



## Saksutskrift

### Sykkel- og gåstrategi for Ås kommune - Oppstart planarbeid

Arkivsak-dok. 17/01163-4  
Saksbehandler Siri Gilbert

Saksgang	Møtedato	Saknr
1 Hovedutvalg for teknikk og miljø	04.05.2017	29/17

#### Hovedutvalg for teknikk og miljøes behandling 04.05.2017:

Kjetil Barfelt (FrP) fremmet følgende forslag:

- Hovedsatsingsområder:
  1. Mest mulig sammenhengende gang- og sykkelveinett
  2. God sykkelparkering
  3. Arealplanlegging som legger til rette for mer sykling og gange
  4. Bedre sikkerhet for syklister og fotgjengere
  5. Prioritert vedlikehold/drift av gang- og sykkelveier
  6. Kampanjer for å øke andel gående og syklende
  7. Tilrettelegge for bruk av sykkel til/fra arbeid – samarbeid med næringsliv
  8. Tilrettelegge for bruk av sykkel til/fra skole – samarbeid med skolene/FAU
- Det skal være spesielt fokus på barn og ungdom i utarbeidelse av planen.
- Prinsipper om universell utforming skal være gjennomgående for planen så langt det er praktisk og økonomisk gjennomførbart.

HTM bemerker at målet i regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus, om at all trafikkvekst skal skje med sykkel, gange og kollektivt, synes å være urealistisk. Dette fordi planen ikke skiller mellom nullvekst-områder og områder med meget høy forventet vekst, slik som i Ås.

Joar Solberg (Ap) fremmet følgende forslag:  
Nytt punkt 9: Utvikle god sykkelkultur.

#### Votering:

Fremskrittspartiets 8 hovedsatsingsområder samt kulepunkt to og Arbeiderpartiets forslag til nytt punkt ni ble enstemmig vedtatt.

Fremskrittspartiets kulepunkt tre ble vedtatt 7-2 (SV, V).

Fremskrittspartiets kulepunkt fire ble vedtatt 5-4 (Sp, MDG, SV, V).

#### Hovedutvalg for teknikk og miljøes vedtak 04.05.2017:

Hovedutvalg for teknikk og miljø vedtar oppstart av planarbeid med en sykkel- og gåstrategi for Ås kommune med følgende ni hovedsatsingsområder;

1. Mest mulig sammenhengende gang- og sykkelveinett
2. God sykkelparkering

3. Arealplanlegging som legger til rette for mer sykling og gange
4. Bedre sikkerhet for syklister og fotgjengere
5. Prioritert vedlikehold/drift av gang- og sykkelveier
6. Kampanjer for å øke andel gående og syklende
7. Tilrettelegge for bruk av sykkel til/fra arbeid – samarbeid med næringsliv
8. Tilrettelegge for bruk av sykkel til/fra skole – samarbeid med skolene/FAU
9. Utvikle god sykkelkultur

- Det skal være spesielt fokus på barn og ungdom i utarbeidelse av planen.

Prinsipper om universell utforming skal være gjennomgående for planen så langt det er praktisk og økonomisk gjennomførbart.

HTM bemerker at målet i regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus, om at all trafikkvekst skal skje med sykkel, gange og kollektivt, synes å være urealistisk. Dette fordi planen ikke skiller mellom nullvekst-områder og områder med meget høy forventet vekst, slik som i Ås.

---

Saksutskriften bekreftes  
Ås, 9.mai 2017

Marianne Thorsen  
Konsulent, politisk sekretariat

*Dokumentet er elektronisk godkjent*

## SAKSFREMLEGG

### **Rådmannens innstilling:**

Hovedutvalg for teknikk og miljø vedtar oppstart av planarbeid med en sykkel- og gåstrategi for Ås kommune med følgende seks hovedsatsingsområder;

1. Sammenhengende gang- og sykkelveinett og god sykkelparkering
2. Arealplanlegging som legger til rette for mer sykling og gange
3. Bedre sikkerhet for syklister og fotgjengere
4. Prioritering av syklende og gående i drift og vedlikehold
5. Kampanjer og mobilitetspåvirkning
6. Tilrettelegge for syklister på arbeidsplasser – samarbeid med næringsliv

