

Utv.sak nr 70/06

TILTAKSPLAN FOR IDRETT, NÆRMILJØ OG FRILUFTSLIV FOR 2007-2010

Saksbehandler: Gunnar Larsen	Arkivnr: D11	Saknr.: 06/2325
Utvalg	Utv.sak nr	Møtedato
Hovedutvalg for teknikk og miljø	90/06	19.10.2006
Ås Eldreråd	15/06	17.10.2006
Kommunalt råd for funksjonshemmede	8/06	17.10.2006
Formannskapet	70/06	01.11.2006
Kommunestyret	/	

Hovedutvalg for teknikk og miljøes innstilling 19.10.06:

Tiltaksplan for idrett, nærmiljø og friluftsliv for perioden 2007-2010 datert 06.10.2006 godkjennes med følgende endringer:

1. Innstillingen fra kommunalt råd for funksjonshemmede utredes nærmere før neste rullering av tiltaksplanen.
2. Midlene bevilget til ballbinge ved Nordby ungdomsskole overføres til Rustad skole for bygging i 2007.
3. Prosjektene Nordby ungdomsskole, ballbinge og Ås ungdomsskole, ballbinge utsettes til 2008. Plassering av disse ballbingene utredes i 2007.
4. Overbygg på skytebanen tas inn.

Tiltaksplanen ser da slik ut:

1000 kr

IDRETT	Sum	2007			2008			2009			2010		
		S	K	P	S	K	P	S	K	P	S	K	P
Garderobehus Nordby	3000	500		2000	500								
Treningshall **	6250	2000	4250										
Klatrevegg, buldrom i GG-hallen	2500	700		1800									
Styrkerom, GG-hallen	4000	1200		2800									
Ås Turn, oppbevaring av utstyr	100					100							
Svømmehall Ås					Beløp	ukjent							

** Treningshallen skal ikke belaste kommunens økonomi

1000 kr

NÆRMILJØ	Sum	2007			2008			2009			2010		
		S	K	P	S	K	P	S	K	P	S	K	P
Tiltak													
Nordbytun U-skole, ballbinge	400*				200	200							
Sandvolleybane, Torderud	80	40		80									
Rustad skole, ballbinge*	400	200	200										
Tak over skytebane	220	70	40	110									
Ås U-skole, ballbinge	400				200	200							
Isanlegg Ås sentrum	600							300	300				

* Kommunale midler avsatt i 2005. Forutsettes overført til 2007. Tilsagn om spillemidler på inntil kr 200 000 gitt i 2006. Overføres 2007 Midlene er gitt til ballbinge ved Nordbytun ungdomsskole, men forutsettes overført til Rustad skole.

Innstillingen fra kommunalt råd for funksjonshemmede utredes nærmere før neste rullering av tiltaksplanen.

1000 kr

FRILUFTSLIV	Sum	2007			2008			2009			2010		
		S	K	P	S	K	P	S	K	P	S	K	P
Tiltak													
O-kart Kroer	180	60		120									
Utbedre tursti med lys fra Tamburbakken til Ski grense	75		75										
Infotavler, skilting	160		40			40			40			40	
Tilrettelegging stier	400	50	50		50	50		50	50		50	50	

UTTALELSER

Kommunalt råd for funksjonshemmedes uttalelse 17.10.2006:

Tiltaksplan for idrett, nærmiljø og friluftsliv for perioden 2007-2010 datert 06.10.2006 tiltres med følgende endringer under "Friluftsliv" med prioritet etter "O-kart Kroer":

1. Utbedre/tilrettelegge turstiene for bevegelseshemmede på Breivoll, Årungen, Askjumskogen og Eldorveien til Trampen.
2. Kommunen bør utarbeide en plan for tilrettelegging for bevegelseshemmede i nærområdene.
3. Badeplassen på Breivoll oppgraderes.

Kommunalt råd for funksjonshemmede påpeker at det er et behov for et permanent varmtvannsbasseng.

Ås Eldreråds uttalelse 17.10.2006:

Eldrerådet har konsentrert sin uttalelse om nærmiljø og friluftsliv, og det som vedrører eldre personer, og andre som kanskje lider av fysiske funksjonshemninger.

Når det gjelder nærmiljøet, består det av mye mer enn ballbinger, sandvolleybaner og isanlegg.

For de eldre vil barn og ungdoms bruk av ballbinger ofte medføre støyproblemer, og ballbingene bør derfor ikke plasseres nærmere til omliggende boligområder enn forskriftene anbefaler. Den nye ballbingen ved Åsgård – som er av typen ”miljøbinge” og som er både penere og ikke så støyende som tidligere ”trekasser” – er et framskritt.

Isanlegg (kunstisbane) i Ås Sentrum kan være et positivt miljøinnslag for barn- og ungdomsaktivitet. En bør imidlertid også her være oppmerksom på støyproblematikken for beboere i nærområdet. Når det gjelder is/isbaner, kan det, sett ut fra eldres og funksjonshemmedes interesser, være viktig å påpeke kommunens og forretningsstandens forpliktelser om sandstrøing av islagte og glatte gater og veier for å hindre uhell, og at disse tiltakene bør ofres stor omtanke. Dette er tiltak som kommer under begrepet universell utforming og som kommunen bør etterkomme.

Et miljøtiltak som også er ønskelig, er ”ventebuer” ved bussholdeplasser som ennå ikke er utstyrt med slike. I påvente av dette vil det være positivt for eldre mennesker med en benk mens en venter på bussen.

Når det gjelder friluftstiltak, synes forslagene fornuftige.

Ellers vises det til Eldrepolitisk handlingsprogram for Ås kommune, vedtatt 20. september 2005, hvor det blant annet står: ”Trygge nærmiljøer og friluftsområder er viktige for eldres aktivitetsmuligheter, helse og fysiske omsorg. ---Ved behandling av utbyggingsplaner og godkjenning av reguleringsplaner må det derfor tas spesielt hensyn til eldres tilgjengelighet og trygghet i nærmiljøet og i friluftsområder.”

UTVALGSBEHANDLINGER

Behandling i Hovedutvalg for teknikk og miljø 19.10.06:

Arne Hillestad (FrP) fremmet følgende forslag:

Innstillingen fra råd for funksjonshemmede bearbejdes av administrasjonen med tanke på gjennomføring.

Ingunn Taksdal (Sv) fremmet følgende forslag :

Treningshall på stadion går ut.

Overbygg på skytebanen tas inn.

HTM ber om at innstillingen fra kommunalt råd for funksjonshemmede utredes nærmere før neste rullering av tiltaksplanen.

Nils Marås (A)) fremmet følgende forslag :

1. Midlene bevilget til ballbinge ved Nordby ungdomsskole overføres til Rustad skole for bygging i 2007.
2. Prosjektene Nordbytn ungdomsskole, ballbinge og Ås ungdomsskole, ballbinge utsettes til 2008. Plassering av disse ballbingene utredes i 2007.

