	759	765
Bhg. kapasitet	730	730	730	730	730	730	730	730	730	730	730
Behov for plasser	+13	+17	+23	+21	0	-9	-14	-22	-26	-29	-35

Behov for nye barnehageplasser

I **Ås Nord** er det i følge befolkningsprognoser fra 30.8.2012 med en dekningsgrad på 100 %, behov for 81 nye barnehageplasser i 2013 og 88 nye plasser i 2014. Opp mot 2023 så stiger det til bortimot 100 nye plasser.

I **Sentralområdet** er det i følge befolkningsprognosene fra 30.8.2012 med en dekningsgrad på 100 %, et overskudd på opptil 20 plasser fram til 2017. Deretter er det mangel på rundt 30 barnehageplasser mot 2023.

Bildet ser imidlertid ikke helt slik ut i virkeligheten. Dette har sammenheng med at det er to private barnehager i Sentralområdet som tar inn barn fra andre kommuner. De to siste årene har dette dreid seg om 30 til 40 barn. Tilsvarende har det i samme periode gått ca. 20 barn bosatt i Ås i barnehager i andre kommuner.

Dagens situasjon

Det er opprettet 59 nye plasser i midlertidige lokaler. Dette dekker opp behovet vårt for de neste 2-3 årene. Imidlertid er ikke dette en permanent løsning. De nye enhetene som ligger under allerede etablerte barnehager, er små og sårbare. Plassene i disse satelittbarnehagene er dyrere enn plassene i de tradisjonelle barnehagene da det må være noe tettere bemanning.

Det er derfor ønskelig for å utvide Solbergtunet barnehage med 3 avdelinger, 60 – 70 nye plasser. Solbergtunet barnehage har gode personal- og fellesarealer (noen av dem er nå midlertidig tatt i bruk til 14 nye småbarnsplasser – tilsvarende 1 avdeling), Utvidelse av denne barnehagen vil derfor for det meste bli en økning i avdelingsarealer.

Barnehagen vil da bli en 8-avdelingsbarnehage med plass til 160 - 170 barn. Slik barnehagen er foreslått utformet, vil barn og foreldre i liten grad merke økningen i antall barn. Styreren og personalet i barnehagen er positive. De ser utvidelsen som er mulighet til å få et enda større faglig miljø. Det vil bli ca. 34 årsverk hvorav halvparten er pedagoger.

Utforming av barnehagen

Før sommerferien ble det utarbeidet et skisseprosjekt for barnehagen. Dette viser en utforming som harmoniserer godt med eksisterende barnehage og går fint inn i terrenget. Bygningen er utformet i to etasjer, begge med utgang til terreng. I første etasje er det forbindelse mellom eksisterende barnehage og tilbygget. Avdelingen har direkte kommunikasjon med leikeplass i et avsondret uterom og vil passe fint for de minste barna. Det er trapp til 2. etasje.

2. etasje gir rom for to avdelinger med direkte kommunikasjon med leikeplass mot Solberg gård.

Alle tre avdelingene har samme standard som eksisterende barnehage når det gjelder garderobe, leikerom og toalettforhold. Personalrom blir felles med eksisterende bygning. Disse har tilstrekkelig kapasitet. Tilbygget blir slik svært arealeffektivt.

Totalt areal av tilbygget blir omkring 800 m², leikeareal per barn er 5,4 m². Dette dekker forskriftens krav.

Alternativ utforming av barnehagen

Ved gjennomgang av skisseprosjektet ble det bemerket at kommunikasjonen mellom gammel og ny barnehage kunne vært bedre. Ved bringing og henting av barn på avdelinger i begge avdelingene vil foreldre bli nødt til å bevege seg gjennom pauserom/møterom. Arkitekten ble derfor bedt om å se på en alternativ utforming som bedrer forbindelsen mellom bygningene og avdelingene.

