

Strategi for økt benyttelse av kollektivtrafikk i Follo.

Ole Jakob Aanes, Områdesjef

Frode Hvattum, Strategisjef

Ruter betjener hele Oslo og Akershus



Oslo og Akershus:

- 2 fylker
- 23 kommuner
- 1,2 millioner innbyggere
- 55 % av kollektivreisene i Norge

Ruter er den operative bestiller av kollektivtrafikken i hovedstadsregionen



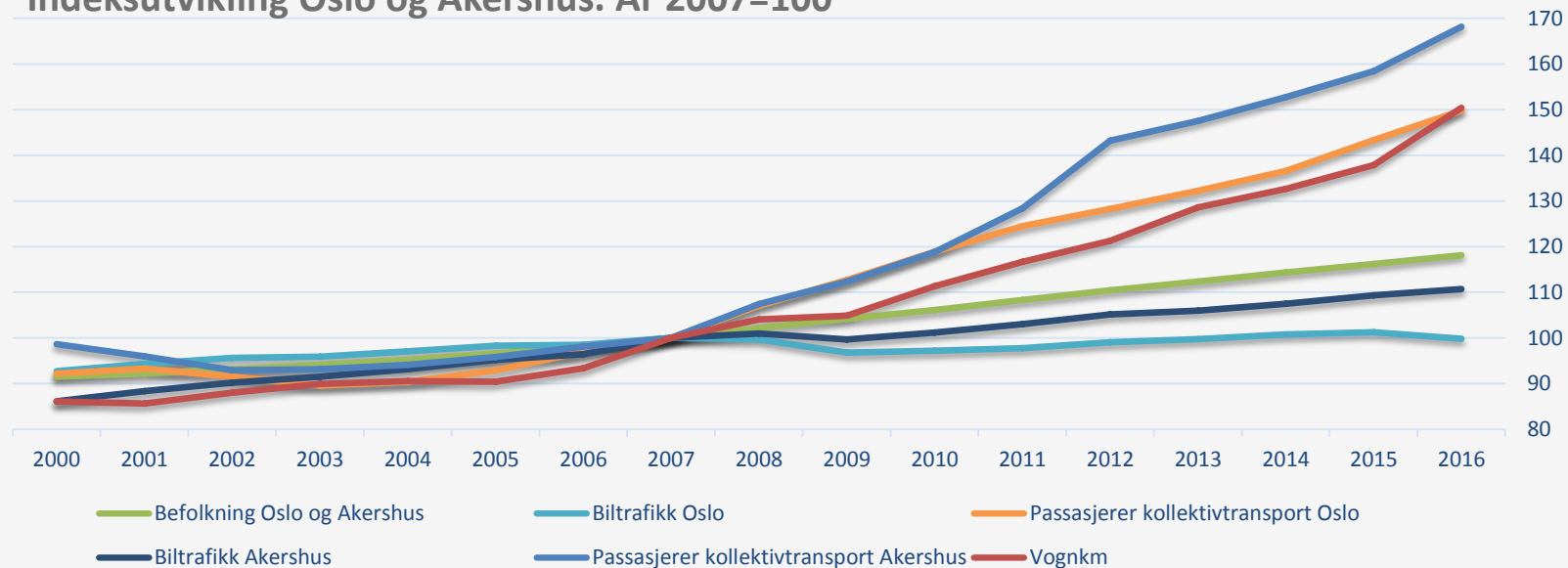
Ruters to hovedoppdrag:

1. Veksten i persontrafikken skal tas med kollektivtransport, sykkel og gange (grønne mobilitetsløsninger)
2. Kollektivtransporten skal kun gå på fornybar energi i 2020 (Fossilfri 2020)