Votering:

Arne Hillestads forslag om at innstillingen fra råd for funksjonshemmede skulle bearbeides av administrasjonen med tanke på gjennomføring fikk 1 stemme (FRP) og falt.

Ingunn Taksdals forslag om at innstillingen fra kommunalt råd for funksjonshemmede utredes nærmere før neste rullering av tiltaksplanen ble enstemmig vedtatt.

Nils Marås' forslag om ballbinger ble enstemmig vedtatt.

Ingunn Taksdals forslag om skytebanen ble vedtatt mot 1 stemme (H).

Ingunn Taksdals forslag om treningshallen fikk 2 stemmer (SV) og falt

Innstillingen ble enstemmig vedtatt med ovenfornevnte endringer

Behandling i Kommunalt råd for funksjonshemmede 17.10.2006:

Rådet drøftet seg frem til fellesforslag, jf. rådets uttalelse.

Votering: Fellesforslaget ble enstemmig tiltrådt.

Ås eldreråds behandling 17.10.2006:

Eldrerådets forslag til uttalelse: Tilsvarende eldrerådets uttalelse.

Votering: Eldrerådets uttalelse ble enstemmig vedtatt.

Rådmannens innstilling 06.10.06:

Tiltaksplan for idrett, nærmiljø og friluftsliv for perioden 2007-2010 datert 06.10.2006 godkjennes.

Administrativ behandling:

Ås Idrettsråd

Avgjørelsesmyndighet:

Kommunestyre

Behandlingsrekkefølge:

HTM

Ås Eldreråd

Kommunalt råd for funksjonshemmede

Formannskap

Kommunestyret

Vedlegg som følger saken trykt: Ingen.

Vedlegg som ligger i saksmappen:

Ås Idrettsråds forslag til tiltaksplan

Teknisk sjefs forslag til tiltaksplan

Utskrift av saken sendes til:

Ås Idrettsråd
Kommuneingeniøren
Revisor

SAKSUTREDNING:

Ås Idrettsråd oversendte den 04.10.2006 forslag til tiltaksplan for idrett, nærmiljø og friluftsliv for perioden 2007-2010. Forslaget er som følger:

Prioritert rekkefølge på tiltakene:

S: Spillemidler; K: Kommunale midler; P: Private midler

1000 kr

IDRETT	Sum	2007			2008			2009			2010		
		S	K	P	S	K	P	S	K	P	S	K	P
Ås Turn, oppbevaring av utstyr	100					100							
Garderobehus Nordby	3000	500		2000	500								
Treningshall **	6250	2000		4250									
Svømmehall Ås					Beløp	ukjent							
Flerbrukshall	15000							4000	6000	5000			
Klatrevegg, buldrom i GG-hallen	2500	700		1800									
Styrkerom, GG-hallen	4000	1200		2800									

** Treningshallen skal ikke belaste kommunens økonomi

1000 kr

NÆRMILJØ	Sum	2007			2008			2009			2010		
		S	K	P	S	K	P	S	K	P	S	K	P
Isanlegg Ås sentrum	600							300	300				
Ås U-skole, ballbinge	400				200	200							
Nordbytun U-skole, ballbinge	400*	200	200										
Sandvolleybane, Torderud	80	40		80									
Rustad skole, ballbinge	400	200	200										

* Kommunale midler avsatt i 2005. Forutsettes overført til 2007. Tilsagn om spillemidler på inntil kr 200 000 gitt i 2006. Overføres 2007

1000 kr

FRILUFTSLIV	Sum	2007			2008			2009			2010		
		S	K	P	S	K	P	S	K	P	S	K	P
O-kart Kroer	180	60		120									
Utbedre tursti med lys fra Tamburbakken til Ski grense	75		75										
Infotavler, skilting	160		40			40			40			40	
Tilrettelegging stier	400	50	50		50	50		50	50		50	50	

Til ovennevnte planforslag skal bemerkes at Ås Idrettsråd ikke har funnet plass til å prioritere overbygg på standplass for haglebanen ved Ålerudmyra skytebane (idrett). Overbygget er kostnadsberegnet til kr 220 000, hvorav Ås Jeger- og fiskerforening ønsker at det søkes om ca kr 70 000 i spillemidler og kr 40 000 i kommunalt tilskudd. Resten av midlene er forutsatt dekket ved egenkapital og dugnad.

Treningshall ved Ås stadion er forutsatt bygd i kommunal regi, men med avtale om at Ås Fotball Drift AS skal dekke kommunens kapital- og driftsutgifter. Derfor må tiltaksplanen omfatte finansieringsplan med 4,25 mill.kr i kommunalt låneopptak og 2,0 mill.kr i spillemidler.

Ås Idrettsråd foreslår at det bygges ny flerbrukshall i 2009. I rådmannens forslag til kommuneplan er det ikke forutsatt bygd slik hall i perioden. Bygging av en slik hall foreslås derfor vurdert senere i perioden. Av den grunn tas den ut av tiltaksplanen.

Det skal videre opplyses om at sandvolleybanen på Torderud er bygd (nærmiljøanlegg). Tilsagn om spillemidler er gitt i 2006, og utbetaling av nevnte midler vil bli foretatt nå i høst. Tiltaket kan derfor tas ut av planen.

Ettersom tiltakene er ment satt opp i prioritert rekkefølge, bør tiltakene og gjennomføringstidspunkt samsvare i planforslaget.

Ut fra dette justeres planforslaget av 06.10.2006 til som følger:

1000 kr

IDRETT	Sum	2007			2008			2009			2010		
		S	K	P	S	K	P	S	K	P	S	K	P
Garderobehus Nordby	3000	500		2000	500								
Treningshall **	6250	2000	4250										
Klatrevegg, buldrom i GG-hallen	2500	700		1800									
Styrkerom, GG-hallen	4000	1200		2800									
Ås Turn, oppbevaring av utstyr	100					100							
Svømmehall Ås					Beløp	ukjent							

** Treningshallen skal ikke belaste kommunens økonomi

1000 kr

NÆRMILJØ	Sum	2007			2008			2009			2010		
		S	K	P	S	K	P	S	K	P	S	K	P
Nordbytn U-skole, ballbinge	400*	200	200										
Sandvolleybane, Torderud	80	40		80									
Rustad skole, ballbinge	400	200	200										
Ås U-skole, ballbinge	400				200	200							
Isanlegg Ås sentrum	600							300	300				

* Kommunale midler avsatt i 2005. Forutsettes overført til 2007. Tilsagn om spillemidler på inntil kr 200 000 gitt i 2006. Overføres 2007

1000 kr

FRILUFTSLIV	Sum	2007			2008			2009			2010		
Tiltak		S	K	P	S	K	P	S	K	P	S	K	P
O-kart Kroer	180	60		120									
Utbedre tursti med lys fra Tamburbakken til Ski grense	75		75										
Infotavler, skilting	160		40			40			40			40	
Tilrettelegging stier	400	50	50		50	50		50	50		50	50	

