

Ås kommune



Tiltaksplan for sykling og gange

For Ås kommune 2020 – 2023

Vedtatt i Ås kommunestyre 19.06.2019



Forsidefoto: Sykkeldag i Ås, april 2019 i regi av Ås kommune og NMBU. Foto: Ivar Ola Opheim.

Forkortelser brukt i Tiltaksplan for sykling og gange:

| Forkortelse | Betydning |
|--------------------|---|
| AFK | Akershus fylkeskommune |
| Fv | Fylkesvei |
| KomTek | Kommunalteknisk enhet |
| G/S-anlegg | Gang- og sykkelanlegg (gang- sykkelvei, sykkelvei med fortau, sykkelfelt, fortau mm.). Se tab. 7.1, vedl. 1 for nærmere detaljer. |
| G/S-vei | Gang- og sykkelvei (adskilt vei for både syklist og fotgjenger) |
| SVV | Statens vegvesen |

Innhold

| | |
|--|----|
| Begrepsforklaring, veianlegg for sykling og gange..... | 3 |
| Overordnet om tiltaksplan for sykling og gange..... | 4 |
| Tiltak i perioden 2020-2023 sortert etter innsatsområder | 6 |
| 1. Mest mulig sammenhengende gang- og sykkelveinett..... | 6 |
| 2. God sykkelparkering | 12 |
| 3. Arealplanlegging og byggesaksbehandling for mer sykling og gange | 13 |
| 4. Bedre sikkerhet for syklist og fotgjenger | 13 |
| 5. Prioritert vedlikehold/drift av gang- og sykkelanlegg | 14 |
| 6. Kampanjer og informasjonsarbeid for å øke andel gående og syklende | 15 |
| 7. Tilrettelegge for bruk av sykkel til/fra arbeid – samarbeid med næringsliv | 16 |
| 8. Tilrettelegge for sykling og gange til/fra skole, barnehage og fritidsaktiviteter – samarbeid med skolene/FAU/SU..... | 17 |
| Vedlegg 1: Kart over hovednett for sykling og gange i Ås kommune | 18 |
| Vedlegg 2: Kart over infrastrukturtiltak i Ås kommune | 19 |
| Vedlegg 3: Kriterier for prioritering av infrastrukturtiltak | 22 |
| Vedlegg 4: Tiltak som ikke er prioritert i fireårsperioden 2020-2023, men som bør vurderes ved neste rulling..... | 22 |
| Vedlegg 5: Løsninger og standard på hovednett for sykkel og gange | 23 |
| Vedlegg 6: Anleggsplan | 25 |
| Vedlegg 7. Liste over strekninger for gange og sykling der funksjonen skal sikres ved planlegging:..... | 25 |

Begrepsforklaring, veianlegg for sykling og gange

Definisjoner fra Statens vegvesens sykkelhåndbok (V122) og normal for veg- og gateutforming (N100):

| Begrep | Forklaring / definisjon |
|-----------------------|--|
| Gang- og sykkelanlegg | Overordnet beskrivelse av alle typer infrastruktur spesielt tilrettelagt for syklister og fotgjengere. |
| Gang- og sykkelvei | Vei som ved offentlig trafikkskilt er bestemt for kombinert gang- og sykkeltrafikk. Er skilt fra annen veg med gressplen, grøft, rekkverk, kantstein eller på annen måte. |
| Sykelvei | Vei som ved offentlig trafikkskilt er bestemt for syklende. For sykling i begge retninger. Veggen er adskilt fra annen veg med gressplen, grøft, rekkverk, kantstein el.l. |
| Sykelvei med fortau | Som Sykelvei over, men der det er mange gående og syklende er det hensiktsmessig å skille de to gruppene. Fortauet er adskilt med sykkelveien med kantstein. Det kan merkes gul midtlinje i sykkelveien for å skille kjøreretningene. Se tab. E7 s. 24 for anbefalte bredder for sykkelvei og fortau gitt antall syklende og gående i maksimaltiden. |
| Gangvei | Vei som ved offentlig trafikkskilt er bestemt for gående. Veggen er adskilt fra annen veg med gressplen, grøft, rekkverk, kantstein el.l. |
| Fortau | Ligger i direkte tilknytning til kjørebanelen, men opphøyd og adskilt med kantstein. Er ikke anlegg for syklende, men sykling er tillatt når trafikken er liten og sykling ikke medfører fare eller er til hinder for gående. Syklister må passere gående i gangfart. |
| Sykkelfelt | Kjørefelt i kjørebanelen som ved offentlig trafikkskilt og vegoppmerking er bestemt for syklende. Kan markeres med eget belegg/farget asfalt for å gjøres mer synlig. |
| Utvidet skulder | På noen veier kan det være aktuelt å utvide vegens skulder til 1,5 m (utenfor kantlinjen), slik at det blir mer plass til å sykle eller gå langs veien. |
| Snarvei | Veier, stier og tråkk som vanligvis ikke er en del av det offentlige vegnettet, men viktige forbindelser for gående og syklende. |
| Blandet trafikk | Betyr at det ikke er laget spesielle løsninger for syklende eller gående, men at de ferdes sammen med annen trafikk i samme kjørefelt. |
| Gågate | Gate uten fortau, angitt med skilt. I utgangspunktet innebærer det at kjøring med motorvogn er forbudt. Ikke forbudt å sykle, men gågater bør ikke inngå i hovednett for sykkel. |
| Sykelgate | Gate med fortau for gående, der kjørebanelen i utgangspunktet er reservert for sykkeltrafikk. |

Se også tab. 7.1. s. 23 for nærmere forklaring av hvor de ulike løsningene bør brukes på hovednettet for sykling og gange, samt Statens vegvesens normal [N100 Veg- og gateutforming](#) og [Sykkelhåndboka](#) for illustrasjoner og detaljer om utforming av anleggene.

Overordnet om tiltaksplan for sykling og gange

Kobling til Sykkel- og gåstrategien

Sykkel- og gåstrategi for Ås kommune 2018-2030 ble vedtatt våren 2018. For å oppnå strategiens effektmål om økt andel syklende og gående, skal kommunen fokusere satsingen på følgende åtte hovedinnsatsområder:

1. Mest mulig sammenhengende gang- og sykkelveinett
2. God sykkelparkering
3. Arealplanlegging som legger til rette for mer sykling og gange
4. Bedre sikkerhet for syklister og fotgjengere
5. Prioritert vedlikehold/drift av gang- og sykkelanlegg
6. Kampanjer for å øke andel gående og syklende
7. Tilrettelegge for bruk av sykkel til/fra arbeid – samarbeid med næringsliv
8. Tilrettelegge for sykling og gange til/fra skole, barnehage og fritidsaktiviteter – samarbeid med skolene/FAU

Denne tiltaksplanen for sykling og gange er den konkrete oppfølgingen av Sykkel –og gåstrategien. For beskrivelse av mål og hvordan kommunen skal jobbe kontinuerlig innenfor hvert innsatsområde, samt bakgrunn og innretning, vises det til Sykkel- og gåstrategien.

Økonomi, samarbeid med andre og sykkelbyordningen

Tiltaksplanen for 2020-2023 er et viktig grunnlag for kommunens årlige handlingsprogram og økonomiplan 2020-2023, samt grunnlag for å søke økonomisk støtte fra stat og fylke. Midler til infrastrukturtiltak og prosjekter i Ås kommune som faller under fylkeskommunens ansvarsområde blir fastsatt i Akershus fylkeskommunens (AFK) handlingsprogram for samferdsel og påfølgende budsjettprosesser.

Ås kommune fikk i 2018 innvilget søknad om å bli utvalgt sykkelby i AFK og Statens vegvesens (SVV) ordning. Gjennom ordningen får de utvalgte kommunene ekstra faglig støtte og oppfølging fra AFK og SVV, og kan få 50% tilskudd til sykkeltiltak fra en egen pott. Kommunen må også avsette personell og budsjett til satsing på sykling for å delta i ordningen. Ås kommune bruker deltakelsen i ordningen til å være en pådriver og få enda bedre samarbeid med fylket og SVV om satsingen på sykling og gange. Kommunen vil også samarbeide med nabokommuner, spesielt når det gjelder infrastruktur og drift/vedlikehold, og med andre aktører som organisasjoner og næringsliv om kampanjer og tilrettelegging for aktiv transport.