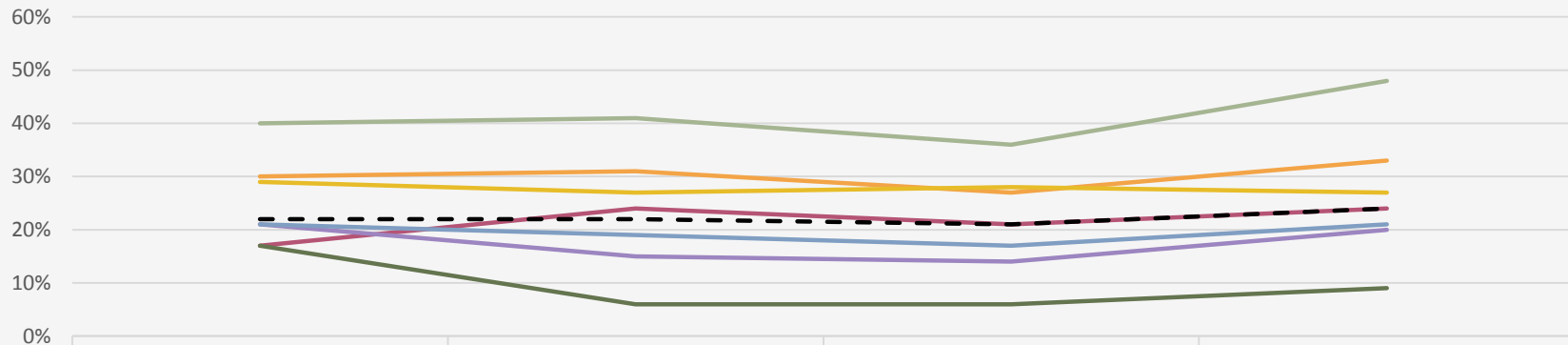


Vi fortsetter å ta markedsandeler fra bilen

Indeksutvikling Oslo og Akershus. År 2007=100



Kollektivtrafikkens andel av motorisert transport

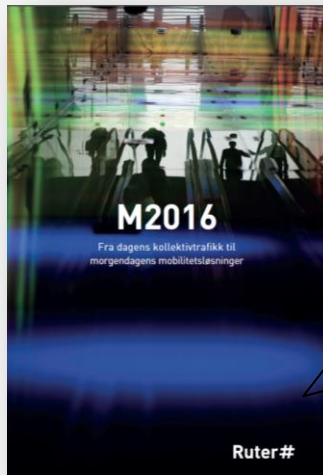
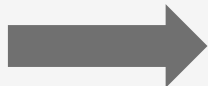


	2013	2014	2015	2016
Nesodden	40%	41%	36%	48%
Oppegård	30%	31%	27%	33%
Ski	29%	27%	28%	27%
Ås	17%	24%	21%	24%
Frogn	21%	15%	14%	20%
Vestby	21%	19%	17%	21%
Enebakk	17%	6%	6%	9%
Akershus totalt	22%	22%	21%	24%

