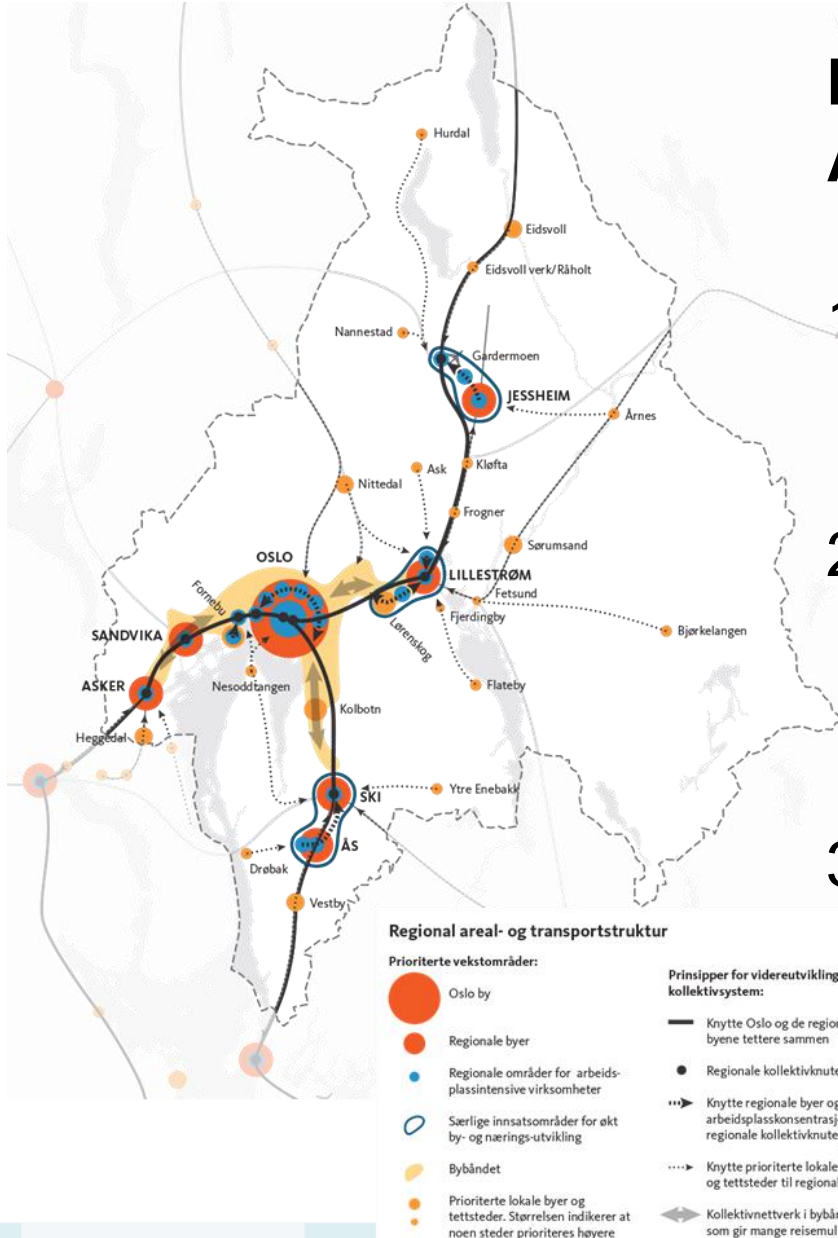


Mobilitet i Akershus

Follow Follo – klima og energi i follokommunene
12.10.2017
Theis Juell Theisen

To tilnærminger til mobilitetsutfordringene:

- Legge til rette for klimavennlig mobilitet
- Redusere behovet for transport



Regional ATP for Oslo og Akershus

1. Strategiske regionale føringer for utvikling av Oslo og Akershus
2. Mer konsentrasjon, mindre spredt vekst. Fokus på prioriterte byer og steder.
3. Attraktive og levende byer – som på en rasjonell måte kan bindes sammen av et miljøvennlig transportsystem