Ås, 24.04.2017

Trine Christensen  
Rådmann

Ellen Grepperud  
leder for plan og utvikling

### **Avgjørelsesmyndighet:**

Hovedutvalg for teknikk og miljø

### **Behandlingsrekkefølge:**

Hovedutvalg for teknikk og miljø

### **Vedlegg:**

Ingen

### **Øvrige relevante dokumenter som ligger i saken:**

Alle dokumenter på sak nr. 17/01163

### **Saksbehandler sender vedtaket til:**

Planforum

## Saksutredning:

### Sammendrag:

Handlingsprogrammet for Ås kommune 2017-2020 fastsetter at det skal utarbeides sykkelplan for Ås kommune innen 2017. Rådmannen anbefaler at det utarbeides en Sykkel- og gåstrategi for Ås kommune med overordnet satsing å *legge til rette for sykling og gange fra dør til dør hele året*, med seks hovedsatsingsområder. Strategien vil også fastsette målsettinger for sykkel- og gangandel som er i tråd med nasjonale og regionale føringer.

Det opprettes en arbeidsgruppe internt i kommunen der også NMBU inviteres til å delta. Planforum vil fungere som referansegruppe for arbeidet.

### Hovedsatsingsområder:

1. Sammenhengende gang- og sykkelveinett og god sykkelparkering
2. Arealplanlegging som legger til rette for mer sykling og gange
3. Bedre sikkerhet for syklister og fotgjengere
4. Prioritering av syklende og gående i drift og vedlikehold
5. Kampanjer og mobilitetspåvirkning
6. Tilrettelegge for syklister på arbeidsplasser – samarbeid med næringsliv

Prinsipper om universell utforming og spesiell fokus på barn og ungdom skal være gjennomgående for planen.

### **Fakta i saken:**

Ås er utpekt som regionby i Regional plan for areal og transport. Der er målsettingen at veksten i persontransport i området skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange. Dette er avgjørende for å nå regionale mål om å halvere klimautslippene innen 2030.

Per i dag foreligger en sykkelveiplan for Ås tettsted fra 2013, med hovedvekt på infrastruktur. Det finnes ingen samlet plan for hele kommunen. Handlingsprogrammet for Ås kommune 2017-2020 fastsetter at det skal utarbeides sykkelplan for Ås kommune innen utgangen av 2017.

I samfunnsdelen i Kommuneplan for Ås (2015-2027) er det vedtatt at kommunen vil:

- Prioritere gang, sykkel og kollektive løsninger foran privatbil i planleggingen av nye områder, og ved rehabilitering av etablerte områder.
- Være pådriver for et effektivt og miljøvennlig transportsystem med effektiv kollektivtransport og gode gang-, sykkel- og turveier.
- Prioritere trafikksikkerhet for gående og syklende.
- Bidra til å øke sykkelandelen til 17 % innen 2027 (12% i løpet av fireårsperioden).

I følge Prosam (2013) er sykkelandelen i Ås på turer under 5 km 9%. I siste nasjonale reisevaneundersøkelse (2013/2014) var status for Ås ca. 9% sykkelandel og 22%

gangandel på alle reiser unntatt arbeidsreiser. For arbeidsreiser lå sykkelandelen på 16% og gangandelen på 8%. På grunn av liten utvalgsstørrelse må det tas forbehold om en relativt stor feilmargin på disse tallene. Det er derfor behov for oppdaterte tall for reisemiddelfordelingen i kommunen.

#### Nasjonale og regionale planer med mål for sykling og gange:

- Nasjonal transportplan 2014-2023: Sykkeltrafikken i Norge utgjør 8% av alle reiser. Måloppnåelse fordrer 10-20% sykkelandel i byområdene. Ny Nasjonal transportplan vedtas høsten 2017.
- Nasjonal gåstrategi: Det skal være attraktivt å gå for alle. Flere skal gå mer.
- Sykkelstrategi for Akershus (2015-2030): Følger nasjonal målsetting. Mål om 10-20% sykkelandel i regionale byer, inklusive Ås.
- Regional plan for areal og transport i Oslo og Akershus: All trafikkvekst skal skje med sykkel, gange og kollektivt.

#### Eksisterende lokale planer og kunnskapsgrunnlag:

- Kommuneplanens samfunnsdel.
- Sykkelveiplan for Ås tettsted (2013). (Kun infrastrukturplan).
- Tiltaksplan for trafikksikkerhet Ås kommune.
- [Resultater fra sykkelundersøkelsen Pedaltråkk i Ås kommune](#) – kartfestede innspill fra innbyggere om behov for infrastruktur.