Ruters reise fra K til M



K for
kollektivtrafikk

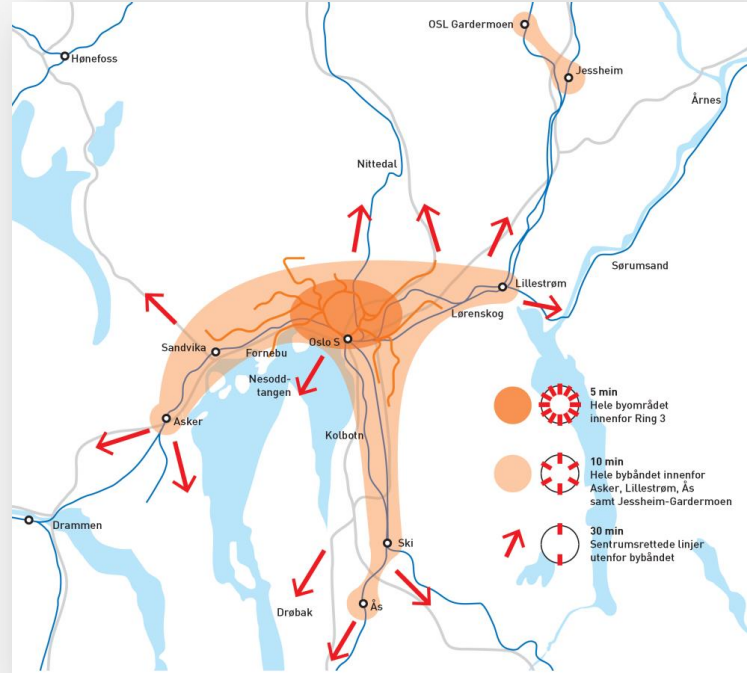
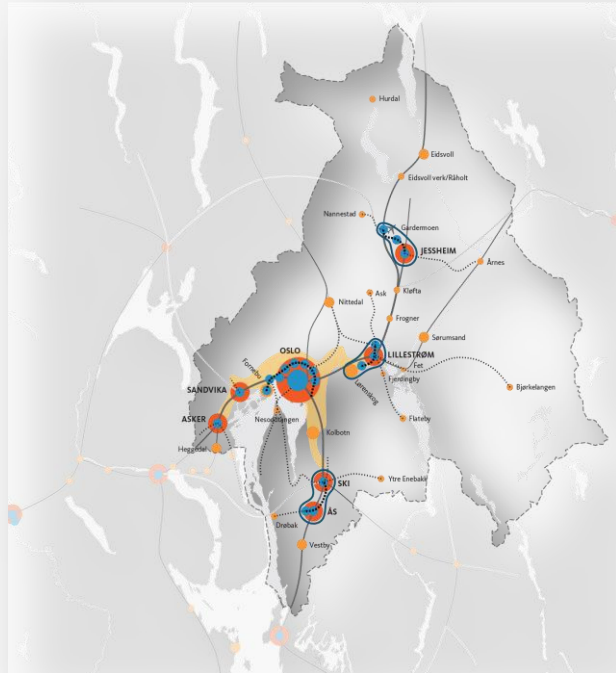


M for **mobilitet**
mål, marked, muligheter, miljø

Hva skal til for at kollektivtransporten, sammen med sykkel og gange, skal ta veksten i den regionale persontrafikken?

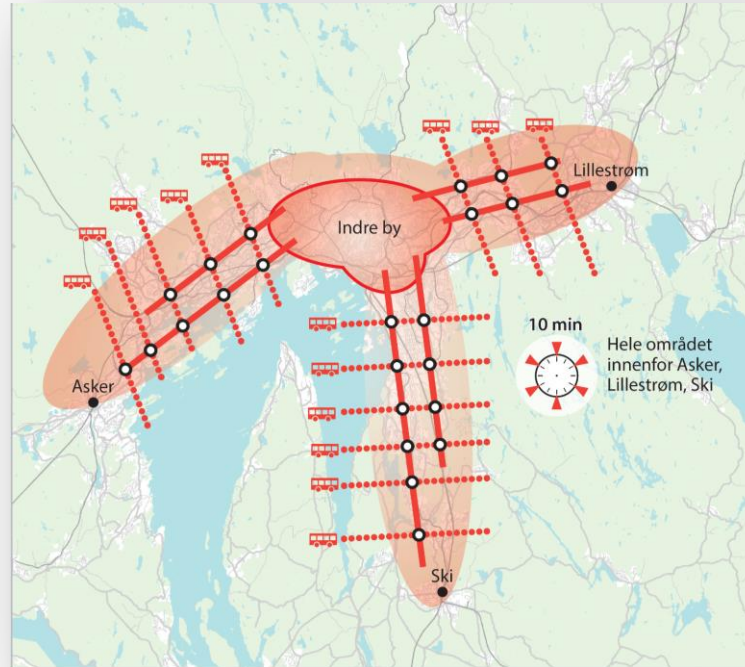
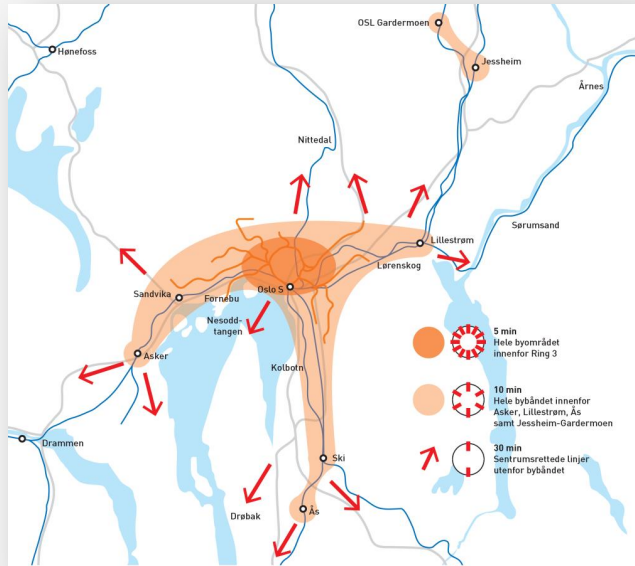
Ruter#