Den alternative utformingen viser en forlengelse av korridoren gjennom eksisterende barnehage. Denne går gjennom to eksisterende grupperom/møterom og et HC-toalett. Tilbygget trekkes litt østover og får en litt annen utforming. Den nye plasseringen gjør at utearealet for de minste barna blir noe mindre. Møterommene og toalettet blir flyttet bort i tilbygget.

Møterom og toalett må erstattes i den nye avdelingen. Dette sammen med at utformingen blir mindre arealeffektiv, gjør at den alternative utformingen blir omkring 100 m² større.

Byggekostnader

Det er ennå ikke utarbeidet et fullstendig kostnadsoverslag for utbyggingen. Kostnaden ved den eksisterende barnehagen ble imidlertid omkring 27 000 kroner per m². Vi legger denne prisen til grunn for kostnadsestimatet. Utbyggingen vil da koste mellom 25 og 30 mill. kroner, inkl. MVA. Alternativ 2 vil koste omkring 3 mill. kroner mer.

Vurdering av saken:

Bakgrunnen for alternativ 2 er ønsket om at foreldre som skal bringe eller hente barn ved to avdelinger skal slippe å bevege seg utendørs mellom avdelingene. Det er usikkert hvor stor denne problemstillingen er. Vil foreldre oppleve det som omstendelig å bevege seg innendørs med yttertøy, sko og et barn i handa i stedet for å gå ut og bevege seg til neste avdeling.

Korridoren er arealkrevende og vil føre til at nybygget blir større. Administrasjonsdelen i den gamle barnehagen må bygges om to grupperom og toalett må fjernes. Garderoben blir mindre noe som vil bli en utfordring med flere ansatte. Garderobeplassene må erstattes i tilbygget som er lengre borte.

Uteområdet til førsteetasjen blir mindre. Avdelingen i første etasje får vinduene mot nord og mot støyvollen. Avdelingen blir da mørkere. Utsikten blir rett i støyvollen. Kontakten med utearealene blir dårligere for denne avdelingen.

Hovedkonseptet for alternativ 1 var å knytte avdelingene mot uteområdet som åpner seg mot vest. Alt. 2 er et konsept som er "tvunget" fram gjennom et ønske om en gjennomgående korridor. Avdelingene vender ryggen mot uteområdet. Alt. 1 har et romslig overdekket uterom langs fasade som gir ly mot vær og vind. På sommeren kan avdelingen åpnes opp med lys luft. Alt. 1 skaper et tun og samspill med den gamle skolebygningen.

Vurdering av eventuelle økonomiske konsekvenser:

Bakgrunnen for at saken tas opp til behandling nå er at det ikke er budsjett for bygging av ny barnehage i 2013. Det er bevilget 2 mill. kroner i tidligere år og 35 mill. i 2014 og 15. For å oppnå full barnehagedekning i 2015 er det imidlertid nødvendig å komme i gang med utbyggingen snarest mulig. Foreslåtte løsning gjør det mulig å komme i gang med planlegging og prosjektering umiddelbart. Kanskje det også vil være mulig å innhente anbud og starte arbeidet inneværende år.

I inneværende år er det bevilget 32 mill kroner til bokollektiv demente. Det er ennå ikke fattet vedtak om romprogram, og det vil ikke bli behov for så mye penger i 2013. Det foreslås derfor at 10 mill. kroner overføres fra bokollektiv for demente til Solberg tunet barnehage i 2013 og at barnehagen og bokollektivet fullfinansieres ved utarbeidelsen av budsjett og handlingsprogram for 2014-17.

Så store endringer i kapitalbudsjettet må kommunestyret vedta. Bevilgningssaken legges derfor fram for hovedutvalgene for oppvekst og kultur og teknikk og miljø og formannskapet før kommunestyret fatter vedtak.

Romprogram og valg av løsning tilligger plankomiteen. Plankomiteen må imidlertid holde seg innenfor vedtatt ramme. Rådmannen vil tilrå at alternativ 1 velges da dette

alternativet er det billigste og også vil gi den beste løsningen for sambruk uteareal/inneareal og de beste belyningsforhold i 1. etasje i tilbygget.