Utv.sak nr 71/06

TRAFIKKSIKKERHETSPLAN- REVIDERT TILTAKSPLAN 2006

Saksbehandler: Arne-Rino Bergli	Arkivnr: Q81	Saknr.: 06/2301
Utvalg	Utv.sak nr	Møtedato
Hovedutvalg for teknikk og miljø	91/06	19.10.2006
Kommunalt råd for funksjonshemmede	9/06	17.10.2006
Ås Eldreråd	14/06	17.10.2006
Formannskapet	71/06	01.11.2006
Kommunestyret	/	

Hovedutvalg for teknikk og miljøes innstilling 19.10.06:

Følgende tiltaksplan vedtas:

Kommunale veier

Prioritet	Tiltak	Komm. midler (kr.)	Forventet tilskudds-midler (kr.)	Totale kostnader (kr.)
01	2 stk. veibommer på Rustadflata	6 000	24 000	30 000
02	Fartshumper på aktuelle veistrekninger. Trafikkhumper må merkes	28 000	112 000	140 000
03	Fortau i Moerveien Frisikt må sikres i krysset mellom hotellet og brannstasjonen ved at hekken fjernes eller trekkes tilbake	70 000	280 000	350 000
04	Fotgjengerfelt tilpasset retnings- og bevegelsehemmede over Brekkeveien fra drosjeholdeplassen til gangveien mellom Brannstasjonen og Moerveien 10 (Posthuset).			
05	Det er vanskelig å komme til å fra Ås stasjon for synshemmede. Det burde være bedre markering med brostein fram til gangfeltet over Brekkeveien ved bussholdeplassen.			
06	Parkeringsplassen ved Åstunet avgrenses slik at det ikke er mulig å parkere på gangarealet. HC-parkeringen utenfor apoteket bør utbedres.			
07	Det utarbeides en enhetlig metodikk for kryssing av veier for funksjonshemmede.			
08	Veilys langs skolesti Hestekoene til Nordbyskolene	90 000	360 000	450 000
09	Parkering forbudt-skilt v/Brønnerud skole	2 000	8 000	10 000

10	Fortau langs Bjørkeveien på strekningen Furuveien-Briskeveien	40 000	160 000	200 000
11	Trafikkøy i krysset Solfallsveien/Liaveien	4 000	16 000	20 000
12	Av-og påstigningsrampe v/Brønnerud skole	14 000	56 000	70 000
13	Tilrettelegge for sykkelvei Abberud – Vestby grense	16 000	64 000	80 000
14	Veilys langs Brønnerudveien til Brønnerud skole	30 000	120 000	150 000
15	Rundkjøring i krysset Sjøskogenveien/Nordskogenveien	200 000	800 000	1 000 000
16	Gang- og sykkelvei langs Søråsveien inkl. veilys	160 000	640 000	800 000
17	Gang-og sykkelvei - Gml.Mossevei m/fartshumper	300 000	1 200 000	1 500 000
18	Parkeringsplass ved Verkenbakken i Gamle Kongevei	10 000	40 000	50 000
19	Videreføring av gang-og sykkelvei i Emily Kirkerudsvei	180 000	720 000	900 000
20	Gang- og sykkelvei langs Myhrerveien fra krysset mot Gultvedt gård til riksvei 152 (Drøbaksveien)	120 000	480 000	600 000
21	Utvidelse av Kvestadveien	120 000	480 000	600 000
22	Gang- og sykkelvei langs Børsumveien inkl. veilys	1 140 000	4 560 000	5 700 000
	Sum totalt	2 630 000	10 520 000	13 150 000

Fylkesveier

Prioritet	Tiltak	Beregnet kostnad 1000 kr
01	Det opphøyde gangfeltet over Kroerveien fra Parallellen øst for Drottveien sikres bedre ved: Frisiktsone etableres langs sørsida av Kroerveien på begge sider av gangfeltet ved at hekker og gjerder fjernes eller trekkes tilbake. Det anlegges rumlefelt på begge sider av gangfeltet. Lysforholdene bedres. Skiltinga bedres. Enkelt lyskryss	50
02	Opphøyd gangfelt i Kongeveien ved Høgskoleveien	12
03	Veibelysning langs Hogstvetveien på strekningen jernbaneundergangen- Solliveien	100
04	Sette ned hastigheten til 50 km/t på Kongeveien	20
05	Gangfelt Kjærnesveien ved Kjonebakken	10
06	Markering av gangfelt i x Fagerliveien-Kroerveien	15
07	Veilys langs Hogstvetveien - undergang NSB til S.Moer	60

08	Gangfelt og veilys i X mellom Askehaugveien og Kongeveien	20
09	Gang-og sykkelvei ved Furumoen inkl.busslomme	705
10	Gang-og sykkelvei langs Kjærnesveien	3 300
11	Gang-og sykkelvei fra Furumoen til Revhaugkrysset	900
12	Gang-og sykkelvei Meierikrysset – Syverudveien	560
13	Gang-og sykkelvei Egget-Melby inkl.fartshumper	1 735
14	Gang- og sykkelvei fra Bestefars vei, langs Kroerveien, til krysset med Solfallsveien	150
15	Rundkjøring i Rustadporten og av-/påstigningsplass i Kroerveien	500
16	Venstresvingfelt på Kongeveien ved Bølstad gjenbruksstasjon	500
17	Gang-og sykkelvei langs Sundbyveien	3 400
18	Endring/utbedring av Norderåstoppen	2 000
19	Gang-og sykkelvei fra x med Syverudveien til Egget	4 000
20	Veirekkverk langs fortau gjennom Sporretfeltet	180
21	Ny Bølstad bru	2 000
22	Legge Hogstvetbekken i nytt elveleie ved behov	850
	Til sammen	21 067

Riksveier

Prioritet	Tiltak
01	Ny rv 152 Holstad - Ås sentrum
02	50 km/t på rv 154 – Nordbyveien
03	Flytte kryssningspunkt ved Shellstasjonen Korsegården slik at det blir sikker skolevei
04	Gang-og sykkelvei/fortau langs Holstadveien fra Sentrakrysset til Nyborgveien
05	Forbedre veilys i gangfelt på rv 152 ved Åsgård skole og i kryss med Idrettsveien
06	Gangveisluse ved Meierikrysset; rv 152
07	Gangfelt til busslomme ved NLH på sørsiden av Rv 152
08	Gangveisluse ved Fougnerbakken; rv 152
09	Utbedring av hovedinnkjøringen til UMB fra riksvei 152
10	Utbedre gang-og sykkelveien fra Meierikrysset til IHA (husdyrfag)
11	Opphøyd gangfelt på riksvei 152 ved kryssningspunktet Kvestadveien/Gamle Mossevei
12	Fartsgrense 50 km/t på riksvei 152 på strekningen Nyveien-Fjøser. Pluss markering av gangfelt
13	Opphøyde gangfelt rv152-Holstadveien
14	Fartsgrense på 40 km/t i Sundbyveien
15	Opphøyd gangfelt på rv 154 ved Bamsebu
16	Opphøyde gangfelt ved Aud Max og Samfunnsveien
17	Diverse tiltak i x rv 154 og Nygårdsveien
18	Venstresving på rv 156 - Mosseveien i x med Toveien
19	Utkjørselsanering rv 156 - Mosseveien, ved Nedre Bekk
20	Veirekkverk langs fortau i Sentralveien; rv 152
21	Merke gangfelt i krysset riksvei 152/Osloveien
22	Venstresvingfelt på rv 152 i x med Osloveien