Avgrensning mot relaterte tiltaksplaner

Kommunen har to andre tiltaksplaner med tematikk som tangerer denne tiltaksplanen. Tiltak som er omtalt i Sykkel- og gåstrategien, men som blir behandlet i de andre tiltaksplanene:

- Turveier/turstier, nærmiljøanlegg mm. blir omtalt og prioritert i tiltaksplan for idrett, nærmiljø og friluftsliv.
- Tiltak som blir omtalt og prioritert i tiltaksplan for trafiksikkerhet: Tiltak på kommunal vei som omfattes av tilskuddsordningen Aksjon skoleveg: Årlig reasfaltering G/S-veier,

reduisert hastighet og fartsreducerende tiltak som fartshumper, utbedring i kryss, siktforbedrende tiltak, mindre tiltak på belysning. Fartsreducerende tiltak og tiltak i kryss på fylkeskommunal vei.

Tiltaksplanens innretning

Tiltaksplan for sykling og gange, skal rulleres hvert år, i forkant av kommunens handlingsprogram, og koordineres opp mot øvrige tiltaksplaner nevnt over.

Tiltakene i denne planen er strukturert etter de åtte innsatsområdene i Sykkel- og gåstrategien. Hvert satsingsområde har en tiltakstabell, der tiltakene som foreslås gjennomført i 2020 kommer først i tabellen. Tiltak utover i planperioden står lenger ned i tabellen. Tiltak som ble gjennomført i 2018 og 2019 er tatt ut av denne planen. Sykkel- og gåstrategiens kap. 6 (Hovedinnsatsområder med beskrivelse av hvor vi vil være i 2030, målsettinger og tiltak) legger føringer for kommunens løpende arbeid innenfor innsatsområdene.

Tiltak i perioden 2020-2023 sortert etter innsatsområder

I det følgende finnes tabeller med tiltak innen de 8 hovedsatsingsområdene i Sykkel- og gåstrategien. Tiltak som planlegges gjennomført med eksisterende ressurser til saksbehandling, og som ikke krever ekstra finansiering markeres med en strek i kolonnene «Overslag kr.» og «Finansiering» i tiltakstabellene. Se forklaringer i tabellen under for forkortelser for kommunale enheter og virksomheter.

| Forkortelser for enheter og virksomheter i kommunen brukt i tabellene over tiltak: | |
|---|---|
| Helse og mestring | Kommunalområde helse og mestring |
| Oppvekst og opplæring | Kommunalområde oppvekst og opplæring |
| Teknikk, samfunn og kultur | Kommunalområde teknikk, samfunn og kultur |
| Org.pers. | Virksomhet organisasjon og personal |
| Gr.skole | Virksomhet grunnskole |
| Bygg/geodata | Enhet byggesak og geodata |
| Eiendom | Enhet eiendom |
| KomTek | Enhet kommunalteknikk |
| PMN | Enhet plan, miljø og næring |
| Prosjekt | Enhet prosjekt |
| Service/komm. | Enhet service og kommunikasjon |

1. Mest mulig sammenhengende gang- og sykkelveinett

Med grunnlag i kommunens eksisterende planer, medvirkningsprosesser og høring ble det i Sykkel –og gåstrategien utarbeidet en oversikt som viser ønskede infrastrukturprosjekter som kommunen selv har ansvar for (se tabell 6.1, i sykkel- og gåstrategien). I denne listen var ikke tiltakene prioritert, fordi kostnader ikke var utredet. Kommunen har i forkant av denne rulleringen fått utarbeidet et kostnadsestimat for alle prosjektene (Norconsult), som grunnlag for prioritering. Det er også gjennomført kostnadsestimat og detaljprosjektering av én gang- og sykkelvei, Grimsrudveien, som hadde høyeste prioritet i tiltaksplanen fra 2019.

Mindre tiltak som fartsreducerende tiltak, reasfaltering og tiltak i kryss, både på kommunal vei og fylkesvei behandles i tiltaksplan for trafikksikkerhet.

I revisjonen av listen over infrastrukturtiltak har kommunen brukt følgende kriterier for å prioritere tiltak i tab. 1.1 og 1.3 neste side: Trafikksikker skolevei, sammenhengende hovednett for sykkel/gange, om det har kommet mange innspill, stor andel fotgjengere og syklister, kostnader og tidsperspektiv for gjennomføring, og om det er flere funksjoner på samme strekning. Tiltak som kan gjennomføres raskt og er forholdsvis rimelig å gjennomføre har også blitt prioritert. Se detaljer i boks 1 under. Se vedlegg 4 for tiltak som ikke er prioritert i fireårsperioden 2020-2023, men som bør vurderes ved neste rullering.

Boks 1: Kriterier for prioritering av tiltak i tabell 1.1 og 1.3:

1. Trafikksikker skolevei.
2. Sammenhengende hovednett for sykkel og gange.
3. Mange innspill ved utarbeidelse av sykkel- og gåstrategien og høringsinnspill til tiltaksplanen.
4. Stor andel syklister og fotgjengere i dag: høy befolkningstetthet og arbeidsplasskonsentrasjon– stor forventet vekst.
5. Estimerte kostnader, reguleringsstatus og eiendomsforhold.
6. Om det er flere funksjoner på samme strekning. Eksempelvis skal hensyn til skoleveier og turliv m.v. vektlegges. Slike hensyn kan f. eks. bety at en turvei ikke skal asfalteres og at en sti ikke skal oppgraderes.

Det pågår et arbeid med områderegulering av Ås sentralområde. Som grunnlag for områdereguleringen er det utarbeidet en teknisk plan for veier og gater. Flere av strekningene som vurderes gjelder tilrettelegging for syklende og gående i Ås sentralområde. Tiltakene vil trolig finansieres gjennom utbyggingsavtaler og bli satt som rekkefølgekrav ved utbygging, men dette blir først avgjort når planen vedtas og i etterkant av vedtak. Av den grunn er gang- og sykkelanlegg som er omfattet av områdereguleringen for Ås sentralområde i denne tiltaksplanen tatt ut i en egen tabell, nr. 1.1, uten prioritering mellom tiltakene. Alle tiltakene er likevel viktige, og bør prioriteres høyt i kommunen. Når tiltaksplan for sykling og gange rulleres neste gang bør vedtatt områdereguleringsplan for Ås sentralområde legges til grunn.

Som for tiltak på kommunal vei, er det også utarbeidet en liste over tiltak som bør prioriteres langs fylkesvei, der Akershus fylkeskommune (AFK) har ansvar (tabell 1.3). Oversikten over tiltak på fylkesveinettet vil bli brukt som grunnlag for kommunens innspill til Akershus fylkeskommune ved rullering av fylkets samferdselsplan og økonomiplan og i øvrig dialog med AFK og SVV.

Sykkelfelt skal asfalteres med farget asfalt når ny asfalt legges. Øvrige anbefalte løsninger og standard på G/S-anlegg er beskrevet i vedlegg 5.

Tabell 1: Tiltak for å oppnå mest mulig sammenhengende gang- og sykkelveinett

| Nr | Beskrivelse | Ansvar | Overslag kr. 1000 | Finan- siering | Gjennom- føres |
|----------------------------------|--|-----------------------|----------------------------------|--|-------------------|
| Planlegging/utredning | | | | | |
| 1.1 | Utarbeide kartlag (Follokart) som viser viktige strekninger for gange og sykling som benyttes i planlegging og saksbehandling og som grunnlag for kommuneplan, se vedlegg 7. | PMN | - | - | 2020 |
| 1.2 | Samarbeid med Statens vegvesen om skilting av hovedsykkelveinettet. | PMN | - | SVV | 2019/ 2020 |
| 1.3 | Kartlegging av trafiksikkerhet på skolevei i 2 km radius rundt barne- og ungdomsskolene. | Gr. skole og FAU, PMN | - | - | 2020 Løpende |
| 1.4 | Kartlegge snarveier og manglende gangveier for fotgjengere i tettstedene Ås og Vinterbro/Sjøskogen. | PMN | - | - | 2021 |
| Infrastrukturtiltak/annet | | | | | |
| 1.5 | Gjennomføre tiltak for bedre trafiksikkerhet på gang- og sykkelnett rundt barne- og ungdomsskoler i forbindelse med årlig rullering av Tiltaksplan for trafiksikkerhet. | KomTek | Omsøkes årlig i Aksjon skoleveg. | Aksjon skoleveg, Ås komm. | Årlig |
| 1.6 | Gjennomføre mindre tiltak, f.eks. grusing av snarveier, belysning, veimerking etc. i forbindelse med andre infrastrukturtiltak. Søke 50% tilskudd fra i sykkelbysamarbeidet. | KomTek/ Prosjekt | 250 | Investerings- budsjett 50%, søke tilskudd 50% | 2020 |
| 1.7 | Etablere fortau langs Grimsrudveien, jf. tiltak i tabell 1.1 (søke tilskudd i tillegg). | Prosjekt | 5000 | Investerings- budsjett | 2020 |
| 1.8 | Gjennomføring av tiltak i tabell 1.1 og 1.2 (søke tilskudd i tillegg). Hvilke tiltak som gjennomføres vedtas i budsjettprosessen. | Prosjekt | 13.500 i perioden | Investerings- budsjett, samt søke tilskudd. | 2021 - 2023 |
| 1.9 | Regulere og etablere snarveier og manglende ganglenker jf. Kartlegging, tiltak nr. 1.6. | PMN Prosjekt | Avklares etter kartlegging | Avhengig av eksternt finansiering | 2022 |

Tab. 1.1: Infrastrukturtiltak på gang- og sykkelnettet der Ås kommune har ansvar, i prioritert rekkefølge.