Morgendagens tilbud vil bygge opp under regionale strategier for arealutvikling



Nettverksfrekvens i korridorene

Vri sentrumsrettede bussruter til tverrgående lokale linjer



Ruter#

Ski - Knutepunkt og regionby



Utvikling av trafikktilbudet i sydområdet mot 2030/40

- Ny Follobane sentral
- S-tog på gamle Østfoldbanen
- Styrking av bybussnettet i regionbyene
- Etablere linjer på tvers i regionen



Hva er driverne for morgendagens mobilitetsløsninger?



Urbanisering

Folk flytter til byer og lever urbane liv



Digitalisering

Nye digitale teknologier preger både drift, utvikling og bruk av mobilitetstilbudet



Individualisering

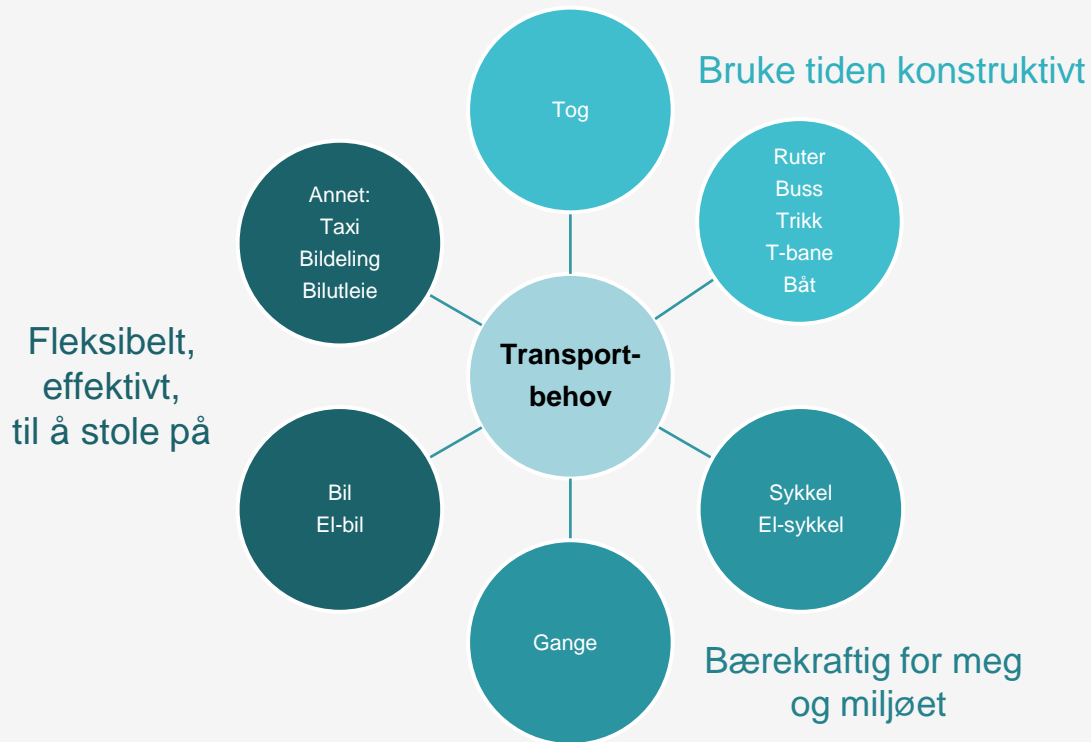
Folk fokuserer på seg selv og tar ansvar for egne liv