23	Venstresvingfelt på rv 154 i x med Grenseveien
24	Markering av gangfelt på rv 154 ved Tamburbakken
25	Parkeringsplass ved Askehaugkrysset; rv 156
26	Tilrettelegge for gang-og sykkelvei langs Gml Mossevei fra Ringnes til Oslo grense
27	Lysregulering av gangfelt ved Bamsebu, rv 154
28	Stenge utkjøringen fra Solbergveien til rv 154
29	Gang-og sykkelvei langs rv 154 fra Tamburbakken til Ski grense
30	Forbedre leskur i busslomme ved E6 Korsegården
31	Gangveiundergang i Meierikrysset; rv 152
32	Søndre Tverrvei

For 2007 utfordres elevene ved de enkelte skoler å få fram og prioritere tiltak i skolenes nærområder – for inntak i planarbeidet for 08.

UTTALELSER

Kommunalt råd for funksjonshemmedes uttalelse 17.10.2006:

1. Prioritet 01 og 02 under kommunale veier bør utgå.
2. Kommunalt råd for funksjonshemmede er fornøyd med at Fortau i Moerveien har fått prioritet 05 i revidert tiltaksplan. Rådet bemerker at behovet for fortau gjelder på begge sider av Moerveien, se f.eks. strekningen lensmannskontoret - fargehandelen og opp Skoleveien.
3. Rådet tilrår at "Fortau langs Brekkeveien fra Ås stasjon til Esso" gis prioritet for å oppnå kortere avstand for bevegelseshemmede.
4. Rådet viser til rapporten "Tilgjengelighet i Ås" pkt. 3.4 siste avsnitt, og ber om at følgende blir tatt med i tiltaksplanen for å skape et roligere og sikrere trafikkbilde for retnings- og bevegelseshemmede:
Fotgjengerfelt tilpasset retnings- og bevegelseshemmede over Brekkeveien fra drosjeholdeplassen til gangveien mellom Brannstasjonen og Moerveien 10 (Posthuset).
5. Rådet viser til viktigheten av tilgjengelighetsrapportens pkt. 3.4 femte avsnitt: "Det er vanskelig å komme til og fra Ås stasjon for synshemmede. Det burde være bedre markering med brostein fram til gangfeltet over Brekkeveien ved bussholdeplassen."
6. Rådet ønsker også å vektlegge følgende fra rapportens pkt. 3.5 om Åstunet: "Bilene parkerer slik at de sperrer adkomsten for rullestolbrukere (barnevogner) som vil bruke rampen opp til Åstunet. Parkeringsplassen bør avgrensnes slik at det ikke er mulig å parkere på gangarealet." HC-parkeringen utenfor apoteket bør utbedres.
7. Rådet ønsker en enhetlig metodikk for kryssing av veier for funksjonshemmede.

Rådet har ingen merknader til fylkesveier og riksveier.

Ås Eldreråds uttalelse 17.10.2006:

Som ved behandlingen av forslaget til någjeldende Trafikksikkerhetsplan fra 1. desember 2004 har Eldrerådet konsentrert sin uttalelse om eldres trafikksikkerhet, og fortrinnsvis til fylkes- og kommunale veier.

Generelle punkter er:

- * Fartsbegrensninger
- * Bedring av siktforholdene langs veier og i veikryss ved å fjerne vegetasjon og høye snøhauger
- * Bedre vedlikehold av veier/gater
- * Bedre vedlikehold av vei-/gatebelysning
- * Uvøren sykling

Fartsbegrensninger som skjer ved skilting om tillatt km-hastighet, ved opphøyde, merkede gangfelt og fartshumper og likeså ved trafikkøyer/rundkjøring – er alt sammen gode trafikksikkerhetstiltak. I tillegg ville det være ønskelig med oftere oppfølging med trafikkontroll, som kommunen bør ta opp vedkommende etat.

Bedring av siktforholdene langs veier og i veikryss ved å fjerne vegetasjon og høye snøhauger ønskes prioritert høyere, både sentralt og ute i bygda. Som et eksempel på behov for bedringstiltak kan nevnes veien fra krysset Høgskoleveien/Kajaveien til krysset Kaja-veien/Skogveien. Hekken på deler av høyre side av veien henger ut i veien og hindrer møtende biler. Problemet vil forsterkes vinterstid, både for snøbrøyting og ved ytterligere trang vei. Eldrerådet står fast på tidligere forslag om bedre vedlikehold av asfaltveiene i boligområdene. Det duger ikke med ”klattvise påfyll” i de etter hvert forekommende ”vasshøl”. Etter noen dager er det like ille. ”Påfyllet” er ofte også dårlig planert, det forekommer opphøyde, skarpe kanter, som det i tussemørket er lett å snuble i, særlig for eldre ustøe mennesker. Når det gjelder Ås Sentrum, kan det være grunn til å minne om kravet til universell utforming, som tilsier et bedre tilsyn med betong-/steinheller både på offentlige plasser og i tilknytning til forretningene.

Forholdene blir ikke bedre når en samtidig opplever dårlig vedlikehold av vei-/gatebelysning. Et spesielt eksempel på et trafikkfarlig punkt hvor det er satt opp en lysmast, men som er innhyllet i vegetasjon som ”lysslukker”, kan nevnes nedkjøringa fra brua over rv. 152 og ned til Rådhusplassen, en gangvei/sykelsti som samtidig får kryssing med sykler i full fart på gangvei/sykelsti fra UMB ved bunnen av bakken.

Ved Eldrerådets forrige uttalelse ble det pekt på at krysset rv. 152/Skogveien er svært uoversiktlig og farlig pga. en meget beferdet sykkelsti langs rv. 152 som krysser Skogveien. Dessuten er det en støyskjerm som hindrer sikten. Dette problemet blir ikke mindre ved dårlig snørydding i krysset. Ved en framtidig utbygging, ifølge Kommuneplanens arealdel 2002-2012, på Søråsjordet mellom nåværende Skolevei og mot vest på høyde med Skogveien, og eventuell forlengelse av Skogveien sørover, vil dette krysset bli ytterligere forverret uten en rundkjøring. Med økende trafikk fra Kajaområdet er det nå mange bilister som skal østover på rv. 152, som først heller reiser vestover og så snur tilbake omkring rundkjøringa ved Meierikrysset.