Se kart i vedlegg 1 og 2 for plassering av prosjektene. Tiltak er ikke finansiert/ prosjektert, bortsett fra Grimsrudveien som er prosjektert. Tiltak som gjennomføres i 2019 samt tiltak spilt inn i arbeidet med Tiltaksplan for trafikksikkerhet og tiltaksplan for nærmiljø, idrett og friluftsliv er tatt ut av tabellen. Kostnadsestimater er utarbeidet av Norconsult. Kostnader til grunnerv/ekspropriasjon og regulering ikke inkludert i prisestimatene, og de vil derfor kunne bli høyere i noen tilfeller. Se vedlegg 4 for tiltak som ikke er prioritert i perioden.

| Pri Nr | Nr. i kart | Veinavn | Beskrivelse / strekning | Kost 1000 kr | Kommentar |
|---|------------|-------------------------------------|--|-----------------------|---|
| | | Div. | Sykelhotell Ås stasjon under planlegging av Bane NOR i samarbeid med Ås kommune. | | Under planlegging. AFK finansierer tiltaket. |
| 1 | 4 | Grimsrudveien | Belysning og fortau: Høyungsletta - Vinterbro barnehage | 5000 | Detaljprosjektert 3 m bredde, pris inkl. grunnerv |
| 2 | 5 | Langbakken | Trinn 1: Stenging for biltrafikk øverst i Langbakken (når barna går t/f skole): Bom ev. enveiskjøring utredes. | 250 (bom) | Utredning i 2019 (100.000 fra 2019-budsjett og SVV). |
| 3 | 8 | Nebbaveien | Ny gang-sykelvei eller fortau med nødvendig belysning: Kjærnesveien - Vårveien | 1.149 | Regulert i 2004 – må reguleres på nytt? |
| 4 | | Brekkeveien | Opphøyd fortau fra Brekkeveien 27 til krysset Bjørkeveien | Ikke estimert | Nytt tiltak vedtatt i kommunestyret |
| 5 | 6 | Søråsveien* | Belysning over jordet fra Landåskollen til Herumveien | 520 | Tatt ut G/S-vei, opprettholdt belysning |
| 6 | 10 | Årungenveien | Trinn 1: Utredning. Ny G/S-vei og belysning: Årungen vest, 2,4 km (i Frogn kommune). | 200 | Utrede mulige løsninger og strakstiltak, f.eks stenging/enveiskjøring |
| 7 | 9 | Ås sentrum | Ny G/S-vei: Brekkeveien til Rådhusplassen v/Coop Extra | Utbygger | Inkluderes i regulering av European-kvartalet. |
| 8 | 15 | Togrenda til Nordby skole* | Etablere G/S -snarvei langs eksisterende sti fra Vinterbro terrasse (nr. 33) til Skolehusveien. | 943 (usikker kostnad) | Må reguleres evt. inngå avtale med grunneier? |
| 9 | 10 | Årungenveien (vestsiden av Årungen) | Trinn 2: Ny G/S-vei og belysning: Årungen vest, (mesteparten i Frogn kommune, noe i Ås kommune). | 10.159 | Må reguleres. Søke tilskudd SVV og medfinansiering Frogn kommune. |
| 10 | | Aschjemskogen | Oppgradere grusvei: Fra jernbanebroa v/ Grønnslett til Holstadveien | Ikke estimert | Privat grunn, må gjøre avtale med grunneier |
| Sum estimerte kostnader for prosjekter i perioden 2020-2023: Det vil bli søkt tilskudd og annen finansiering. | | | | 18.521 | Kostnad fastsettes i detaljprosjektering |

* Ligger inne i både tiltaksplan for sykling og gange og tiltaksplan for trafikksikkerhet, som gjør det mulig å søke midler til tiltakene i flere tilskuddsordninger.

Tab. 1.2: Gang- og sykkelanlegg som omfattes av områderegulering av Ås sentralområde.

Reguleringsplanen er under utarbeiding, og detaljer i utforming og kostnader utredes i den forbindelse, men er ikke endelig fastsatt. Tiltakene i tabellen under er vedtatt videreført i reguleringsplanen jf. vedtak i Hovedutvalg for teknikk og miljø 11.04.2019. Tiltakene vil trolig finansieres gjennom utbyggingsavtaler, og/eller fastsettes som rekkefølgekrav, og er derfor tatt ut av tabell 1.1 over. Tiltakene har høy prioritet, men det er ikke gjort en prioritering mellom tiltakene i tabellen under.

| Nr. i kart | Veinummer/ navn | Beskrivelse. Strekning fastsettes i områderegulering for Ås sentralområde |
|------------|-----------------------|---|
| 7 | Langbakken | Fortau og kryssinger: Hellinga-Holstadveien Sykkelvei med fortau: Fra FV 152 - Hellinga |
| 13 | Ås sentrum v/Esso | G/S-forbindelse fra grusveien v/ jernbanen via Esso mot sentrum. |
| 14 | Ås sentrum | Ny G/S-bro over jernbanen ved Åsmåsan |
| 16 | Skoleveien | Separat sykkel-løsning deler av strekningen. |
| 9 | Ås sentrum | Ny G/S-vei: Brekkeveien til Rådhusplassen v/Coop Extra. Inkluderes i regulering av European-kvartalet, bekostes av utbygger |
| * | Idrettsveien | Sykkelvei med fortau |
| * | Brekkeveien | Sysselbane/sykkelvei med fortau. |
| * | Moerveien | Sysselgate med fortau |
| * | V/ Ås stadion | Snarvei mellom Langbakken og Idrettsveien |
| | Raveien-Rådhusplassen | Sammenhengende sykkelfelt fra undergangen, opp Raveien og over broen |

*Markert med fiolett farge i kart, vedlegg 2.

Tabell 1.3: Liste over ønskede strekningsvise infrastrukturtiltak på gang- og sykkelnettet der Akershus fylkeskommune har ansvar.

Prioritert rekkefølge. Tiltak er ikke finansiert/planlagt. Se kart, i vedlegg 1 og 2 for geografisk plassering av tiltak. Krysninger, fartsreduksjon og fartsreducerende tiltak på fylkesvei er lagt i tiltaksplan for trafikksikkerhet.