Skal ønsket framdrift holdes, er det viktig med en hurtig avgjørelse. Saken legges derfor fram for behandling i plankomite, hovedutvalg og formannskap samme uke. Kommunestyret behandler saken 2 uker senere.

Konklusjon med begrunnelse:

Etter en totalvurdering av økonomi og funksjonalitet vil rådmannen anbefale at alternativ 1 velges og at det overføres 10 mill. kroner fra utbygging av bokollektiv for demente til utbygging av Solbergtonet barnehage. Bokollektivet og barnehagen fullfinansieres i handlingsprogrammet for 2014-17.

F-sak 51/13

TILTAKSPLAN FOR IDRETT, NÆRMILJØ OG FRILUFTSLIV 2014 - 2017

[Gå til saksliste](#)

[<<Forrige sak](#)

[>> Neste sak](#)

Saksbehandler: Olaug Talleraas

Arkivnr: D11

Saksnr.: 13/867

Utvalg

Utv.nr.

Møtedato

Hovedutvalg for teknikk og miljø

56/13

13.06.2013

Formannskapet

51/13

21.08.2013

Kommunestyret

/

04.09.2013

Hovedutvalg for teknikk og miljøes innstilling 13.06.2013:

1. Ås kommune vedtar "Tiltaksplan for idrett, nærmiljø og friluftsliv 2014-2017", med følgende endringer:

- Nytt pkt. 3: «Komplettere kyststien Breivoll – Strandenga».
- Ny ordlyd i pkt. 9: «Komplettere kyststien Nebba – Oppegård.
- Nytt pkt. 6: Fotballøkke etableres på kommunens grunn ved krysset Toveien - Askehaugveien.

2. Inntil kr. 1 400 000,- innarbeides som et prosjekt i handlingsprogrammet for 2014. Dette skal gå til tiltak innen idrett, nærmiljø og friluftsliv, og skal blant annet være egenandel for de tiltakene der vi kan søke spillemidler.

Hovedutvalg for teknikk og miljøes behandling 13.06.2013:

Jan Sjølli (SV) fremmet følgende endringsforslag:

I punkt 2 endres «kr 1 400 000» til «inntil kr 1 400 000».

Kjetil Barfelt (FrP) fremmet følgende endringsforslag i prioriteringer av nærmiljøanlegg:

- Nytt pkt. 3: «Komplettere kyststien Breivoll – Strandenga».
- Ny ordlyd i pkt. 9: «Komplettere kyststien Nebba – Oppegård.
- Nytt pkt. 6: Fotballøkke etableres på kommunens grunn ved krysset Toveien - Askehaugveien.

Votering:

Innstillingen med SV og FrPs endringer ble enstemmig tiltrådt.

Rådmannens innstilling 04.06.2013:

1. Ås kommune vedtar "Tiltaksplan for idrett, nærmiljø og friluftsliv 2014-2017".
2. Kr. 1 400 000,- innarbeides som et prosjekt i handlingsprogrammet for 2014. Dette skal gå til tiltak innen idrett, nærmiljø og friluftsliv, og skal blant annet være egenandel for de tiltakene der vi kan søke spillemidler.

Tidligere politisk behandling:

Ingen

Avgjørelsesmyndighet:

Kommunestyret

Behandlingsrekkefølge:

Hovedutvalg for teknikk og miljø

Formannskapet

Kommunestyret

Vedlegg som følger saken trykt: (separat trykk)

Forslag til «Tiltaksplan for idrett, nærmiljø og friluftsliv 2014-2017».

Vedlegg som ligger i saksmappen i tillegg til trykte dokumenter:

Innspill i forbindelse med rulleringen våren 2013.