Til slutt kan nevnes et forhold som bør ha et stort forbedringspotensiale når det gjelder å bedre trafikksikkerheten, spesielt for eldre. Det gjelder den tiltakende uvørne sykling, med stor fart, blant annet over gangfelt uten å gå av sykkelen, manglende varsling med bjelle ved forbikjøring bakfra osv. Dette er problemer som vedkommende kommunale etat bør ta opp med politiet, skolemyndighetene og spesielt studentene ved UMB for bedring av oppdragelsen av dem det gjelder.

Konklusjon: Eldrerådet er generelt sett godt fornøyd med trafikksikkerhetstiltak som er gjort, og med ovenstående merknader tiltredes rådmannens innstilling i saken.

UTVALGSBEHANDLING

Hovedutvalg for teknikk og miljøes behandling 19.10.06:

Arne Hillestad (Frp) fremmet følgende forslag under kommunale veier:

Punkt 1 tas ut

Punkt 2 blir punkt 10

Punktene 2-7 i kommunalt råd for funksjonshemmede blir prioritert inn som 4-9 i trafikksikkerhetsplanen.

Egil Ørbeck (H) fremmet følgende forslag:

Kommunale veier:

Trafikkhumper må merkes

Fylkesveier:

Punkt 3 blir punkt 1

Punkt 20 blir punkt 14

Riksveier: punkt 4 strykes

Ingunn Taksdal (Sv) fremmet følgende forslag:

Punkt 7 sløyfes.

Punkt 12 løftes til over punkt 6

Fylkesveier

Punkt 3 heves til punkt 1

Punkt 4:

Utveien tas ut av punktet

Nytt punkt 4 heves til pkt 2

Riksveier: prioritet 1 erstattes med nytt punkt: Rv152 etableres som miljøprioritert vei på hele strekningen fra Nyborgveien til Korsegården

Tilegg til innstillingens punkt 1:

Før ny Rv152 etableres mellom Holstad og Ås sentrum skal det gjennomføres en konsekvensutredning knyttet til trafikksikkerhet på strekningen mellom Ås sentrum og Korsegården.

Nils Marås (A) fremmet følgende forslag:

Riksveier:

Punkt 10 flyttes til punkt 3 og gis ny tekst:

Flytte kryssingspunktet ved Shellstasjonen Korsegården slik at det blir sikker skolevei.

Ivar Sæveraas (V) fremmet følgende forslag:

Riksveier:

Det er behov for å gjennomføre en helhetlig vurdering av Rv152 mellom Holstad og Korsegården fram mot 2010

Punkt 1 flyttes til punkt 33

Håvard Steinsholt (Sv) fremmet følgende forslag:

Vedtaket får følgende tillegg:

For 2007 utfordres elevene ved de enkelte skoler å få fram og prioritere tiltak i skolenes nærområder – for inntak i planarbeidet for 08.

Votering:

Kommunale veier

Egil Ørbecks forslag om merking av fartshumper ble enstemmig vedtatt

Arne Hillestads forslag om pkt 1 ble vedtatt mot 1 stemme (AP)

Arne Hillestads forslag om pkt 2 ble vedtatt mot 1 stemme (V)

Arne Hillestads forslag kommunalt råd for funksjonshemmede ble vedtatt 5-4 (AP1, SP, SV2)

Ingunn Taksdals forslag om punkt 7 enstemmig vedtatt

Ingunn Taksdals forslag om punkt 12 ble vedtatt med 5 mot 4 stemmer (AP2, FRP,H)

Fylkesveier

Egil Ørbecks og Ingunn Taksdals forslag om punkt 3 enstemmig vedtatt

Ingunn Taksdals forslag om å ta Utveien ut av punkt 4 ble vedtatt mot 1 stemme (V)

Ingunn Taksdals forslag om å heve punkt 4 til punkt 2 ble enstemmig vedtatt

Egil Ørbecks forslag om punkt 20 ble enstemmig vedtatt

Riksveier

Ingunn Taksdals forslag om Rv152 fikk 4 stemmer og falt (SV2, V, SP)

Ivar Sæveraas' forslag om å flytte Rv152 til p33 fikk 4 stemmer og falt (SV2, V, SP)

Ingunn Taksdals tilleggforslag fikk 4 stemmer og falt (SV2, V, SP)

Egil Ørbecks forslag om å stryke p4 ble vedtatt med 5 stemmer mot 4 (SV2, V, SP)

Nils Marås's forslag om punkt 10 ble enstemmig vedtatt

Håvard Steinsholts tilleggforslag ble enstemmig vedtatt

—————

Kommunalt råd for funksjonshemmedes behandling 17.10.2006:

Rådet drøftet seg frem til et fellesforslag, jf. rådets uttalelse.

Votering: Fellesforslaget ble enstemmig tiltrådt.

—————

Ås Eldreråds behandling 17.10.2006:

Eldrerådets forslag til uttalelse: Tilsvarer eldrerådets uttalelse.

Votering: Eldrerådets uttalelse ble enstemmig vedtatt.

—————

Rådmannens innstilling 05.10.06:

Revidert tiltaksplan av 05.10.2006 vedtas.

Avgjørelsesmyndighet:

Kommunestyret

Behandlingsrekkefølge:

HTM

Ås Eldreråd

Kommunalt råd for funksjonshemmede

Formannskapet

Kommunestyret

Vedlegg som følger saken trykt: Ingen

Vedlegg som ligger i saksmappen: Ingen

Utskrift av saken sendes til:

Ås Eldreråd

Kommunalt råd for funksjonshemmede

Kommuneingeniøren

FAU ved samtlige skoler

Statens vegvesen

Teknisk sjef

Revisor

SAKSUTREDNING:

Gjeldende tiltaksplan for trafikksikkerhet ble vedtatt av kommunestyret den 1. desember 2004. Tiltaksplanen revideres normalt hvert annet år. Vedtatt tiltaksplan for trafikksikkerhet er en forutsetning for å kunne få statlige tilskuddsmidler (Aksjon skolevei midler) til delfinansiering av de prioriterte trafikksikkerhetstiltakene.

Tilskudd gis til sikring av skoleveier og andre fysiske trafikksikkerhetstiltak i barns nærmiljø. Det gis i prinsippet kun tilskudd til tiltak på eller i forbindelse med fylkes- og kommunale veier. Tiltak i forbindelse med riks- og europaveier kan ikke finansieres gjennom denne ordningen. Imidlertid kan kommunen komme med innspill om trafikksikkerhetstiltak på riks- og europaveiene.