| Nr. i kart | Pri | Vei nr./ navn | Beskrivelse/ Strekning |
|------------------------------|------|----------------------|--|
| Gang- og sykkelanlegg | | | |
| | Div. | | Sykelhotell Ås stasjon under planlegging av Bane NOR (2019-2020). |
| | 1 | Fv 152 | Separering av fotgjengere og syklistere og andre strakstiltak for bedre sikkerhet: Jernbaneundergangen i Ås sentrum. |
| 37 | 2 | Fv 152 | G/S-vei og krysninger: Helhetlig løsning med separering av fotgjengere og syklistere: Ås VGS - Åsgård skole via jernbaneundergangen og Rådhusplassen. |
| 34 | 3 | Fv 152 | G/S-vei med fortau (separering) og sikre forkjørsrett for syklistere/fotgjengere i kryss: Åsgård skole –Meierikrysset (under regulering, Statens vegvesen). |
| 35 | 4 | Fv 154/35 | Utvide og videreføre separering G/S-vei: Undergang Nordbyveien mot Solberg. |
| 38 | 5 | Langs jernbanen | Regulering og opparbeidelse ny G/S-vei med fortau og ny forbindelse mot Ski: Ås sentrum –Holstad (under regulering, SVV). |
| 36 | 6 | Fv 56 | Ny G/S-vei Kongeveien: Melbykrysset til Egget |
| | 7 | Fv 152 | Breddeutvidelse på kort strekk mellom Solveien og Idrettsveien, ved Sentralveien 24. For smalt til brøyte- og strømaskiner. |
| 39 | 8 | Fv 56 | Anlegge gatetun eller G/S-vei: Sundbyveien |
| 40 | 9 | Fv 152 | Separering mellom fotgjengere/syklistere og gi fotgjengere/syklistere forkjørsrett i kryss: Sentralholtet-Korsegården. |
| | 10 | Fv 152 | G/S-vei på sørsiden av fylkesveien fra Sentralholtet til Solfallsveien. |
| 41 | 11 | Fv 56 | Separering fotgjengere/syklistere Askehaugvn: Kongeveien – forbi Nordby skole |
| 42 | 12 | Fv 4 | G/S-vei videreføres langs fylkesveien: Kroerveien forbi Danskerud |
| 43 | 13 | Langs jernbanen | G/S-vei langs jernbanen der det mangler grusvei: Ås sentrum-Vestby grense |
| 10 | 14 | Årungenveien (Fv 77) | Ny G/S-vei og belysning: Årungen vest, 2,4 km (i Frogn kommune) fram til der G/S-vei begynner igjen ved avkjøring til Rv 23. (lagt inn her i tillegg til i kommunens liste). |
| 44 | 15 | Gårdsvei Tveter | G/S-vei langs manglende forbindelser på gårdsvei Ås –Vestby: Mellom-Tveter til Nord-Tveter |
| 45 | 16 | Fv 130 | G/S-vei eller sykkelfelt Gamle Mossevei: Vinterbro/Ringnes - Oslo |
| 46 | 17 | Fv 152 | Separering på eksisterende G/S-vei: Holstad- Ski og Drøbak-Ås |
| 47 | 18 | Fv 56 | Ny gang-sykkelvei Kongeveien: Meierikrysset - Melby |
| | 19 | Fv 4 | Ny G/S-vei Korerveien: Rustad skole til Rustadporten med tilrettelagte overganger fra vest v/Solfallsveien og Gamle kroervei. |
| Belysning | | | |
| 48 | 1 | Fv 152 | Belysning langs G/S-vei: Meierikrysset - Osloveien |
| 51 | 2 | Fv 152 | Belysning av G/S-vei: Korsegården - Drøbak |
| Veivisnings-skilt | | | |
| | 1 | Div. | Nye visningsskilt nasjonale sykkelruter hele Ås kommune |
| 80 | 2 | Fv 130 | Skilting "Del veien" hele året Gamle Mossevei: Vinterbro mot Oslo |

2. God sykkelparkering

Tabell 2: Tiltak for å oppnå tilstrekkelig sykkelparkering av god kvalitet

| Nr | Beskrivelse | Ansvar | Overslag kr. 1000 | Finan- siering | Gjennom- føres |
|---|--|----------------------|-----------------------------------|--|-------------------|
| Kartlegging, planer og veiledere | | | | | |
| 2.1 | Utarbeide veileder for sykkelparkering ved nybygg og rehabilitering til bruk i behandling av reguleringsplaner og byggesak på bakgrunn av parkeringspolitikk. | PMN | - | - | 2020 |
| 2.2 | Kartlegge behov for sykkelparkering (antall, type sykkel og behov for overbygg) ved kommunens funksjonsbygg og anlegg samt behov for sykkelparkering og garderobeforhold ved arbeidsplasser. Utarbeide plan for sykkelparkering i Ås kommune og søke ekstern finansiering. | PMN | - | - | 2019-2020 |
| Etablering av sykkelparkering | | | | | |
| 2.5 | Kostnadsberegne og etablere sykkelparkering ved kommunale funksjonsbygg og arbeidsplasser, jf. tiltak nr. 2.2. | Eiendom/ Prosjekt | 500 (2020) 250 (2021- 2023) | 50% komm. 50% søkes i tilskudd sykkelby | Årlig fra 2020 |
| 2.6 | Etablere sikre sykkelstativ ved skoler (se punkt 2.5 over, der dette er inkludert). | | | | Årlig fra 2020 |

3. Arealplanlegging og byggesaksbehandling for mer sykling og gange

Tabell 3. Arealplanlegging og byggesaksbehandling: Utarbeidelse av planer, sjekklister og møteplasser som sikrer gående og syklisters behov.

| Nr | Beskrivelse | Ansvar | Overslag kr. 1000 | Finansiering | Gjennomføres |
|-----|---|--------------------|-----------------------|------------------------------|--------------|
| 3.1 | Innarbeide tema sykkelvennlig bygg, sykkelparkering, krav til G/S- anlegg, opprettholde snarveier, bruk av gatetun, steds kvalitet mm. i maler for reguleringsplan og byggesak (forhåndskonferanser og mottakskontroll) | PMN (Bygg/geodata) | - | - | 2019-2020 |
| 3.2 | Innarbeide og følge opp krav for sikring av syklist og fotgjengeres sikkerhet og fremkommelighet i anleggsplan ved byggesaker. Se vedlegg 6 for detaljer. | Bygg/geodata PMN | - | - | 2019 - 2020 |
| 3.3 | Utarbeide plan for området ved Ås stasjon som ivaretar ferdsel for fotgjengere og syklist, visningsskilt og sikrer tilstrekkelig sykkelparkering. | PMN Bane NOR | - | - | 2021 |
| 3.4 | Utarbeide plan for Vinterbro-Sjøskogen med prioritering av infrastrukturtiltak for syklende og gående. | PMN | Avklares v/ rullering | Foruts. ekstern finansiering | 2021 |

4. Bedre sikkerhet for syklist og fotgjengere

Tiltak for å nå mål under dette satsingsområdet er hovedsakelig infrastrukturtiltak som ligger under innsatsområde nr. 1. Se tab. 1.1 og vedlegg 1 og 2. Mindre tiltak som kryssinger og fartsreducerende tiltak følges opp i Tiltaksplan for trafikksikkerhet.

Tabell 4. Tiltak for å oppnå bedre sikkerhet for syklist og fotgjengere

| Nr | Beskrivelse | Ansvar | Overslag kr. 1000 | Finansiering | Gjennomføres |
|-----|---|-----------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------|
| 4.1 | Utbedre ulykkespunkter og gjennomføre fartsreducerende tiltak med spesiell fokus på skolevei. | KomTek | Se Tiltaksplan for trafikksikkerhet | Se Tiltaksplan for trafikksikkerhet | Årlig |
| 4.2 | Vurdere behov for mer trafikkopplæring tidlig i barnehagene/skolene. | Oppvekst og opplæring | - | - | 2019 - 2020 |
| 4.3 | Ha fokus på trafikksikkerhet i alle sykkel- og gåkampanjer, jf. tiltak tabell 6. | PMN | - | - | Løpende |

5. Prioritert vedlikehold/drift av gang- og sykkelanlegg

For å nå målsettingen om vesentlig forbedret drift og vedlikehold for av gang- og sykkelanlegg, er det i Sykkel- og gåstrategien fastsatt at: *Kommunens driftsrutiner forbedres gradvis framover mot samme standard som Statens vegvesen ([Håndbok R610](#)), i forbindelse med årlig budsjettprosess.*

I tillegg skal kommunen være pådriver for bedre drift av hovedsykkelveinettet som hovedsakelig er på fylkeskommunale veier gjennom møter med SVV.

Tabell 5. Tiltak for å oppnå bedre vedlikehold og drift av gang- og sykkelveier

| Nr | Beskrivelse | Ansvar | Overslag kr. 1000 | Finansiering | Gjennomføres |
|-----|--|--------|----------------------|---------------------|--------------|
| 5.1 | Utarbeide plan med kostnadsestimat for opptrapping av standard for prioritering av syklist og fotgjenger med bedre drift og vedlikehold. | KomTek | (100 er finansiert) | Driftsbudsjett 2019 | 2019-2020 |
| 5.3 | Fokus på kontroll og ettersyn av sikring og istandsetting av vei ved anleggsarbeid, med fokus på syklist og fotgjengeres behov. | KomTek | - | - | Løpende |
| 5.4 | Kommunen påser at leverandører av driftstjenester følger vedtatt standard for drift og vedlikehold. | KomTek | - | - | Løpende |
| 5.5 | Årlig reasfaltering av gang- og sykkelveier ut fra behov (iht. Tiltaksplan for trafiksikkerhet). | KomTek | Avhengig av tilskudd | Aksjon skoleveg | Årlig |
| 5.6 | Benytte singel/strøsand på G/S-anlegg som ikke fører til punktering. | KomTek | - | Normal drift | Løpende |