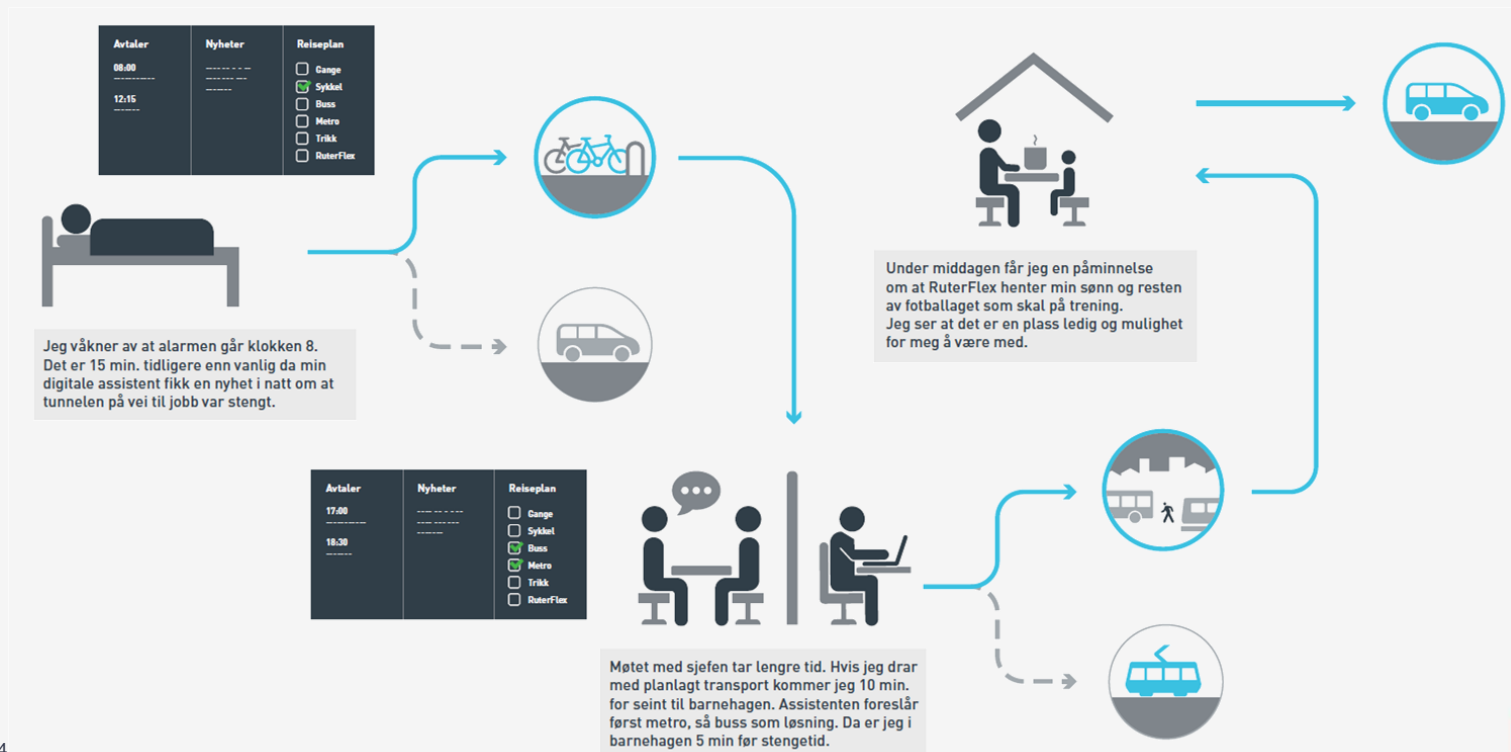
Bærekraft

Regionens attraktivitet med bærekraft og miljø i fokus

Ruter leverer i dag bare på en begrenset del av mobilitetsbehovene i markedet



Fremtidens fleksible reisemønstre

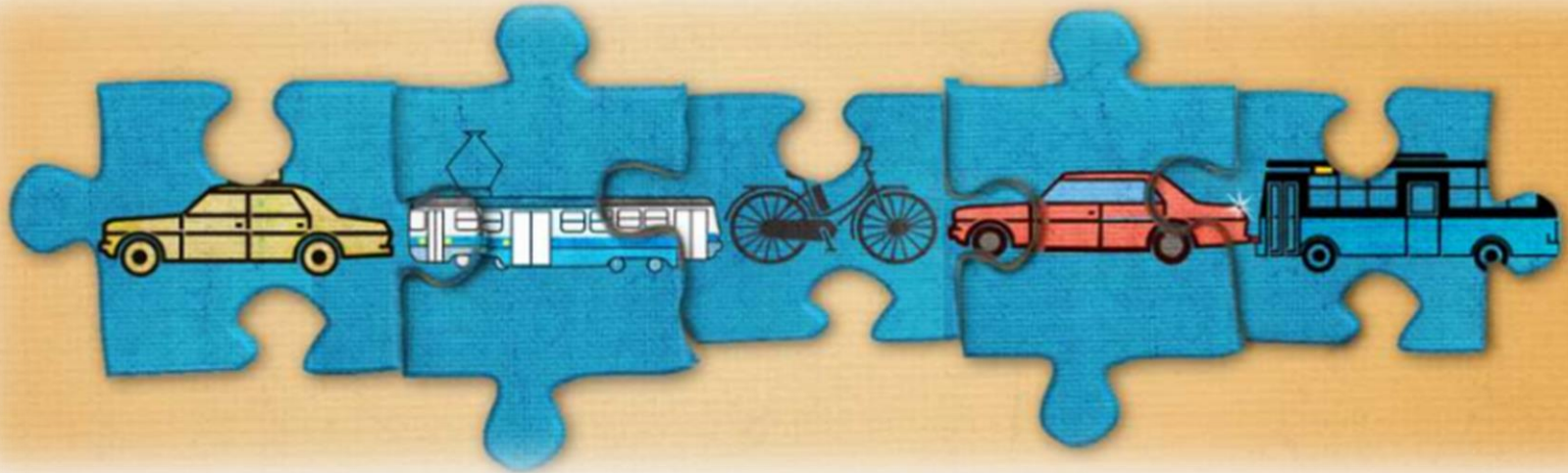


Kombinert mobilitet



Ruter #

Hvordan kan vi redusere bruk av privatbilen?



Integrering er en forutsetning for effektiv deling