Følgende trafikksikkerhetstiltak er mest aktuelle:

- fartshumper/opphøyde gangfelt *
- trafikkøyer ved gangfelt
- korte gang- og sykkelveier/fortau
- mindre kryssutbedringer
- snuplasser
- gjerder/trafikksperrer
- frisiktutbedringer
- veilys
- andre tiltak som fremmer trafikksikkerheten.

*HTM vedtok i møte den 14. februar 2002, sak 9/02 at anleggelse av fartshumper på de kommunale veiene fastsettes administrativt såfremt 3 eller flere av følgende kriterier innfris:

- veien er en skolevei
- veien er spesielt utsatt for uhell/ulykker
- fartsnivået er betydelig høyere, 10 km/t, enn fastsatt fartsgrense
- området er belastet med gjennomgangstrafikk, eller stor trafikk
- for å dempe hastigheten i kryss eller andre uoversiktlige punkter som anses å være trafikkfarlige
- rettsrekninger er lengre enn 150m
- veien er uten gangvei/fortau.

Midlene vil i prinsippet bli prioritert til mindre tiltak begrenset oppad til kr. 400.000,- pr. prosjekt pr. år. Den kommunale egenandelen er på minimum på 20 % av tiltakskostnaden. For veilys er den kommunale egenandelen på 50 %.

Tiltakene forutsettes gjennomført i kommunal regi på kommunale veier. For gjennomføring av tiltak på fylkesveier avtales dette nærmere med vegvesenet.

I brev datert den 29. juni 2006 fra kommuneingeniøren ble alle skoler og barnehager invitert til å komme med forslag til tiltak for å fremme trafikksikkerheten i kommunen. Det ble også annonsert på kommunen sine internettsider, hvor beboerne ble bedt om å komme med innspill til trafikksikkerhetsfremmende tiltak. På bakgrunn av dette har vi mottatt følgende innspill:

Avsender:	Innspill:	Merknader:
Svend Kvarme Thor Ivar Gangnæs	Nedsatt hastighet til 50 km/t på Nyveien.	Fastsettes administrativt.
FAU Brønnerud skole	Flytte kryssningspunkt ved Shell Korsegården. Redusere hastigheten til 30 km/t på riksvei 152 forbi skolen i skoletiden. Oppmerking for gangfelt/ kryssningspunkt med lys og reduisering av hastigheten til 50/60 km/t på riksvei 152 på strekningen Nyveien-Fjøser. Utbedring av Meierikrysset. Utbedring av hovedinnkjøringen til UMB fra riksvei 152. Utbedring av gang- og sykkelvei fra Meierikrysset til IHA (husdyrfag). Oppmerking for gangfelt ved krysset Osloveien/riksvei 152. Sette ned hastigheten på 50 km/t til 30 km/t langs hele strekningen på Gamle Mossevei.	Oversendes Statens vegvesen. Oversendes Statens vegvesen. Oversendes Statens vegvesen. Oversendes Statens vegvesen Oversendes Statens vegvesen. Tas opp med Statens vegvesen og UMB. Oversendes Statens vegvesen. Fastsettes administrativt

	<p>Fartshump på riksvei 152 ved kryssningspunktet Kvestadveien/Gamle Mossevei.</p> <p>50 km/t på Nyveien og Børsumveien.</p> <p>50 km/t på Kongeveien (fylkesvei).</p>	<p>Oversendes Statens vegvesen.</p> <p>Fastsettes administrativt</p> <p>Oversendes Statens vegvesen.</p>
Sollia borettslag	Vegbelysning langs Hogstvetveien på strekningen jernbaneundergangen-Solliveien.	Tas med som tiltak.
Sjøskogen Vel	Oppmerking for gangfelt på gang- og sykkelveien langs Sjøskogen i krysset med Nordskogerveien/Rørmyrveien/Sjøskogenfareet.	Fastsettes administrativt.
Tanja Elin Aamo	2 stk. veibommer på Rustadflata.	Tas med som tiltak.
Harry Petterson	Fortau langs Bjørkeveien på strekningen Furuveien-Briskeveien.	Bygge fortau og utbedre veien på strekningen.
Stian Moe	<p>Div. forslag til utbedring av gangfeltet fra Parallellen over Kroerveien:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Undergang - Enkelt lyskryss - Flere fartshumper på Kroerveien - Bedre skilting 	Tas opp med Statens vegvesen. Ikke realistisk med undergang. Vurdere evt. lyskryss.
Egil Ørbeck	<p>Gang- og sykkelvei langs riksvei 152 fra Sentralkrysset til Nyborgveien.</p> <p>Bedre leskur ved E6 ved Korsegården.</p> <p>Rundkjøring krysset riksvei 152/Idrettsveien.</p> <p>Gangfelt over Kroerveien fra Parallellen til Rustad skole utbedres.</p>	<p>Godkjent reg.plan foreligger.</p> <p>Tas opp med Statens vegvesen.</p> <p>Arbeidet igangsettes i høst.</p> <p>Vurdere trafikklys.</p>
<p>Dyster-Eldor Velforening</p> <p>Kristin Lone</p> <p>FAU-Brønnerud</p> <p>Dysterlia Vel</p> <p>Bjørn Wassum</p> <p>Line Monica</p> <p>Grønvold</p> <p>Nerlia Sameie</p>	Fartshumper på div steder i kommunen.	På bakgrunn av ovennevnte vedtak i HTM, har vi valgt å samle alle innspillene som omfatter fartshumper som ett generelt tiltak.

Forslag til revidert tiltaksplan av 05.10.2006:

Kommunale veier

Prioritet	Tiltak	Komm. midler (kr.)	Forventet tilskudds-midler (kr.)	Totale kostnader (kr.)
01	Fortau langs østsiden av Brekkeveien på strekningen Bjørkeveien-Eikeveien	96 000	384 000	480 000
02	Fortau langs Bjørkeveien på strekningen Furuveien-Briskeveien	40 000	160 000	200 000
03	2 stk. veibommer på Rustadflata	6 000	24 000	30 000
04	Fartshumper på aktuelle veistreknings	28 000	112 000	140 000
05	Fortau i Moerveien Frisikt må sikres i krysset mellom hotellet og brannstasjonen ved at hekken fjernes eller trekkes tilbake	70 000	280 000	350 000
06	Parkering forbudt-skilt v/Brønnerud skole	2 000	8 000	10 000
07	Stenge veien til Ås ungdomsskole for gjennomkjøring (veibom)	4 000	16 000	20 000
08	Trafikkøy i krysset Solfallsveien/Liaveien	4 000	16 000	20 000
09	Av-og påstigningsrampe v/Brønnerud skole	14 000	56 000	70 000
10	Tilrettelegge for sykkelvei Abberud – Vestby grense	16 000	64 000	80 000
11	Veilys langs Brønnerudveien til Brønnerud skole	30 000	120 000	150 000
12	Veilys langs skolesti Hestekoene til Nordbyskolene	90 000	360 000	450 000
13	Rundkjøring i krysset Sjøskogenveien/Nordskogenveien	200 000	800 000	1 000 000
14	Gang- og sykkelvei langs Søråsveien inkl. veilys	160 000	640 000	800 000
15	Gang-og sykkelvei - Gml.Mossevei m/fartshumper	300 000	1 200 000	1 500 000
16	Parkeringsplass ved Verkenbakken i Gamle Kongevei	10 000	40 000	50 000
17	Videreføring av gang-og sykkelvei i Emily Kirkerudsvei	180 000	720 000	900 000
18	Gang- og sykkelvei langs Myhrerveien fra krysset mot Gultvedt gård til riksvei 152 (Drøbaksveien)	120 000	480 000	600 000