6. Kampanjer og informasjonsarbeid for å øke andel gående og syklende

Tabell 6. Kampanjer og informasjonsarbeid for å øke andel gående og syklende

| Nr | Beskrivelse | Ansvar | Overslag kr. 1000 | Finan- siering | Gjennom- føres |
|-----|--|---|--------------------------------------|--|----------------------|
| 6.1 | Gjennomføre og utvikle sykkel/ gåkampanjer og informasjonstiltak i tabell 6, 7 og 8. Samlet pott som fordeles på ulike kampanjer, og som egenfinansiering ved søknad om tilskudd. | PMN Grunn- skole | 150 | Drifts- budsjett. Søke tilskudd sykkelby og klimasats | Årlig |
| 6.2 | Sykel- og gå-dag med sykkelsjekk, salg av utstyr samt utprøving av elsykler og fraktesykler i samarbeid med næringslivet. | PMN | Kampanje- budsjett, tiltak 6.1 | - | Årlig |
| 6.3 | Gjennomføre vintersykelkampanje og varierende kampanjer ved kapasitet (se vedl. 3 i Sykkel- og gåstrategien). Søke tilskudd. | PMN (og andre aktuelle enheter) | Kampanje- budsjett, tiltak 6.1 | - | Hvert år fra 2019 |
| 6.4 | Motivere barnehagene til å kjøpe inn løpesykler istedenfor vanlige trehjuls sykler og gjennomføre sykkelskole (se vedl. 4 i Sykkel- og gåstrategien). | Oppvekst og opplæring | Kampanje- budsjett, tiltak 6.1 | - | 2020 og løpende |
| 6.5 | Gjennomføre kampanjer, tiltak og aktiviteter rettet mot eldre, f.eks. rickshaw («sykkeldrosje, se vedl. 3 i Sykkel- og gåstrategien). | PMN i samarbeid med Helse og mestring | Kampanje- budsjett, tiltak 6.1 | - | Fra 2020 |
| 6.6 | Oppdatere og synliggjøre sykkelkart i Follokart. | PMN (Geodata) | - | - | 2020 |
| 6.7 | Utarbeide informasjonsmaterieill til nye innbyggere med kart og info om sykkel/gange. Søke tilskudd i tillegg. | PMN Service/ komm. | 50 | Drifts- budsjett | 2021 |

7. Tilrettelegge for bruk av sykkel til/fra arbeid – samarbeid med næringsliv

Tabell 7. Tiltak for å oppnå økt bruk av sykkel til/fra arbeid

| Nr | Beskrivelse | Ansvar | Overslag kr. 1000 | Finansiering | Gjennomføres |
|-----|--|----------------------------|--------------------------------|---------------------------------|-----------------------|
| 7.1 | Gjennomføre og utvikle Sykle til jobben- kampanjen (STJ) som gratis tilbud i Ås kommune i samarbeid med næringsliv og større arbeidsplasser. | PMN (Org. pers.) | Kampanje- budsjett, tiltak 6.1 | Ås komm. | Årlig |
| 7.2 | Kostnadsberegne oppgradering av garderobeforhold ved kommunale arbeidsplasser, jf. tiltak nr 2.1. | Eiendom | Avklares etter kartlegging | Ås komm. | 2020-2021 |
| 7.3 | Oppgradere garderobes for Ås kommunes ansatte, der behovet er størst. | Eiendom | Avklares v/rullering | Ås komm. | 2021-2023 |
| 7.4 | Gjennomføre konkurranse om mest sykkelvennlig arbeidsplass ifb med STJ-kampanjen. | P&U | Kampanje- budsjett, tiltak 6.1 | - | Fra 2020 |
| 7.5 | Tilskuddsordning til ansatte for å kjøpe elsykkel. | Økonomi/ PMN | 50 | Driftsbudsjett | 2021 |
| 7.6 | Kartlegge mulighet for å benytte elsykkel i tjenesten i Ås kommune, | PMN (Helse og mestring) | - | - | 2019-2020 |
| 7.7 | Innkjøp av elsykler til bruk i tjenesten i Ås kommune, søke Klimasats / AFK om 50 % finansiering. | Teknikk, samfunn og kultur | 50 | Driftsbudsjett 50% Tilskudd 50% | 2020 |
| 7.8 | Tilskuddsordning for sykkelparkering ved butikker og arbeidsplasser (ikke offentlige) | PMN | Avklares v/ rullering | Ås kommune og evt. tilskudd | Avklares v/ rullering |

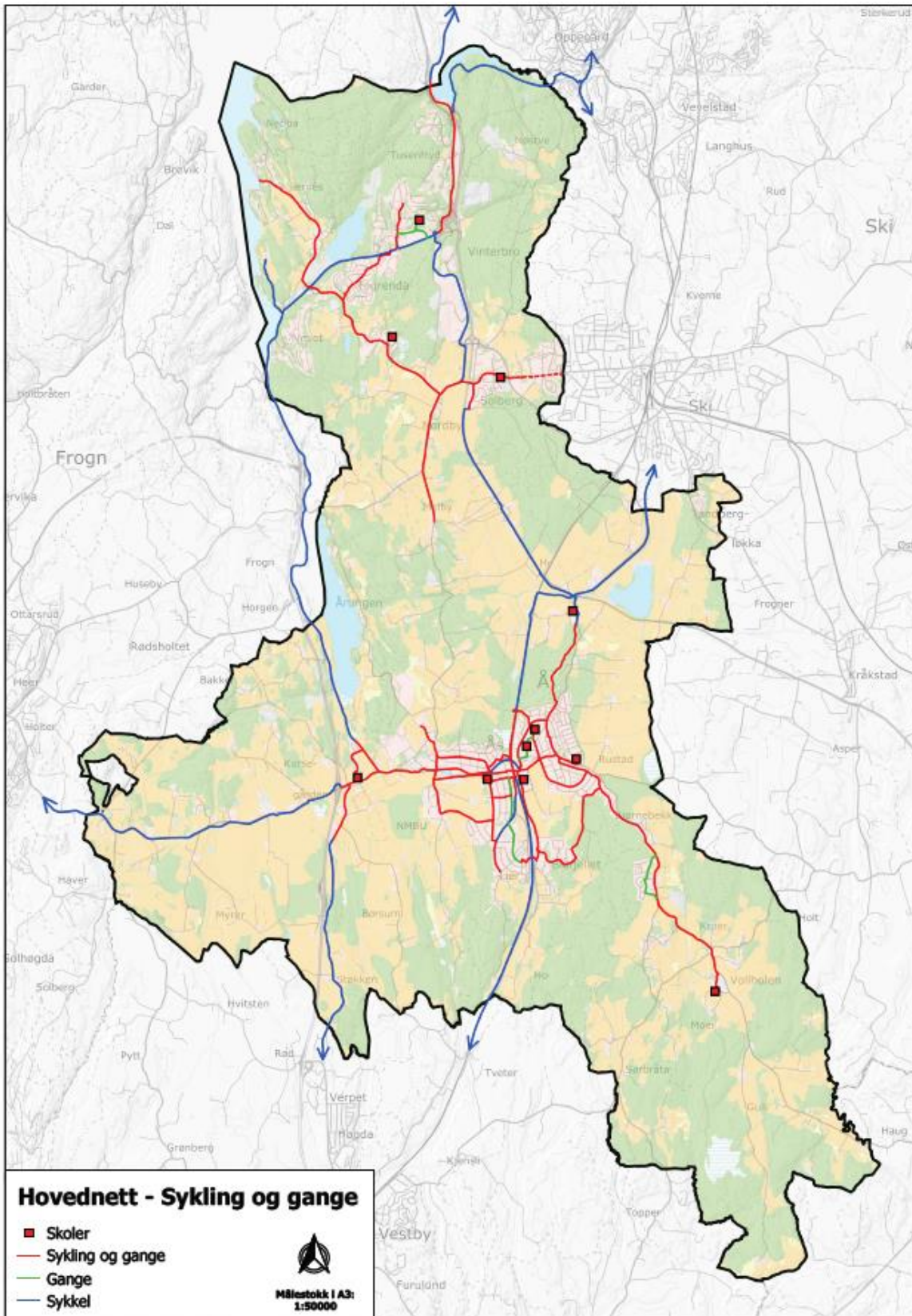
8. Tilrettelegge for sykling og gange til/fra skole, barnehage og fritidsaktiviteter – samarbeid med skolene/FAU/SU

Tabell 8: Tiltak for å få flere barn og ungdom til å sykle/gå til skole og barnehage

| Nr | Beskrivelse | Ansvar | Overslag kr. | Finansiering | Gjennomføres |
|-----|---|-------------------------|------------------------------|----------------------------------|------------------|
| 8.1 | Gjennomføre kampanje for å motivere til å sykle og gå til skolen, også rettet mot ungdomsskolen, og årlig telling av andel syklende/gående til skolen. * | Grunnskole | Kampanjebudsjett, tiltak 6.1 | - | Årlig |
| 8.2 | Motivere til etablering av følgegrupper til skolen i småskolen. | FAU/Skolene | - | - | Årlig |
| 8.3 | Etablering av hjertesone rundt alle barneskoler i Ås (se vedl. 6 i Sykkel- og gåstrategien). | Grunnskole/FAU / Skoler | - | - | Løpende fra 2019 |
| 8.5 | Skolene gjennomfører ulike tiltak og kampanjer for å motivere til sykling og gange til skolen f.eks. sykkel- og gådag med sykkelsekk (se forslag til kampanjer, vedl. 3). | Grunnskole/FAU / Skoler | Kampanjebudsjett, tiltak 6.1 | - | Årlig fra 2020 |
| 8.6 | Etablere prøveordning for transportsykler til bruk til Barnehage/småskole. | Avklares | Avklares v/ rullering | Forutsetter ekstern finansiering | 2021 |

*Premiering av sykkel- og gåkampanjene på skolene bør varieres, med f.eks dag for klassen på Tusenfryd, badeland el.l.