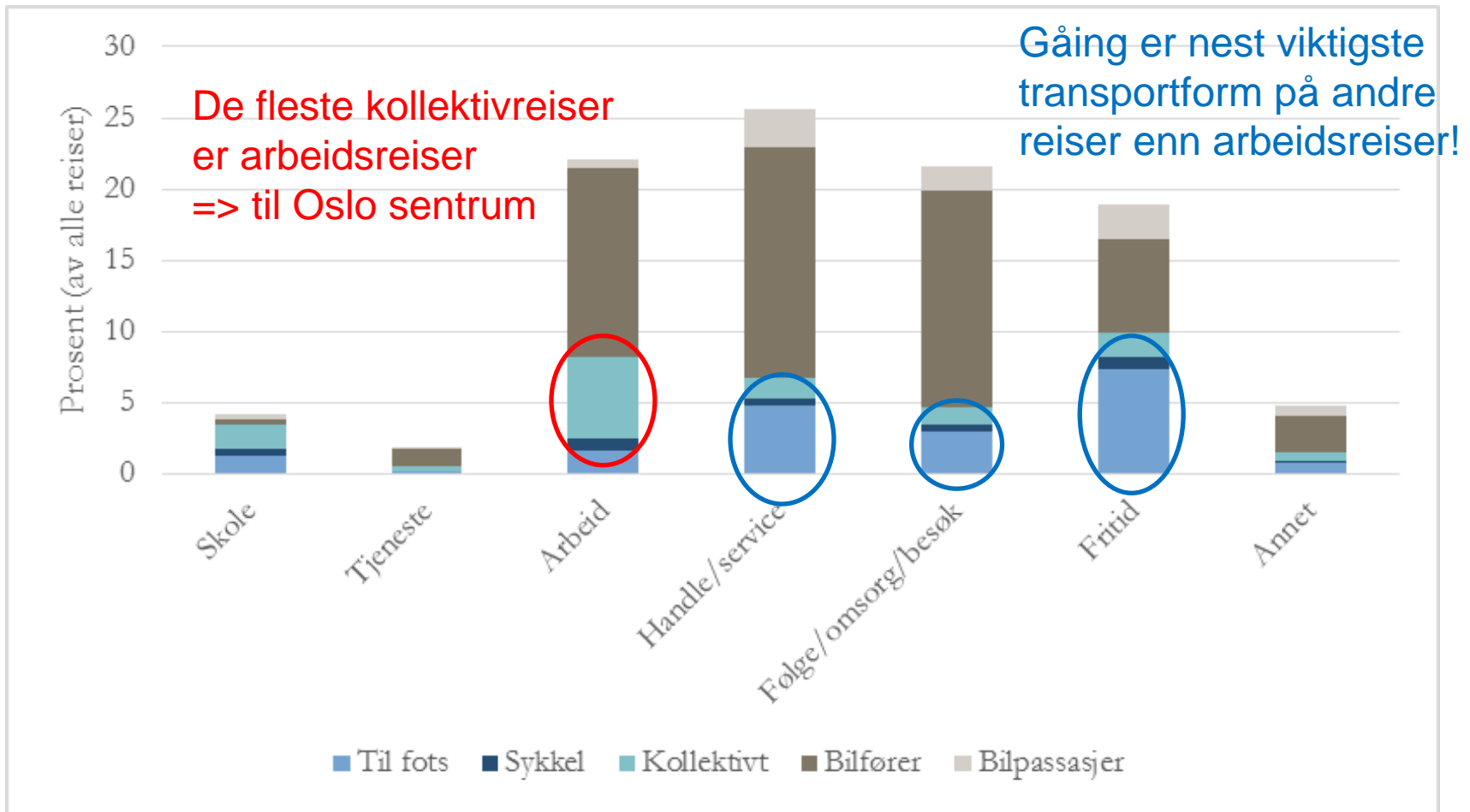


Fylkeskommunens hovedmål knyttet til mobilitet

- Utvikle et godt og bærekraftig transportsystem for alle.
- Veksten i persontransporten skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange.

Reisevaner i Akershus - status

Bilen dominerer på alle typer reiser utenom skolareiser !



+ Kollektiv

+ Sykkel

+ Gange

- Privatbil

Parkering:

- **Viktig virkemiddel for å begrense privatbiltransporten**
- **Lett tilgang på gratis parkering gir bilen en stor konkurransefordel**
- **Konkurranseforholdet til kollektiv kan påvirkes dersom man regulerer antall, plassering og pris.**

Antall parkeringsplasser?