Utskrift av saken sendes til:

Teknisk sjef

Seksjonsleder for vei, idrett, park og friluftsliv

Ås idrettsråd

SAKSUTREDNING:

Fakta i saken:

Tiltaksplan for idrett, nærmiljø og friluftsliv skal rulleres hvert år. Planen ble sist rullert i 2012. Planen danner grunnlag for å søke om spillemidler fra Kulturdepartementet. Planen skal også danne grunnlag for kommunens budsjett. Det ble annonsert i ØB og på kommunens internettside at vi ønsket innspill til denne planen. Det ble også sendt e-post til skoler, barnehager og idrettslag i Ås kommune, samt til eldrerådet og rådet for funksjonshemmede. Frist for å komme med innspill var 13. mai.

Vi fikk inn ni forslag til tiltak, i tillegg hadde administrasjonen et forslag til tiltak. Alle anlegg som har vært med i planen tidligere, samt nye forslag, er vurdert. Tiltakene er vurdert ut i fra status for prosjektering og finansiering. Det er også lagt vekt på erfaring Kommunalteknisk avdeling har gjort gjennom drift og vedlikehold, samt tips og innspill fra innbyggere og sentrale offentlige myndigheter.

Vurdering av saken:

Rådmannens vurdering av de ulike innkomne tiltakene finnes i tiltaksplanen. Folkehelse er et satsningsområde for kommunen og rådmannen mener at "Tiltaksplan for idrett, nærmiljø og friluftsliv 2014-2017" som den er beskrevet i vedlegg bør vedtas. Planen danner grunnlag for søknad om spillemidler.

Vurdering av eventuelle økonomiske konsekvenser:

Tiltak som Ås kommune skal finansiere, helt eller delvis, innarbeides i handlingsprogrammet for 2014, ved opprettelse av et prosjekt som heter «Egenandel idrett og nærmiljø». Kostnadsoverslag for tiltak planlagt utført i 2014 viser at det er behov for en egenandel på om lag kr. 1 400 000,-.

Konklusjon med begrunnelse:

«Tiltaksplan for idrett, nærmiljø og friluftsliv 2014-2017» vedtas, og kr. 1 400 000,- innarbeides i handlingsprogrammet for 2014.

Kan vedtaket påklages?

Nei

Ikrafttredelse av vedtaket:

Umiddelbart

F-sak 52/13

TILTAKSPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET 2014 - 2017

[Gå til sakliste](#)

[<<Forrige sak](#)

[>> Neste sak](#)

Saksbehandler: Olaug Talleraas	Arkivnr: Q80	Saksnr.: 13/868
Utvalg	Utv.nr.	Møtedato
Hovedutvalg for teknikk og miljø	57/13	13.06.2013
Formannskapet	52/13	21.08.2013
Kommunestyret	/	04.09.2013

Hovedutvalg for teknikk og miljøes innstilling 13.06.2013:

1. «Tiltaksplan for trafiksikkerhet 2014-2017» vedtas som foreslått, med følgende endringer:
 - I tabellen for kommunale veier, større tiltak, gang-/sykkelveiprosjekter: Pkt. 1 «Emily Kirkerudsvei» flyttes til etter pkt. 4 Søråsveien.
 - I tabellen for fylkesveier: Pkt. 8 «Kongeveien» flyttes opp som pkt 3.
 - I tabellen for fylkesveier: Pkt. 19 endres fra «anlegge gang- og sykkelvei langs Sundbyveien» til «anlegge gatetun/ gang- og sykkelvei langs Sundbyveien».Tiltaksplanen rulleres neste gang våren 2014.
2. Tiltak for fylkes- og europaveier oversendes Statens vegvesen.
3. Kr. 850 000,- innarbeides som et prosjekt i handlingsprogrammet for 2014. Dette skal gå til trafiksikkerhetstiltak, og skal blant annet være egenandel for de tiltakene der vi kan søke om midler gjennom «Aksjon skoleveg». Beløpet skal også dekke utgifter til regulering og prosjektering av tiltakene.