Prioritet	Tiltak	Komm. midler (kr.)	Forventet tilskudds-midler (kr.)	Totale kostnader (kr.)
19	Utvidelse av Kvestadveien	120 000	480 000	600 000
20	Gang- og sykkelvei langs Børsumveien inkl. veilys	1 140 000	4 560 000	5 700 000
	Sum totalt	2 630 000	10 520 000	13 150 000

Fylkesveier

Prioritet	Tiltak	Beregnet kostnad 1000 kr
01	Veibelysning langs Hogstvetveien på strekningen jernbaneundergangen- Solliveien	100
02	Sette ned hastigheten til 50 km/t på Kongeveien	20
03	Det opphøyde gangfeltet over Kroerveien fra Parallellen øst for Drottveien sikres bedre ved: Frisiktzone etableres langs sørsida av Kroerveien på begge sider av gangfeltet ved at hekker og gjerder fjernes eller trekkes tilbake. Det anlegges rumlefelt på begge sider av gangfeltet. Lysforholdene bedres. Skiltinga bedres. Enkelt lyskryss	50
04	Opphøyd gangfelt i Kongeveien ved Utveien og Høgskoleveien	12
05	Gangfelt Kjærnesveien ved Kjonebakken	10
06	Markering av gangfelt i x Fagerliveien-Kroerveien	15
07	Veilys langs Hogstvetveien - undergang NSB til S.Moer	60
08	Gangfelt og veilys i X mellom Askehaugveien og Kongeveien	20
09	Gang-og sykkelvei ved Furumoen inkl.busslomme	705
10	Gang-og sykkelvei langs Kjærnesveien	3 300
11	Gang-og sykkelvei fra Furumoen til Revhaugkrysset	900
12	Gang-og sykkelvei Meierikrysset – Syverudveien	560
13	Gang-og sykkelvei Egget-Melby inkl.fartshumper	1 735
14	Rundkjøring i Rustadporten og av-/påstigningsplass i Kroerveien	500
15	Venstresvingfelt på Kongeveien ved Bølstad gjenbruksstasjon	500
16	Gang-og sykkelvei langs Sundbyveien	3 400
17	Endring/utbedring av Norderåstoppen	2 000
18	Gang-og sykkelvei fra x med Syverudveien til Egget	4 000
19	Veirekkverk langs fortau gjennom Sporretfeltet	180
20	Gang- og sykkelvei fra Bestefars vei, langs Kroerveien, til krysset med Solfallsveien	150

Prioritet	Tiltak	Beregnet kostnad 1000 kr
21	Ny Bølstad bru	2 000
22	Legge Hogstvetbekken i nytt elveleie ved behov	850
	Til sammen	21 067

Riksveier

Prioritet	Tiltak
01	Ny rv 152 Holstad - Ås sentrum
02	50 km/t på rv 154 – Nordbyveien
03	Gang-og sykkelvei/fortau langs Holstadveien fra Sentrakrysset til Nyborgveien
04	Redusere hastigheten til 30 km/t på riksvei 152 forbi Brønnerud skole i skoletiden
05	Forbedre veilyset i gangfelt på rv 152 ved Åsgård skole og i kryss med Idrettsveien
06	Gangveisluse ved Meierikrysset; rv 152
07	Gangfelt til busslomme ved NLH på sørsiden av Rv 152
08	Gangveisluse ved Fougnerbakken; rv 152
09	Utbedring av hovedinnkjøringen til UMB fra riksvei 152
10	Flytte kryssningspunkt ved Shellstasjonen Korsegården
11	Utbedre gang-og sykkelveien fra Meierikrysset til IHA (husdyrfag)
12	Opphøyd gangfelt på riksvei 152 ved kryssningspunktet Kvestadveien/Gamle Mossevei
13	Fartsgrense 50 km/t på riksvei 152 på strekningen Nyveien-Fjøser. Pluss markering av gangfelt
14	Opphøyde gangfelt rv152-Holstadveien
15	Fartsgrense på 40 km/t i Sundbyveien
16	Opphøyd gangfelt på rv 154 ved Bamsebu
17	Opphøyde gangfelt ved Aud Max og Samfunnsveien
18	Diverse tiltak i x rv 154 og Nygårdsveien
19	Venstresving på rv 156 - Mosseveien i x med Toveien
20	Utkjørselsanering rv 156 - Mosseveien, ved Nedre Bekk
21	Veirekkverk langs fortau i Sentralveien; rv 152
22	Merke gangfelt i krysset riksvei 152/Osloveien
23	Venstresvingfelt på rv 152 i x med Osloveien
24	Venstresvingfelt på rv 154 i x med Grenseveien
25	Markering av gangfelt på rv 154 ved Tamburbakken
26	Parkeringsplass ved Askehaugkrysset; rv 156
27	Tilrettelegge for gang-og sykkelvei langs Gml Mossevei fra Ringnes til Oslo grense
28	Lysregulering av gangfelt ved Bamsebu, rv 154
29	Stenge utkjøringen fra Solbergveien til rv 154
30	Gang-og sykkelvei langs rv 154 fra Tamburbakken til Ski grense
31	Forbedre leskur i busslomme ved E6 Korsegården
32	Gangveiundergang i Meierikrysset; rv 152
33	Søndre Tverrvei

Utv.sak nr 72/06

DELTAKEELSE I KOMMUNENETTVERKET LIVSKRAFTIGE KOMMUNER

Saksbehandler: Solveig Viste	Arkivnr: K22	Saknr.: 06/2466
Utvalg	Utv.sak nr	Møtedato
Formannskapet	72/06	01.11.2006

Rådmannens innstilling:

Ås kommune søker om deltakelse i programmet "Livskraftige kommuner – kommunenettverk for miljø og samfunnsutvikling".

