

Grunnlagsmateriale for sykkel- og gåstrategien og medvirkningsprosess

For å få informasjon om hva som kan få innbyggerne i Ås til å sykle og gå mer, har kommunen gjennomført ulike medvirkningsprosesser, både kartfestede undersøkelser, spørreundersøkelser og medvirkningsmøter. Kommunen har i prosessen fått en stor mengde innspill, både om hvor folk ønsker å sykle og gå og stedfestet informasjon om behov for ulike typer gang- og sykkelanlegg og forbedringer for eksempel i kryss. I tillegg har det kommet inn mange gode innspill om andre ting som kan få flere til å sykle og gå, som ulike typer kampanjer og andre incentiver. Dette er veldig nyttig og nødvendig informasjon for kommunen, som har brukt grunnlaget aktivt i utformingen av strategi-delen (se kap. 8.) og prioriteringen av tiltak som vil ligge til grunn for tiltaksplanen som utarbeides etter vedtak av sykkel – og gåstrategien (se kap. 3).

I tillegg til informasjonen fra medvirkningsprosessene, har kommunen også brukt reisevaneundersøkelser samt planer og utredninger fra kommunen som er relevante i utformingen av strategien. Under følger en gjennomgang av grunnlagsmaterialet, med lenker til underlagsrapporter.

4.1. Oversikt over rapporter og medvirkningsprosesser

Pedaltråkk – Hvor ønsker du å sykle

Våren 2016 fikk Ski og Ås kommune utarbeidet en web-basert kartportal, «Pedaltråkk», for å få innbyggernes innspill om behov og ønsker for fremtidig sykkelveinett. På nettsiden kunne innbyggerne legge inn detaljerte ruter for hvor de ønsket å sykle. Det var i tillegg mulig å sette inn punktinformasjon om hindringer på strekningen, som for eksempel farlige kryss, dårlig vedlikehold eller høy fart på biler. Man kunne også legge inn informasjon om hvor man ønsket mer sykkelparkering. Avslutningsvis ble det stilt spørsmål om hva som kunne få respondentene til å sykle mer. Det er utarbeidet en [rapport med resultater fra undersøkelsen](#).

Barnetråkk- registreringer

Det er gjennomført på 6. og 8. trinn på barne- og ungdomsskolene i sentrumsområdet, samt Sjøskogen skole. I en digital kartdatabase registrerte elevene sine skoleveier og beskrev steder de liker, steder de ikke liker og hvilke aktiviteter de gjør på de ulike stedene. Registreringene gir et øyeblikksbilde av de medvirkende barnas skoleveier, fritidsaktiviteter, steder de liker og steder de ikke liker. Se rapportene fra sentrumsskolene [her](#). Registreringer på resterende barne- og ungdomsskoler i kommunen skal gjennomføres i 2018.

Brukerundersøkelse – deltakere i Sykle til jobben-kampanjen

I 2017 kunne alle som bor, jobber og studerer i Ås delta gratis i Sykle til jobben-kampanjen i regi av Bedriftsidrettsforbundet. I etterkant av kampanjen ble deltakerne bedt om å besvare en brukerundersøkelse. Ca 140 av de 400 deltakerne besvarte spørsmålene om tilfredshet med kampanjen og om hvordan kampanjen har bidratt til å endre transport-vanene deres i mer aktiv retning. Kommunen fikk også informasjon om respondentenes tilfredshet med tilrettelegging, infrastruktur og drift/vedlikehold for syklist og fotgjengere i Ås. En rapport som viser alle besvarelsene finner du her. Flere av spørsmålene som vedrører brukertilfredshet skal brukes som indikator for oppfølging av arbeidet med denne strategien framover, se kap. 7.

Medvirkningsmøter

Høsten 2017 arrangerte kommunen fire medvirkningsmøter: To åpne møter, hvorav ett i Ås sentrum (35 deltakere) og ett på Sjøskogen skole (15 deltakere), der innbyggere, representanter fra skolens FAU'er og SU'er i barnehager, lag og foreninger og velforeninger deltok. I samarbeid med NMBU ble det også arrangert et eget møte for studenter og ansatte på NMBU (ca. 10 deltakere). Ås ungdomsråd ga også innspill.

Deltakerne ble bedt om å gi innspill om behov for infrastruktur for syklende og gående, både strekningsvis og punktvis, f.eks. farlige kryssninger og behov for sykkelparkering. I tillegg kom deltakerne med forslag til tiltak under de øvrige satsingsområdene, f.eks. kampanjer og hva som skal til for å få flere til å sykle og gå til jobb og skole.

Det ble også arrangert en medvirkningsprosess i kommunens enhetslederforum, for å få innspill og sørge for forankring og eierskap til strategien. En sammenstilling av resultater fra medvirkningsmøtene finner du [her](#).

Vei- og gateplan

I forbindelse med arbeidet med områdeguleringen av Ås sentralområde, har Ås kommune fått utarbeidet en Vei- og gateplan. Målet for vei- og gateplan er en mer bymessig utforming av det sentrale vei- og gatenettet, der gående, syklende og kollektivtransport prioriteres. Ambisjonen er at persontransportveksten skal tas med gange-, sykkel- og kollektivtransport, dvs. nullvekst i biltrafikken. Planen inneholder strategiske grep for utvikling av gatenettet på lang sikt, inkludert en inndeling av gatene etter funksjon og rolle, og prinsipper for utforming av ulike typer gater. Planen finner du [her](#).

Reisevaneundersøkelser

En viktig indikator for å kunne vurdere utviklingen og effekten av tiltak er reisemiddelfordeling, dvs. hvor stor andel av alle reiser (og lengden på disse) som foretas med bil, til fots eller på sykkel. Den nasjonale reisevaneundersøkelsen (RVU) som gjennomføres hvert fjerde år, gir det mest omfattende datagrunnlaget for reisevaner og utvikling over tid, men er ikke detaljert for mindre steder. For å få et bedre grunnlag for å kunne sette effektmål (kap. 6) og måle utviklingen sett i forhold til innsatsen for sykling og gange i Ås (kap. 7), har kommunen fått utviklet en «reisevanekalkulator» med grunnlag i data fra RVU på grunnkrets nivå og SSBs befolkningsprognoser fram til 2040 for Ås kommune. Modellen beregner veksten i antallet turer fordelt på reisemiddel som må oppnås for at man skal oppnå nullvekstmålet.

Gang- og sykkelveiplan Ås sentralområde 2013

Planens avgrensning var Ås tettsted. Hensikten med sykkelplanen fra 2013 var å definere hovedruter og lokale ruter for syklistene i Ås sentrumsområde/tettsted. Videre ble nødvendige tiltak for å forbedre det eksisterende sykkelveinettet kartlagt. Planen beskrev situasjonen i 2013 og nødvendige tiltak for å forbedre sykkelveiene. Planen finner du [her](#).

Tiltaksplan for trafiksikkerhet

Planen har som hovedmål å trygge forholdene for de myke trafikantene, men også å skaffe en oversikt over alt trafiksikkerhetsarbeidet i kommunen. Planen rulleres hvert år, og innbyggere kan komme med innspill til planen. Tiltak som er prioritert i planen (med vedlegg) har vært et viktig grunnlag for prioriterte infrastrukturtiltak i kap. 8. Planen finner du [her](#).