Hovedutvalg for teknikk og miljøes behandling 13.06.2013:

- Odd Rønningen (Sp) fremmet følgende endringsforslag i tabellen for fylkesveier:
- Pkt. 8 «Kongeveien» flyttes opp som pkt 3.
 - Pkt. 19 endres fra «anlegge gang- og sykkelvei langs Sundbyveien» til «anlegge gatetun/ gang- og sykkelvei langs Sundbyveien».

Kjetil Barfelt (FrP) fremmet følgende endringsforslag i tabellen for kommunale veier, større tiltak, gang-/sykkelveiprosjekter:

- Pkt. 1 «Emily Kirkerudsvei» flyttes til etter pkt. 4 Søråsveien.

Votering: Innstillingen med Sps og FrPs endringsforslag ble enstemmig tiltrådt.

Rådmannens innstilling 04.06.2013:

1. «Tiltaksplan for trafiksikkerhet 2014-2017» vedtas som foreslått. Tiltaksplanen rulleres neste gang våren 2014.
2. Tiltak for fylkes- og europaveier oversendes Statens vegvesen.

3. Kr. 850 000,- innarbeides som et prosjekt i handlingsprogrammet for 2014. Dette skal gå til trafikksikkerhetstiltak, og skal blant annet være egenandel for de tiltakene der vi kan søke om midler gjennom «Aksjon skoleveg». Beløpet skal også dekke utgifter til regulering og prosjektering av tiltakene.

Tidligere politisk behandling:

Ingen

Avgjørelsesmyndighet:

Kommunestyret

Behandlingsrekkefølge:

Hovedutvalg for teknikk og miljø
Formannskapet
Kommunestyret

Vedlegg som følger saken trykt: (separat trykk)

Forslag til «Tiltaksplan for trafikksikkerhet 2014-2017»

Vedlegg som ligger i saksmappen i tillegg til trykte dokumenter:

Innspill i forbindelse med rullering av tiltaksplanen.

Utskrift av saken sendes til:

Teknisk sjef
Seksjonsleder for vei, idrett, park og friluftsliv

SAKSUTREDNING:

Fakta i saken:

Tiltaksplanen for trafikksikkerhet skal rulleres årlig, og den ble sist rullert i 2012. Planen danner grunnlag for blant annet søknader om tilskudd gjennom tilskuddsordningen "Aksjon skoleveg". Tiltakene forutsettes å omhandle skolevei. Det ble annonsert i ØB og på kommunens internettside at vi ønsker innspill til denne planen. Det ble også sendt e-post til skoler og barnehager i Ås kommune, samt til eldrerådet og rådet for funksjonshemmede. Frist for å komme med innspill var 13. mai.

Tiltaksplanen følger samme lest som i fjor, ved at den inneholder omtale av statlige retningslinjer, kostnadsberegninger knyttet til trafikkulykker, samt årsakssammenhenger og virkemidler, i tillegg til selve tiltakene som prioriteres. Rådmannens vurdering av de ulike tiltakene er gitt i selve planen, som er delt inn i "mindre tiltak" og "større tiltak" for kommunale veier. Store og små tiltak for fylkes- og europaveier er slått sammen, men rådmannen har gjeninnført prioritering av disse tiltakene. Det har også kommet inn noen innspill om fartshumper, og disse er lagt inn i listen over fartshumper som er ønsket.

Vurdering av saken:Tiltak på kommunale veier:

Tre større tiltak er planlagt utført i 2014. Disse tiltakene er av- og påstigningsfelt langs Skoleveien ved Åsgård skole, tursti som skolevei ved Sjøskogen skole/Gråbeinstien, samt etablering av veilys langs gangveien fra Feltspatveien til Hogstvetveien.

Når det gjelder fartshumper vil kommunalteknisk avdeling fortsette å foreta trafikkmålinger på de aktuelle stedene gjennom året, utenom i vinterhalvåret. Resultatet av disse målingene vil danne grunnlaget for prioritering av fartsdempende tiltak med tanke på sikkerhet og effektiv trafikkavvikling (bl.a. for busser og utrykningskjøretøy).