Rådmannen i Ås, 25.10.06

Per A. Kierulf

Avgjørelsesmyndighet: Formannskapet

Behandlingsrekkefølge: Formannskap

Vedlegg som følger saken trykt: Ingen

Vedlegg som ligger i saksmappen:

"Livskraftige kommuner – kommunenettverk for miljø og samfunnsutvikling". – Invitasjon til deltakelse i programmet. 13/7-2006

Se også www.i-kommunen.no

Utskrift av saken sendes til:

Follorådet
Bærekraftige Follo
Saksbehandler

SAKSUTREDNING:

Fakta i saken:

Det foreligger mye kunnskap og erfaring fra lokalt miljø- og utviklingsarbeid, og det finnes gode eksempler på prosjekter og tiltak i mange kommuner. For å gi næring og inspirasjon til videre innsats, inviterer nå Kommunenes Sentralforbund til deltakelse i kommunenettverk for miljø og samfunnsutvikling som lærings- og utviklingsarena.

Programmet "Livskraftige kommuner – kommunenettverk for miljø og samfunnsutvikling" er en oppfølging av den varslede satsingen på lokalt miljøvern og bærekraftige lokalsamfunn i St.meld. nr. 21 (2004 – 2005) "[Regjeringens miljøvernpolitikk og rikets miljøtilstand](#)" og prosjektene "[Framtidens kommunestruktur – kommuner med ansvar for egen utvikling](#)" og "[Den samfunnsaktive kommunen](#)". Programperioden går over 5 år fram til 31.12.2010.

Programmet finansieres i hovedsak av Miljøverndepartementet. Ansvar for driften av nettverkene er lagt til KS. Det er bl.a. ansatt rådgivere i KS som skal stå for prosessledelse, presentere indikatorer for miljø og samfunn og formidler gode eksempler, verktøy og arbeidsformer. Rådgiverne vil også legge til rette for kompetansetiltak og koble nettverksarbeidet til regionale og nasjonale ressursmiljøer og satsingsområder.

Hvert nettverk vil bestå av 4-6 kommuner som synes det er formålstjenelig å samarbeide. Nettverkene vil arbeide med minst to av følgende temaer:

- Klima og energi
- Viktige arealpolitiske hensyn
- Livskvalitet, friluftsliv, frivillighet og folkehelse
- Samarbeid med lokalsamfunn i sør og øst
- Framtidsrettet produksjon og forbruk. Miljøbasert næringsutvikling.
- Kulturarven som grunnlag for nærings- og samfunnsutvikling

Det forventes at de i kommunen som er direkte berørt av temaene og problemstillingene deltar på samlingene. Det vil variere etter hvilke problemstillinger nettverkene fokuserer på. Både politikere, toppledelsen, fagansvarlige/medarbeider innen miljø, samfunnsutvikling og styringssystemer, fagansvarlige /medarbeidere innen andre områder er aktuelle deltakere. Siden samfunnsutvikling i stor grad handler om politikk, legges det vekt på at politikerne trekkes aktivt med i nettverkene.

Hvert nettverk disponerer 25 000,- i året i nettverksmidler, men kommunene må regne med å dekke bl.a. en del av utgiftene til reise og opphold i forbindelse med nettverksamlingene.

Deltakelse i kommunenettverk for miljø- og samfunnsutvikling vil i følge KS gi:

- Bedre innsikt i kommunes miljø- og samfunnsutvikling
- Styrket grunnlag for politiske prioriteringer og mål
- Bedre grunnlag for planlegging, styring og ledelse
- Målbare data for miljø og samfunnsutvikling for å kunne sammenligne seg med både andre og seg selv
- Bedre innsikt i egne resultater
- Økt fokus på deltakelse, partnerskap og politikerrollen
- Gode koblinger til ressursmiljøer og beslektede satsinger
- Mer fornøyde innbyggere og samarbeidspartnere
- Innbyggerne kan se årsaker og virkning av miljøsituasjonen samt hva som kan gjøres for å bedre situasjonen (og ikke minst hva som er gjort)
- Mer miljøvennlige, bærekraftige og livskraftige kommuner
- Bedre statlige rammebetingelser og virkemidler

Resultater og erfaringer fra programmet skal gi grunnlag for å videreutvikle nasjonale rammebetingelser og virkemidler som støtter opp under det lokale arbeidet.

For å delta i programmet, kreves det politisk vedtak om deltakelse i programmet og forankring i kommunens administrative ledelse.

Vurdering med konklusjon og begrunnelse:

Ås kommune har arbeidet aktivt med Lokal Agenda 21 og bærekraftig utvikling. Da dette arbeidet ble evaluert, gjorde formannskapet følgende vedtak 2/2-2005:

1. Arbeidet med Lokal Agenda 21 videreføres som en del av kommuneplanarbeidet. Konkrete tiltak innarbeides i kommunens planleggingsprosesser. Følgende områder skal vurderes:
 - Miljøvennlig drift
 - Biologisk mangfold og kulturelle verdier
 - Areal og transport
 - Folkehelse
 - Barn og unge
 - Nord/sør-arbeid
 - Medvirkning, samarbeid, og informasjon.
 - Energi og klima
2. Det forutsettes at kommunen legger til grunn prinsippet om universell utforming. Universell utforming bygger på likestilling med like muligheter for alle til deltakelse på ulike samfunnsarenaer uten spesiell tilpasning. Universell utforming skal imøtekomme hele spekteret av funksjonshemming med bevegelse, syn, hørsel, orientering og allergi o.l.
3. Lokal mobilisering prioriteres i det videre arbeidet.
4. Plan og utviklingsavdelingen utarbeider forslag til LA21-relaterte sjekkpunkter som legges inn i malen for politiske saksframlegg i Ås kommune innen utgangen av 2005. Disse punktene skal sikre at miljøhensyn og kravet til deltakelse og lokalt engasjement ivaretas i alle saker som legges fram for politisk behandling.

Ås kommune utvikler og effektiviserer stadig sin rolle som tjenesteprodusent og forvalter av lovverk. Samtidig er det mange utfordringer knyttet til lokalsamfunnsutvikling som ikke kan håndteres innenfor rammen av rollene som tjenesteprodusent og forvaltningsmyndighet. Dette har Ås kommune tatt inn over seg, og det er synliggjort i gjeldende kommuneplan og ligger også inne i forslag til kommuneplan for neste periode. Tema som tas opp som del av lokalsamfunnsutvikling er folkehelse, kulturliv, medvirkning og dialog, arbeidsliv og næringsliv, samferdsel og samfunnsikkerhet.

For å få mer inspirasjon og drivkraft i arbeidet med miljø og lokalsamfunnsutvikling i Ås kommune, er det viktig å samarbeide med andre kommuner. Programmet "Livskraftige kommuner – kommunenettverk for miljø og samfunnsutvikling" er et slikt nettverk, og deltakelse her vil styrke arbeidet med å følge opp formannskapets vedtak om videreføringen av LA21-arbeidet samt arbeidet med lokalsamfunnsutviklingen. Det er ikke store kostnader knyttet til deltakelse i nettverket og rådmannen anbefaler at Ås kommune søker om deltakelse i programmet "Livskraftige kommuner – kommunenettverk for miljø og samfunnsutvikling".