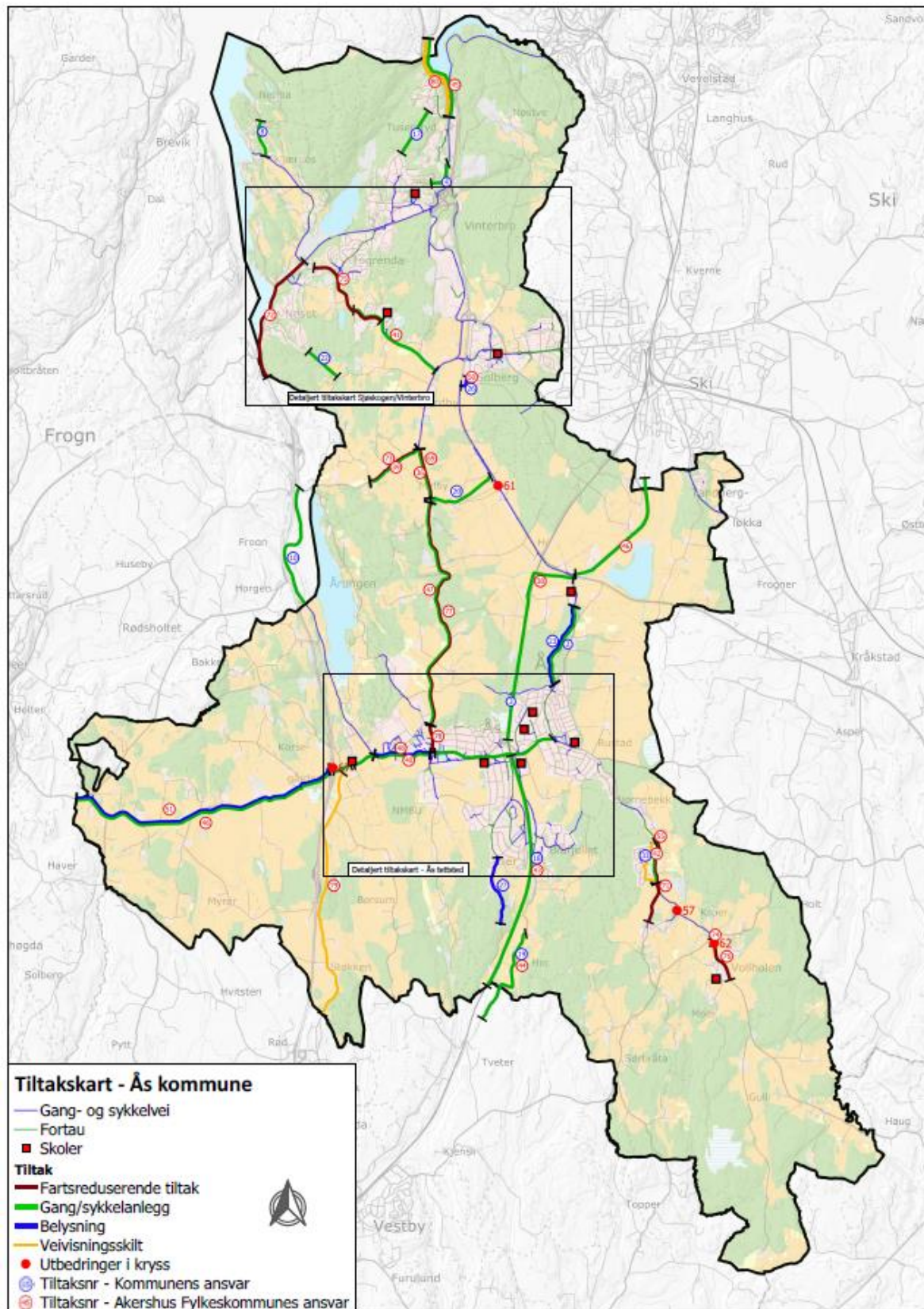
Vedlegg 1: Kart over hovednett for sykling og gange i Ås kommune



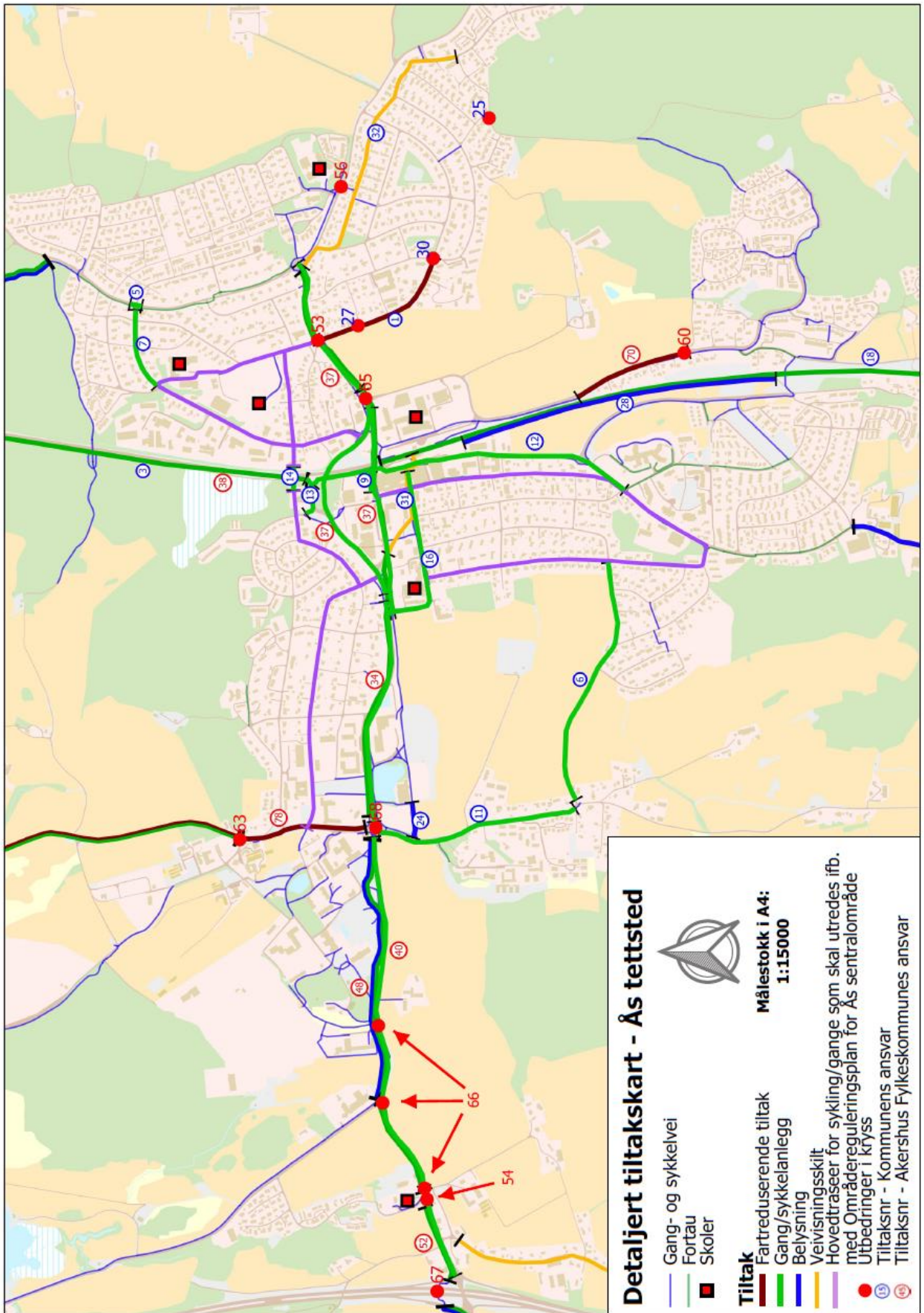
Figur. 1. Hovednett for sykkel og gange, Ås kommune. Deler av fastsatt hovednett har per i dag ikke egne G/S-anlegg eller gode nok løsninger. Se tiltakskart (fig. 6.2, 6.3 og 6.4) for prioriterte prosjekter.