Tiltak på fylkes- og europaveier:

Rådmannen har gjeninnført prioritering av tiltakene på fylkes- og europaveier. Rådmannen har dessverre ikke lyktes i å få til et møte med Statens vegvesen vedrørende tiltakene på fylkes- og europaveier etter forrige plan ble vedtatt, men vil så snart tiltaksplanen for trafikksikkerhet er ferdig politisk behandlet, nok en gang ta initiativ til et møte med dem med tanke på prioritering og gjennomføring av tiltak.

Vurdering av eventuelle økonomiske konsekvenser:

Gjennom «Aksjon skolevei»-ordningen kan man søke om midler til tiltak som vil bedre skoleveien for barn, blant annet fartsdempende tiltak og veilys. Den kommunale egenandelen på kommunal vei er minimum 20 %. Ved veilysprosjekter og revisjon av kommunal trafikksikkerhetsplan er kommunal egenandel på 50 %.

Flere av tiltakene som er planlagt utført i 2014 kan vi søke om midler til gjennom «Aksjon skoleveg». Dette er vist tabellene med oversikt over tiltakene. «Aksjon skoleveg» gir ikke tilskudd til planlegging av prosjekter.

Nedenstående tabell viser hvordan tiltak som er planlagt utført i 2014, skal finansieres:

Type tiltak	Kommunale midler	Aksjon skoleveg-midler
Mindre tiltak	Kr. 25 000,-	Kr. 5 000,-
Større tiltak	Kr. 285 000,-	Kr. 645 000,-
Fartshumper (10 stk.)	Kr. 40 000,-	Kr. 80 000,-
Prosjektering g-/s-vei	Kr. 250 000,-	
Regulering g-/s-vei	Kr. 250 000,-	
Totalt	Kr. 850 000,-	Kr. 730 000,-

Konklusjon med begrunnelse:

«Tiltaksplan for trafikksikkerhet 2014-2017» vedtas. Tiltak som gjelder fylkes- og europaveier sendes til Statens vegvesen, i tillegg til at rådmannen tar initiativ til et møte med vegvesenet med tanke på prioritering og gjennomføring av tiltak. Kr. 850 000,- innarbeides i handlingsprogrammet for 2014.

Kan vedtaket påklages?

Nei

Ikrafttredelse av vedtaket:

Umiddelbart

F-sak 53/13
SØKNAD OM FRITAK FRA KOMMUNALE VERV

[Gå til sakliste](#)

[<<Forrige sak](#)

Saksbehandler: Vibeke Berggård

Arkivnr: 033 &16

Saksnr.: 13/1653

Utvalg

Utv.nr.

Møtedato

Formannskapet

53/13

21.08.2013

Kommunestyret

04.09.2013

Ordførers innstilling:

1. Jan Sjølli (SV) fritas fra sine verv i kommunestyre og hovedutvalg for teknikk og miljø (HTM), plankomite og utsending til fylkeskretsen (KS, fylkesmøte).
2. Som nytt medlem i HTM på plass nr. 5 velges:
3. Som nytt medlem i plankomiteen på plass nr. 3 velges:
4. Som nytt varamedlem som utsending til fylkeskretsen (KS, fylkesmøte) på plass nr. ... velges:.....

Konsekvenser for kommunestyret

Det foretas nytt valgoppgjør i kommunestyret slik:

Etter opprykk i vararekken blir Hanne Nesfeldt nytt varamedlem i kommunestyret på plass nr. 6.

Ordfører i Ås, 12.08.2013

Johan Alnes

Avgjørelsesmyndighet:

Kommunestyret

Behandlingsrekkefølge:

Formannskap

Kommunestyre

Vedlegg som følger saken: Oversikt over aktuelle utvalg per 01.08.2013.