#### **Vurdering:**

For å nå nasjonale og regionale målsettinger er det behov for en gang- og sykkelplan for *hele* kommunen som beskriver prioriterte satsingsområder, som kan gi en retning og forankring av arbeidet med å nå nasjonale og regionale mål om økt sykkel- og gangandel og nullvekst i biltrafikk. Økt satsing på sykkel og gange i kommunen vil bidra positivt for bedret folkehelse for kommunens innbyggere, og bygge opp under eksisterende folkehelsearbeid.

Det er behov for en prioritert liste over hvor det er størst mangler og behov i gang/sykkelveinettet. Dette vil gjøre det lettere å prioritere tiltak i budsjettet, og ikke minst å søke statlig og regional finansiering av infrastruktur. I tillegg til satsing på infrastruktur er det nødvendig å ta i bruk andre virkemidler som mobilitetsplanlegging, mobilitetspåvirkning, kommunikasjon og kampanjer for å få flere til å sykle eller gå. En prioritering av slike satsinger og tiltak bør derfor også inngå i planen i tillegg til infrastruktur. En *sykkel- og gåstrategi* vil slik sett være mer helhetlig og ha større effekt enn en gang- og sykkelveiplan, slik det er vedtatt i kommunens handlingsprogram.

#### Hovedmål for sykkel- og gangandel

Det er behov for oppdatert statistikk på sykkel- og gangandelen i kommunen. I forbindelse med sykkelstrategien vil slik informasjon bli innhentet. Ut fra nasjonale og

regionale målsettinger samt informasjon om status i Ås kommune, vil mål for sykkel- og gangandel utarbeides i strategien.

#### Hovedsatsingsområder:

Rådmannen mener følgende seks hovedsatsingsområder vil gi en god struktur for strategien og dekke nødvendige innsatsområder. Det skal fokuseres på barn og unge innen innsatsområde 1-5. Prinsipper om universell utforming skal legges til grunn.

Satsingsområder (ikke prioritert rekkefølge):

#### *Overordnet: Legge til rette for sykling og gange fra dør til dør hele året.*

1. Sammenhengende gang- og sykkelveinett og god sykkelparkering
2. Arealplanlegging som legger til rette for mer sykling og gange
3. Bedre sikkerhet for syklister og fotgjengere
4. Prioritering av syklende og gående i drift og vedlikehold.
5. Kampanjer og mobilitetspåvirkning
6. Tilrettelegge for syklister på arbeidsplasser – samarbeid med næringsliv

#### Gjennomføring av planprosessen:

Det opprettes en arbeidsgruppe internt i kommunen der også NMBU inviteres til å delta. Planforum vil fungere som referansegruppe for arbeidet.

Dialogmøter med ulike grupper, spesielt barn/ungdom gjennomføres i løpet av høsten. I tillegg arrangeres et innspillsmøte der befolkningen og lag og foreninger inviteres med påfølgende innspillsrunde til utkast til strategien.

Sykel- og gåstrategien vedtas endelig i Kommunestyret.

#### **Økonomiske konsekvenser:**

Dersom det er behov for det, vil tildelte Klimasats-midler fra Miljødirektoratet til sykkelsatsingen i kommunen i 2017 og 2018 benyttes til konsulentoppdrag. For øvrig utarbeides planen av kommunen.

Gjennomføring av tiltak foreslått i strategien følges opp i tiltaksplan for trafikksikkerhet, samt i kommunens handlingsprogram.

#### **Miljømessige konsekvenser:**

En sykkel- og gåstrategi vil gi et bedre grunnlag for klima- og planarbeidet i kommunen og vil være viktig for å oppnå regionale og nasjonale mål om reduksjon i klimagassutslipp og lokal luftforurensning.

**Konklusjon med begrunnelse:**

Rådmannen anbefaler at det utarbeides en sykkel- og gåstrategi med seks hovedsatsingsområder som beskrevet i saksutredningen.

Utarbeidelse av en slik strategi vil være et viktig verktøy i kommunens arbeid for å oppnå målsettinger om reduksjon av klimagassutslipp og bedret folkehelse i Ås kommune.

**Kan vedtaket påklages?**

Nei

**Ikrafttredelse av vedtaket:**

Umiddelbart