- **Boligparkering**
- **Arbeidsplassparkering**
- **Kortidsparkering**

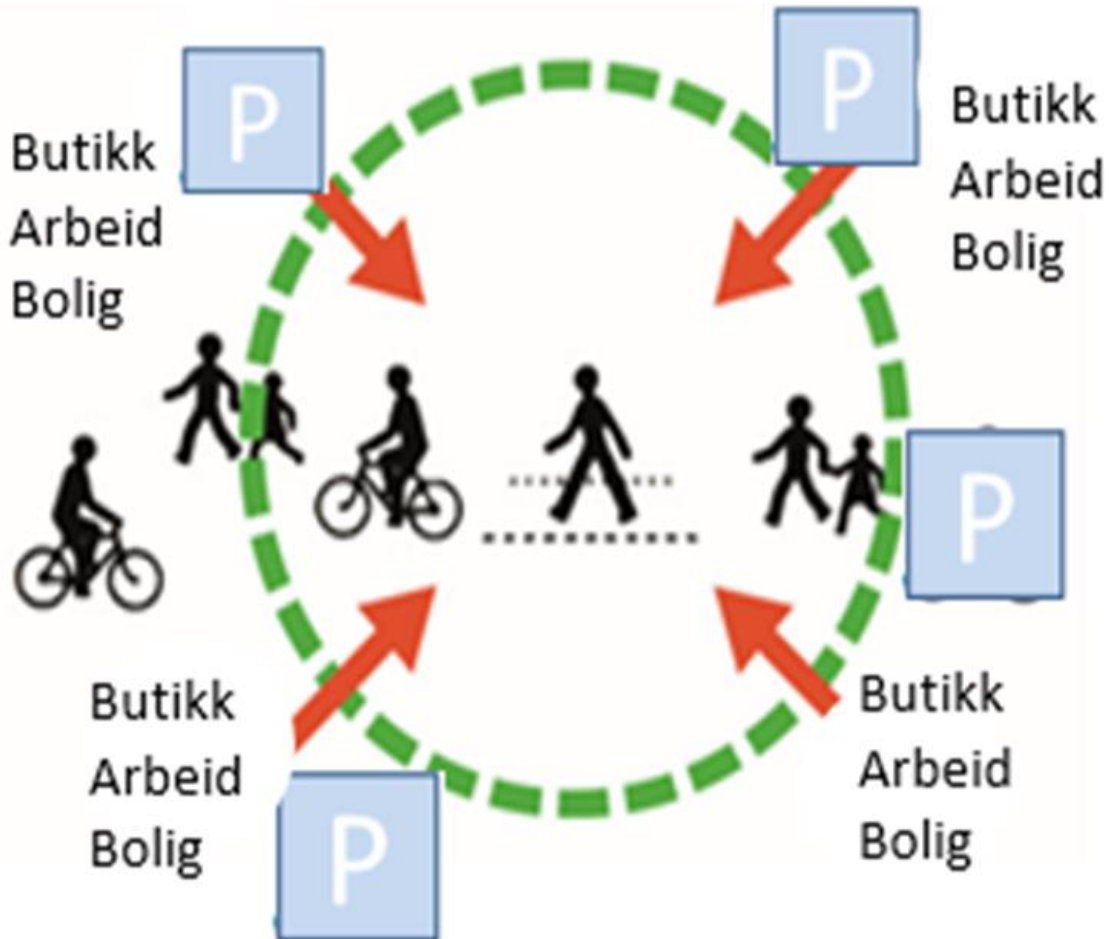
- **Må vurderes i konkret kontekst!**

- **Kommunen som reguleringsmyndighet**
- **Kommunen/fylkeskommunen som arbeidsgiver**

Hvor legger vi parkeringsplasser?

- **Ivareta tilgjengelighet i forhold til handel/tjenestetilbud**
- **Litt avstand til arbeidsplasser, og til boliger?**
- **Samle parkering, under jorden**

Vei- og gatenett + parkering



Tettsteder som er skjermet for mye biltrafikk

**Parkere bilen ett sted →
..for så å bli fotgjenger i byen**

Stimulere gåing bruk av sykkel

Sykkelen kan bli viktigere i transportsystemet:

- **Halvparten av alle reiser i Akershus er kortere enn 5 km -> sykkel er konkurransedyktig**
- **Elsykler - øker rekkevidde og utvider bruksområdet**
- **Piggdekk og vinterdrift**

Tilrettelegging for sykkel

- **Langsiktig – og kostnadskrevenende - å bygge separat sykkelvegnett**
- **Prioritere sykling inn til og i byer og knutepunkt.**
- **Hele veinettet må tas i bruk**