Vedlegg som ligger i saksmappen i tillegg:

Begrunnet søknad om fritak i e-post 01.08.2013, jf. 13/1653. **Unntatt offentlighet,** jf. Fvl § 13/Offl § 13.

Utskrift av saken sendes til:

Jan Sjølli

Hanne Nesfeldt (m. vedlagt informasjon i hht. valgloven)

Referatsak i HTM og plankomiteen

Organisasjon- og personalavdelingen

Politisk sekretariat for oppdatering av SRU og Styrevervregisteret.

SAKSUTREDNING:**Fakta i saken:**

Jan Sjølli (SV) søker i e-post av 01.08.2013 om fritak for sine politiske verv. Begrunnelse fremgår av søknaden som ligger i saksmappen. Han har redegjort ytterligere overfor politisk sekretariat/ordfører. Det er avklart at han ikke søker fritak fra de mindre tidkrevende vervene som medlem av representantskapet for AL Liahøy, varamedlem i overtakstnemnd eller meddommerverv.

Jan Sjølli søker fritak fra følgende verv:

- varamedlem av kommunestyret
- medlem av HTM
- medlem av plankomite
- varamedlem som utsending til fylkeskretsen (KS, fylkesmøte)

Fritak

Fritaksregler, jf. [kommuneloven](#) § 15 nr. 2:

Kommunestyret kan etter søknad fritta, for et kortere tidsrom eller resten av valgperioden, den som ikke uten uforholdsmessig vanskelighet eller belastning kan skjønne sine plikter i vervet.

I kommentarene til kommuneloven står det bl.a. at

Fritak er betinget av at vedkommende «ikke uten uforholdsmessig vanskelighet eller belastning kan skjønne sine plikter i vervet». Fritaksgrunn vil i første rekke være at søkerens arbeidsforhold, dårlig helse eller andre velferdsgrunner gjør det ekstra byrdefullt å oppfylle de plikter vervet medfører.

Finner kommunestyret at lovlig fritaksgrunn er til stede, må det deretter vurdere om det er rimelig å innvilge søknaden. Her må det tas hensyn både til søkerens og kommunens situasjon. Blant annet må en ha det for øye at en ikke fritar så mange personer at det blir for få igjen å velge imellom, f.eks. til ordførervervet. Det har ikke vært meningen at de nye bestemmelsene skal bli brukt for å fritta personer i særlig stor utstrekning. Kommunestyret bør være varsomme med å innvilge søknader om fritakelse.

Opprykk og nyvalg**Kommunestyret**

Endelig uttreden av et varamedlem til kommunestyret medfører opprykk i vararekken. Nytt valgoppgjør skal foretas dersom ordfører finner det nødvendig, jf. [valgloven](#) § 14-2 (2) og kommuneloven § 16(2).

Hovedutvalg, plankomite og utsendinger til fylkeskretsen,
jf. [kommuneloven](#) § 16 (utdrag)

3. Dersom et medlem av et annet folkevalgt organ enn kommunestyre og trer endelig ut, velges nytt medlem, selv om det er valgt varamedlem. Organet skal suppleres fra den samme gruppe* som den uttredende tilhørte. Viser det seg at denne fremgangsmåten fører til at et kjønn vil bli representert med mindre enn 40

prosent av medlemmene i organet, skal det så langt det er mulig velges nytt medlem fra det underrepresenterte kjønn.

5. Er antallet varamedlemmer eller en gruppes* varamedlemmer til formannskapet, eller et annet folkevalgt organ valgt av kommunestyret blitt utilstrekkelig, kan kommunestyret selv velge ett eller flere faste eller midlertidige varamedlemmer. Suppleringsvalg skal skje fra den gruppen som har et utilstrekkelig antall varamedlemmer. Viser det seg at denne fremgangsmåten fører til at et kjønn vil bli representert med mindre enn 40 prosent av varamedlemmene til organet eller gruppens varamedlemmer, skal det så langt det er mulig velges nytt varamedlem fra det underrepresenterte kjønn. Myndigheten til å foreta suppleringsvalg til andre organer enn formannskapet kan delegeres til formannskapet eller fylkesutvalget.
6. Ved suppleringsvalg etter nr. 3 og nr. 5 kan vedkommende gruppe* selv utpeke den som skal rykke inn på den ledige plassen. Gruppen underretter deretter kommunestyret eller fylkestinget, som velger vedkommende dersom de lovbestemte vilkår er oppfylt. Tilsvarende gjelder ved suppleringsvalg i henhold til nr. 5 siste punktum.