Vedlegg 2: Kart over infrastrukturtiltak i Ås kommune

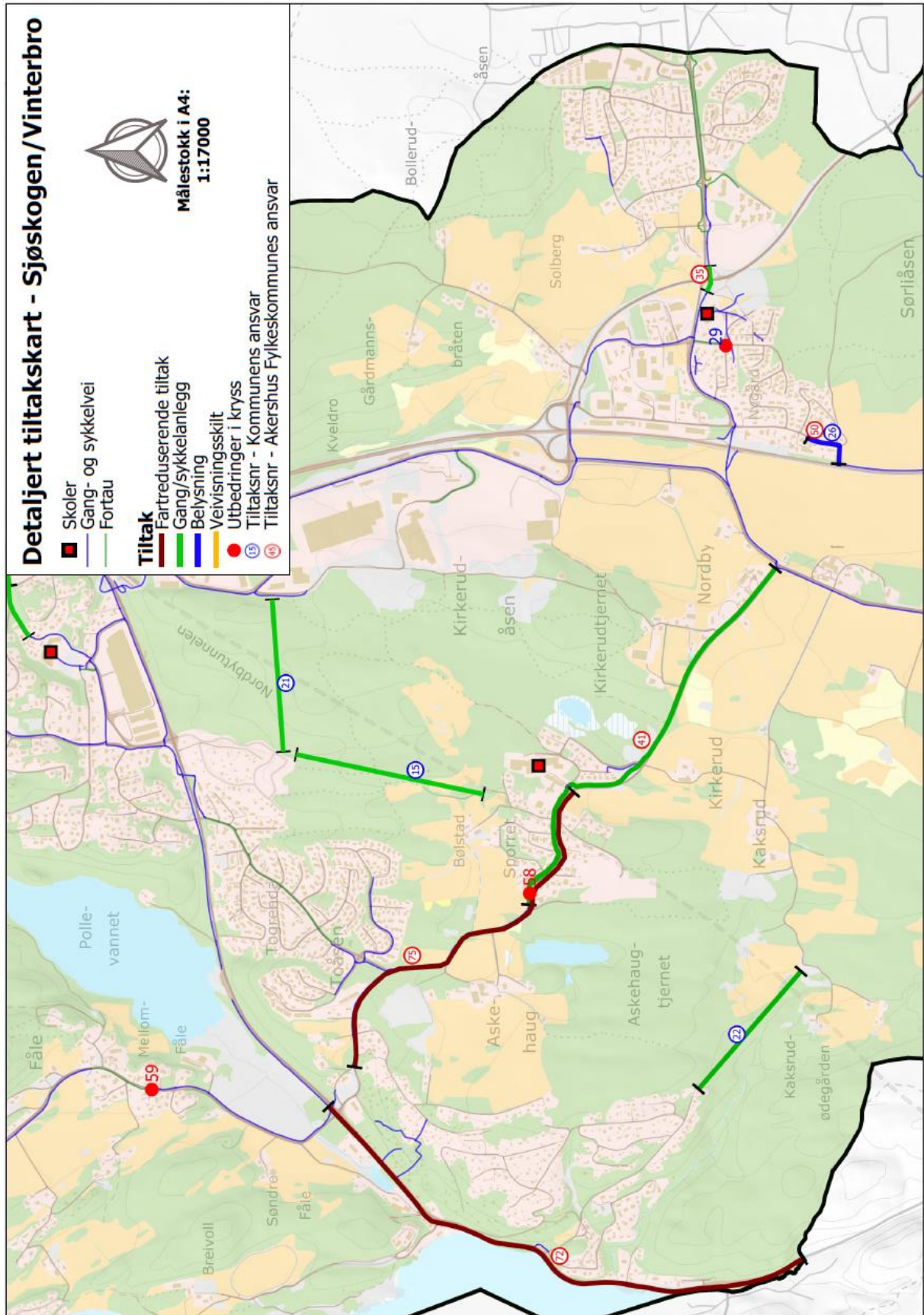
NB noen tiltak er tatt ut eller overført til andre tilaksplaner



Figur 2. Kart med prioriterte tiltak i tabell 1.1, 1.2 og 1.3. Se også detaljerte kart for tettstedene neste side.



Figur 3. Kart over Ås tettsted med prioriterte tiltak i tabell 1.1, 1.2 og 1.3.



Figur 4. Kart over Sjøskogen/Vinterbro/Solberg med prioriterte tiltak i tabell 1.1, 1.2 og 1.3.

Vedlegg 3: Kriterier for prioritering av infrastrukturtiltak

Kriterier for prioritering av infrastrukturtiltak som er tatt med i Tiltaksplan for sykling og gange

Boks 7.2: Kriterier for prioritering av tiltak i tabell 6.3 og 6.4 (ikke prioritert rekkefølge):

1. Trafikksikker skolevei.
2. Sammenhengende hovednett for sykkel og gange.
3. Høringsinnspill.
4. Stor andel syklister og fotgjengere i dag: høy befolkningstetthet og arbeidsplasskonsentrasjon– stor forventet vekst.
5. Kostnader: Tiltak som kan gjennomføres relativt raskt og er forholdsvis rimelige å gjennomføre.
6. Tidsperspektiv: Er det behov for regulering og omfattende prosjektering?
7. Om det er flere funksjoner på samme strekning. Eksempelvis skal hensyn til skoleveier og turliv m.v. vektlegges. Slike hensyn kan f. eks. bety at en turvei ikke skal asfalteres og at en sti ikke skal oppgraderes.

Vedlegg 4: Tiltak som ikke er prioritert i fireårsperioden 2020-2023, men som bør vurderes ved neste rullering

| Nr. i kart | Veinummer/ navn | Beskrivelse / strekning | Kost tusen kr | Kommentar |
|------------|----------------------------|---|---------------|--|
| 6 | Søråsveien | G/S-vei eller fortau over jordet fra Landåskollen til Herumveien. (Belysning ligger inne i tab.1.2) | 2.249 | Må reguleres, samt grunnerverv (Dyrka mark). |
| 12 | Brekkeveien | Midlertidig løsning - tosidig sykkelfelt: Esso - Moer sykehjem. Endelig løsning fastsettes ifb med områderegulering Ås sentralområde. | 180 | Plass i veibanen? |
| 18 | Jernbanelinja Ås-Vestby | G/S-vei langs jernbanen der det mangler grusvei: Ås sentrum-Vestby grense | 2.163 | Må reguleres. Dyrka mark |
| 19 | Tveter | G/S-vei langs manglende forbindelser på gårdsvei Ås –Vestby: Mellom-Tveter til Nord-Tveter | 879 | Kun lite strekk, men privat eiendom |
| 20 | Gårdsvei Egget-Sneissletta | Utbedre gårdsvei for bedre forbindelse mellom Kongeveien og E18 (trasé ikke fastsatt) | 1.024 | Må gjøres avtale med grunneier. |

Vedlegg 5: Løsninger og standard på hovednett for sykkel og gange

Hovednettet for sykkel og gange: Definisjoner og ansvar

Hovednettet for sykkel og gange (se boks 7.1. under) er fastsatt i kart, se fig. 6.1. En stor del av hovednettet ligger langs fylkes-/europavei, og her er det Akershus fylkeskommune som er veieier og har det økonomiske ansvaret. I følge [Sykkelhåndboka](#) til Statens vegvesen skal det tilrettelegges for hurtig og direkte sykling i 25- 40 km/t på hovednettet for sykkel.

Boks 7.1. Hovednett for sykkel og gange – definisjoner:

Hovednett sykkel: Sykkelanlegg som binder bydeler sammen med hverandre og med sentrum, i tillegg til andre viktige målområder som kollektivtrafikknutepunkter, utdanningsinstitusjoner, arbeidsplasser, handel, offentlige institusjoner og rekreasjonsområder.

Gangnett: Må være mest mulig finmasket, med korte avstander. Et godt nett av snarveier er viktig. Stedskvalitet og fysiske omgivelser er viktig – det skal være attraktivt å gå.

Valg av løsninger for gang- og sykkelveinettet: Ønsket system og standard

Langs hovednettet for sykkel og gange vil det være behov for ulike typer anlegg. Hvilket type anlegg som skal benyttes avhenger av andel fotgjengere, syklister og biltrafikk (ÅDT) samt fartsgrense på veien. En oversikt over hvilken standard som bør følges ved videre utbygging av hovednett for sykkel og gange finnes i tabell 7.1 under, utarbeidet med bakgrunn i Statens vegvesens håndbok Veg- og gateutforming (N100) samt Sykkelhåndboka (V122). Sykkelfelt skal asfalteres med farget asfalt når ny asfalt legges.