Bildeling øker kollektivbruken

- Privatbilene står ubrukte i snitt 23 timer i døgnet

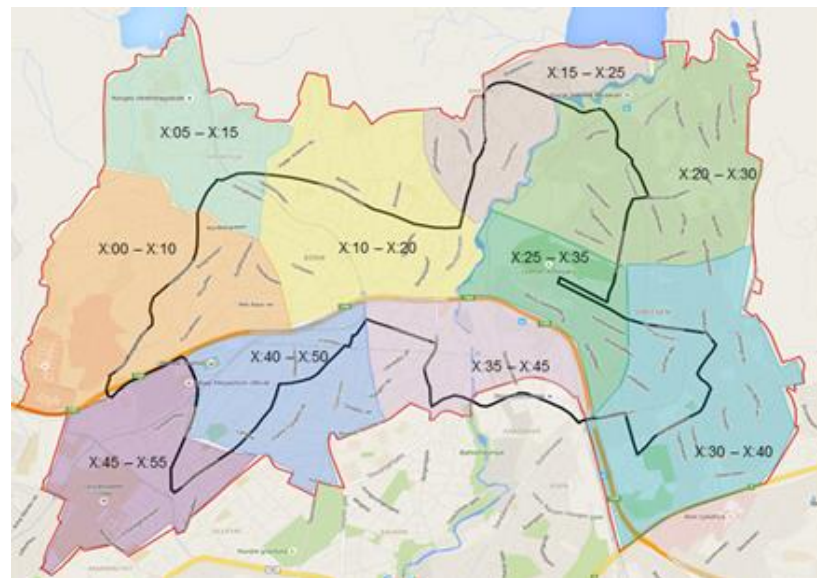


- Én «delingsbil» erstatter 9–13 vanlige biler



Eldrevennlig transport i Nordre Aker

Mandag 4. september kl. 1330 trillet to knallrosa minibusser opp foran seniorsenteret på Damplassen. De rosa bussene skal transportere eldre over 67 år i Bydelen Nordre Aker.