*I kommentarene til kommuneloven står følgende om hva som menes med *grupper*. Her slås det fast at det nye medlemmet skal velges fra samme gruppe som det uttredende. Med «gruppe» menes ikke her nødvendigvis de grupper eller partier som har opptrådt ved kommunestyrevalget, men de grupper som er dannet i anledning av eller har opptrådt ved valget av formannskapet og nemndene.

Vurdering av saken og konklusjon:

Ordfører vurderer at begrunnelsen for fritak oppfyller lovens krav og anbefaler at søknaden imøtekommes. Dersom et varamedlem velges til HTM eller plankomiteen må det også velges nytt varamedlem.

Ordfører finner det nødvendig å foreta nytt valgoppgjør for vararepresentantplassen i kommunestyret.

Kan vedtaket påklages? Nei

Ikrafttreddelse av vedtaket: Vedtakstidspunkt

Vedlegg 1

Aktuelle utvalg pr. 01.08.2013

Kommunestyret

Medlemmer	Varamedlemmer
Sosialistisk Venstreparti	
1. Saroj Pal 2. Hege Opedal 3. Roberto Puente Corral	1. <i>Jan Sjølli</i> 2. Sigurd Borge Kristoffersen 3. Pål Vedeld 4. Solveig Viste 5. Marianne Kessel 6. Ingeborg Kligen

Hovedutvalg for teknikk og miljø (HTM)

Medlemmer	Varamedlemmer
1. Ola Nordal, leder A 2. Kristin Ohnstad A 3. Inger Skjervold Rosenfeld V 4. Odd Rønningen, nestleder Sp 5. <i>Jan Sjølli</i> SV	1. Rolf Berntsen A 2. Shangquan Chen A 3. Cathrine Glosli V 4. Elin Marie Haga Stabbetorp Sp 5. Solveig Viste SV 6. Håkon Petter Brække A 7. Joar Solberg A
6. Jan Ove Rikheim H 7. Mimi Guttormsen (K-sak 25/13) H 8. Ola Stedje Hanserud MDG	1. Christine H. Eidsvold H 2. Ole Fredrik Nordby H 3. Bjørn Leivestad H 4. Hilde Kristin Marås H 5. Anders Often MDG
9. Kjetil Barfelt FrP	1. Terje Michaelsen FrP 2. Arne Hillestad FrP 3. Lisbeth Sæstad (K-sak 39/12) FrP

Plankomite

Medlemmer	Varamedlemmer
1. Olav Skage, leder V 2. Elin Marie Haga Stabbetorp, nestleder Sp 3. <i>Jan Sjølli</i> SV	1. Joar Solberg A 2. Kristin Ohnstad A 3. Solveig Viste SV 4. Odd Rønningen Sp 5. Cathrine Glosli V
4. Hilde Kristin Marås H 5. Bjørn Leivestad H	1. Stein Ekhagen H 2. Anders Often MDG 3. Sverre Strand Teigen H 4. Rubina Mushtaq H

Utsendinger til fylkeskretsen (KS, fylkesmøte)

Medlemmer	Varamedlemmer
1. Ivar Ekanger A 2. Jorunn Nakken V	1. Marianne Røed Sp 2. <i>Jan Sjølli</i> SV 3. Anne Odenmarck A 4. Johan Alnes A
3. Gro Haug H	1. Egil A. Ørbeck H 2. Ida Elisabeth Krogstad H 3. Sverre Strand Teigen H