Tabell 7.1. Løsninger og standard på hovednett for sykkel og gange

| Hovedsykkelveinett | Prioritert gangnett |
|---|---|
| Blandet trafikk | |
| Ved små trafikkmengder, lav fart (maks 30 km/t) og liten andel tunge kjøretøy (boligfelt). | |
| Kombinert gang- og sykkelvei | |
| Ved små trafikkmengder av syklende/gående (<50 gående og <50 syklende i maksimaltiden). Best egnet utenfor tettbygd strøk eller utkanten av by/tettsted, v/ få krysninger og avkjørsler og høy fart motorisert trafikk. | |
| Sykelvei med/uten fortau | |
| Ved større andel syklende/gående etableres også fortau (>50-100 gående og >50-100 syklende i maksimaltiden). Langs veier med få barrierer og andre steder med få konflikter med biltrafikk. | |
| Sykkelfelt I gater med fartsgrense maks. 50 km/t (uavhengig av ÅDT). v/ ÅDT >4000 i gater med fartsgrense 30-40 km/t Bør benyttes i veier/gater med mye avkjørsler. | Fortau Langs veier med fartsgrense >40 km/t og/eller mye biltrafikk. |
| Utvidet skulder. Utenfor tettbebyggelse, små trafikkmengder (ÅDT < 4000), få gående og syklende og med fartsgrense opp til 80 km/t. Bør ikke brukes på strekning definert som skolevei. | Snarveier Etablere fast dekke (grus/asfalt) på snarveier for å korte ned avstander primært for fotgjengere men også syklister |

Se Statens vegvesens normal [N100 Veg- og gateutforming](#) og [Sykkelhåndboka](#) for detaljer.

Dimensjoneringsgrunnlag for gang- og sykkelanlegg

Gang- og sykkelanlegg skal dimensjoneres ut fra ønsket og forventet vekst i gang- og sykkelandel fram i tid. Dimensjoneres også for bruk av el- og fraktesykler. En økning i andelen fotgjengere og syklistere vil kreve standardheving og oppgradering av eksisterende G/S-veier til sykkelvei med fortau eller ved etablering av sykkel felt i tillegg til eksisterende G/S-vei. Dette må tas hensyn til i reguleringsplanlegging og detaljplanlegging av nye G/S-anlegg når prosjektene kommer inn i handlingsprogram.

Statens vegvesens veinormal¹, Sykkelhåndboka og kommunens veinorm (under utarbeidelse) med beskrivelse av type anlegg, gitt andel syklistere og fotgjengere, skal legges til grunn for utforming av nye samt oppgradering av eksisterende anlegg. Utdrag fra Statens vegvesens Veinormal N100 som viser anbefalte bredder og type anlegg ut fra andel syklende og gående i maksimaltiden er vist under.

E.2.1 Gang- og sykkelløsninger

Anlegg for gående skal bygges som fortau, gangveg eller gang- og sykkelveg. Anlegg for syklende skal bygges som sykkelveg, sykkelveg med eller uten fortau eller gang- og sykkelveg. Utforming av fortau og sykkel felt er vist i del B Gater.

Gang- og sykkelveg eller sykkelveg med fortau skal bygges med bredder som vist i tabell E.7. I tillegg kommer en grusskulder på 0,25 m på hver side. Antall gående og syklende gjelder for maksimaltiden i et normaldøgn.

Gangveg eller sykkelveg utformes som gang- og sykkelveg, se figur E.27. Disse vegene skal ha bredde som gang- og sykkelveg eller sykkelveg delen på sykkelveg med fortau vist i tabell E.7. Sykkelveger med potensiale for mer enn 15 gående i maksimaltiden skal ha eget fortau for gående.

Tabell E.7: Bredder for gang- og sykkelveg og sykkelveg med fortau, eksklusive skuldre (mål i m)

| Gående pr time | < 15 | 15-50 | 50-100 | 100-200 | > 200 |
|------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Syklende pr time | | | | | |
| < 15 | Gang- og sykkelveg = 2,5 | Gang- og sykkelveg = 3 | Gang- og sykkelveg = 3 | Gang- og sykkelveg = 3 | Gang- og sykkelveg = 3,5 |
| 15-50 | Gang- og sykkelveg = 3 | Gang- og sykkelveg = 3 | Sykkelveg = 2 Fortau = 1,5 | Sykkelveg = 2,5 Fortau = 1,5 | Sykkelveg = 2,5 Fortau = 2,5 |
| 50-100 | Gang- og sykkelveg = 3 | Sykkelveg = 2,5 Fortau = 1,5 | Sykkelveg = 2,5 Fortau = 1,5 | Sykkelveg = 2,5 Fortau = 1,5 | Sykkelveg = 2,5 Fortau = 2,5 |
| 100-300 | Gang- og sykkelveg = 3 | Sykkelveg = 2,5 Fortau = 1,5 | Sykkelveg = 2,5 Fortau = 1,5 | Sykkelveg = 2,5 Fortau = 2 | Sykkelveg = 2,5 Fortau = 2,5 |
| 300-750 | Gang- og sykkelveg = 3,5 | Sykkelveg = 3 Fortau = 1,5 | Sykkelveg = 3 Fortau = 2 | Sykkelveg = 3 Fortau = 2 | Sykkelveg = 3 Fortau = 2,5 |
| 750-1500 | Sykkelveg = 3,5 Fortau = 1,5 | Sykkelveg = 3,5 Fortau = 1,5 | Sykkelveg = 3,5 Fortau = 2 | Sykkelveg = 3,5 Fortau = 2 | Sykkelveg = 3,5 Fortau = 2,5 |
| > 1500 | Sykkelveg = 4 Fortau = 1,5 | Sykkelveg = 4 Fortau = 1,5 | Sykkelveg = 4 Fortau = 2 | Sykkelveg = 4 Fortau = 2 | Sykkelveg = 4 Fortau = 2,5 |

¹ Håndbok N100 Veg- og gateutforming angir hvilke løsninger for gang- og sykkeltrafikken som tillates i ulike dimensjoneringsklasser.

Vedlegg 6: Anleggsplan

Til tiltak 3. 2. – Anleggsplan:

Stille krav om anleggsplan i reguleringsplan/byggetillatelser for å sikre god framkommelighet og sikkerhet for myke trafikanter i byggeperioden (ikke utfyllende):

- Skilting av fare og anleggsarbeid
- Sikre alternative ruter og skilte disse
- Unngå lange perioder med dårlig dekke
- Påse at asfaltering er gjennomført før brukstillatelse/ ferdigattest gis.
- Følge opp tiltakshaver underveis i store prosjekter v/IG'er.

Vedlegg 7. Liste over strekninger for gange og sykling der funksjonen skal sikres ved planlegging (se kap. 6.1 i sykkel- og gåstrategien):

- «Rideveien» fra Grønslett vest til krysset Kongeveien/Syverudveien og videre mot NMBU (eksisterende adkomst mot Årungen og NMBU nord)
- Sykkelvei fra NMBU til Nesset med manglende sikring på Årungveien i Frogn kommune på strekningen fra Horgen til rundkjøring E6 ved Froen mølle.
- Framtidig trasse fra Herumveien vest gjennom Vollskogen om Voll til Brønnerud (sikrere skolevei)
- Framtidig trasse for videreføring av gang- og sykkelvei fra Bestefars vei øst til Stenerudveien med tilkobling til Parallellen på høyde med Stenerudveien.
- Eldorveien
- Danskerud – Eldorveien (Kroerløypa) med avstikker til Bjørnebekk
- Hogstvetveien sør forbi Tvetter (korteste sykkelvei Ås-Vestby)
- Herumveien sør til Rud pumpestasjon (Tømmerkastet) (med avstikker østover ved Rød), og videre framtidig trasse sørover forbi Fjellet til Børsumveien (Ås-Vestby).
- Libråtenveien – Oldtidsdveien mot Sjødal (alternativ sykkelrute mot nord)
- Nebbaveien og kyststien nord til Oppegård grense (alternativ sykkelrute mot nord)
- Veien Nordby kirke – Myråsdaalen (alternativ sykkelrute mot nord)
- Kongeveien Fra Verken nord gjennom Nøstvedtmarka til Haugbro (sykkelrute Nordby - Oppegård).
- Sammenhengende vei- og stitrasé fra Solberg sør til Sneissletta ved Østre Holstad.



Ås kommune
Miljø, mangfold og muligheter

Publisert 03.09.2019 av Ås kommune, Enhet for plan, miljø og næring

