

Tilskuddsordninger for økt sykling og gange

Tilskuddsordninger fra Staten og Akershus fylkeskommune er en viktig kilde til finansiering av både infrastruktur-tiltak og kampanjer. Forutsatt gode søknader, kan kommunen få betydelige beløp i støtte. De fleste tilskuddsordningene krever 50% delfinansiering fra kommunen.

Aksjon skoleveg

Kommunen kan søke Akershus fylkeskommune om tiltaksmidler til fysiske trafiksikkerhetstiltak langs kommunale veier og fylkesveier. Midlene det skal søkes om skal primært gå til mindre tiltak med en begrensing oppad til 1 000 000 kr. Kommunen må i hvert enkelt prosjekt bekoste 20 % av anleggskostnadene, i tillegg til kostnader til grunnverv og planlegging.

Primært er det tiltak til sikring av skoleveier eller andre trafiksikkerhetstiltak i barns nærmiljø som prioriteres. Aktuelle former for tiltak er fartshumper og opphøyde gangfelt, trafikkøyer ved gangfelt samt mindre gang- og sykkelveier, mindre kryssutbedringer, gjerder og trafikksperrer, samt veilys.

Før tilskudd gis, må planer for tiltak være utarbeidet og godkjent og eventuelt grunnverv må være gjennomført og bekostet av kommunen.

Klimasats – Miljødirektoratet

Kommunen kan søke om støtte til prosjekter som reduserer utslipp av klimagasser og bidrar til omstilling til lavutslippssamfunnet gjennom [Klimasats](#). Kommunen kan blant annet søke tilskudd til klimavennlig areal- og transportmidler. Det innebærer blant annet å redusere transportbehovet, redusere utslipp fra transport og legge til rette for at en økt andel av reisene kan tas til fots, på sykkel eller med kollektivtransport. Kommunen kan også søke støtte til klimavennlig transport. Her kan prosjekter som vil bidra til redusert biltrafikk gjennom tilrettelegging for økt kollektivtransport, sykkel og gange, og bidra til reduserte utslipp få støtte. Det er avsatt totalt 150 millioner kroner til ordningen i 2018. Kommunen må bidra med egeninnsats, enten i arbeidstimer eller finansiering.

Statlig tilskudd til sykkeltiltak

Statens vegvesen administrerer en [tilskuddsordning for økt sykling](#) som blir bevilget årlig over statsbudsjettet. Formålet med tilskuddsordningen er å bidra til raskere gjennomføring av tiltak som øker framkommeligheten for gående og syklende. For 2017 ble det bevilget 122 millioner til 50 kommuner og fylkeskommuner. Ordningen kan finansiere inntil 50 prosent av godkjente kommunale og fylkeskommunale tiltak/prosjekter. Det skal være vedtatt reguleringsplan for prosjektet på søknadstidspunktet.

Akershus fylkeskommune har også lyst ut midler til mindre sykkeltiltak i kommunen.