Ruter: Selvkjørende busser i Oslo kan være på plass fra neste år

LORNS BJERKAN

OPPDATERT: 18.APR.2017 19:00 | PUBLISERT: 18.APR.2017 18:35



Ruter#

Ruters har ambisiøse miljømål

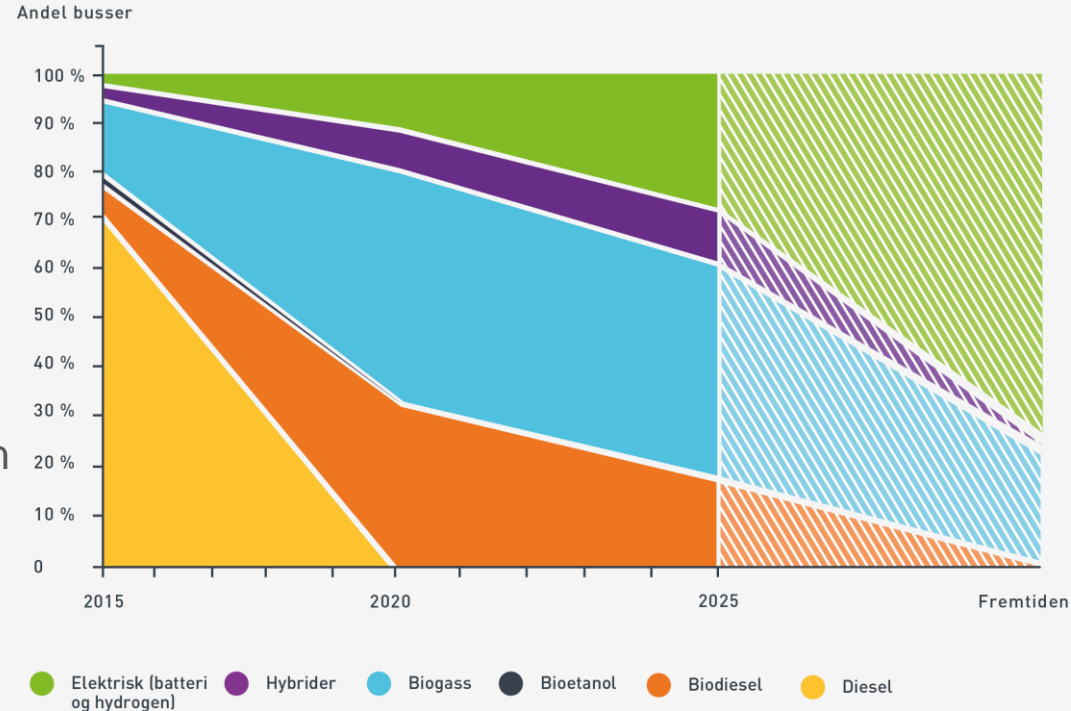


Mål om fossilfri 2020

- Sikre at Ruter når målsetningen om kun å kjøre på fornybar energi i 2020
- Fase inn løsningene som er best på lang sikt
- Dynamisk tilnærming til valg av energibærere og teknologi

Buss: 100% fornybart i 2020, stadig mer elbusser

- Ruter bruker sin innkjøpskraft for å presse frem et teknologisk grønt skifte
- I 2020 er kollektivtransporten fornybar
- 80-90% reduksjon av klimagassutslipp fra busstransporten de neste ti årene
- I 2025 vil 60 % av bussene i Oslo være helelektriske
- Oslos avfall utnyttes på biogassbuss



Økte ambisjoner for grønn mobilitet

- Oslo kommune og Akershus fylkeskommune har nylig gjort vedtak som øker ambisjonene for grønn mobilitet.
- Oslo ønsker å redusere biltrafikken med 20 % innen 2019 og 33 % innen 2030
- Oslo kommune og Akershus fylkeskommune har vedtatt høyere mål for sykkelandel
- Fossilfri 2020 konverteres nå til et mål om utslippsfri kollektivtrafikk



Ruter#

