



Ås kommune
Postboks 195
1431 ÅS

Vår ref.: 261874/2020 - 2020/115344
Deres ref.: 19/03274-5
Dato: 26.05.2020

Høringsinnspill - Handlingsplan for klima og energi for Ås kommune

Ås kommune sendte 4. mai 2020 forslag til handlingsplan for klima og energi ut på høring. Høringsfrist er mandag 8. juni 2020.

Kommunen har lagt Regional plan for klima og energi i Akershus til grunn for handlingsplanen, som fylkeskommunen har oppfordret til. Den regionale planen staker ut en felles retning for klimaarbeidet i fylket. Kunnskapsgrunnlaget for planen, målene og tiltakene er utarbeidet i nært samarbeid med kommunene. Hovedmål, delmål og strategier er formulert slik at de kan brukes direkte i kommunenes klima- og energiarbeid.

Handlingsplanen er delt i to deler: 1) En plandel for perioden 2020-2030. Her er mål og delmål for perioden og fram til 2050 fastsatt. Bakgrunn for planen er beskrevet, og status for og framskriving av klimagassutslipp i kommunen er presentert. 2) En tiltaksdel for perioden 2020-2024. Her er tiltakene kategorisert under felles strategier og innsatsområdene transport, avfall og avløp, stasjonær forbrenning, landbruk og indirekte utslipp. Det er spesifisert hvem som skal gjennomføre tiltaket, når det skal gjøres, og det er gitt anslag for kostnader og utslippskutt.

Viken fylkeskommune har vært involvert i prosessen med utarbeiding av handlingsprogram i Ås kommune, både når det gjelder tiltaksdelen og medvirkningsprosessen. Ås kommune har også vært en aktiv samarbeidspartner i utarbeidelse av regional plan for klima og energi i Akershus da denne ble utarbeidet. Siden handlingsplanen legger den regionale planen til grunn, er kunnskapsgrunnlaget, mål og overordnede tiltak felles for det tidligere fylket Akershus og Ås kommune. Handlingsplanen viser tydelig hvordan Ås kommune skal nå sine klimamål og samtidig bidra til å nå det regionale målet. Viken fylkeskommune håper at det gode samarbeidet med Ås kommune fortsetter og er positive til å bidra til at tiltakene blir iverksatt der det er behov.

Vennlig hilsen

Anne Beathe Tvinnereim
fylkesråd for klima og miljø

PLAN Avdeling for klima og energi
Postadresse: Postboks 220, 1702 SARPSBORG
Besøksadresse: Galleri Oslo Schweigaards gate 4, 0185 OSLO
Telefon: 32 30 00 00

E-post: post@viken.no
Internett: www.viken.no
Org.nr.: 921693230



Vår dato:

08.06.2020

Vår ref:

2020/16672

Deres dato:

04.05.2020

Deres ref:

19/03274

Ås kommune
Postboks 195
1431 ÅS

Saksbehandler, innvalgstelefon

Karoline Stramrud Bech, 32 26 66 48

Ås - innspill til handlingsplan for klima og energi

Vi viser til deres oversendelse datert 04.05.2020 med høring av handlingsplan for klima og energi.

Det fremgår av oversendelsen at forslaget til handlingsplan for klima og energi bygger på Regional plan for klima og energi i Akershus. Hovedfokus i planen er utfordringer, strategier og tiltak knyttet til de 4 største utslippkildene i kommunen; veitrafikk, annen mobil forbrenning, avfall og avløp samt jordbruk, som til sammen står for 99 % av utslippene i kommunen.

Handlingsplanen er delt i to deler:

- 1. Plandel for perioden 2020-2030
- 2. Tiltaksdel 2020-2024.

Overordnet mål for Ås kommune:

- Det direkte klimagassutslippet i Ås kommune er redusert med 65 % i 2030, og med 90-95 % i 2050 sammenlignet med utslippsnivået i 2017.
- Ås kommune har et maksimalt utslipp av 26.000 tonn CO₂e i 2030 og ikke høyere enn 6.440 tonn CO₂e i 2050.
- Ås skal være klimanøytral i 2050.

Vurdering

Det er i utgangspunktet kommunen selv som bestemmer hvordan en klima- og energiplan skal være, så lenge den er innenfor rammene av nasjonal og regional politikk. Kommunen har også ansvaret for at plan- og bygningslovens formelle krav til innhold og planprosess oppfylles i planarbeidet.

Vi mener Ås kommune har utarbeidet et godt forslag til klima- og energiplan med tydelige mål og tiltak for hvordan delmålene skal nåes. Tiltakene er både konkrete tiltak som kommunen kan gjennomføre og som har direkte effekt, samt virkemidler som økt kompetanse om klimavennlig innkjøp eller grønn næringsstrategi.

Transport

I Ås kommune er det veitrafikk som er største utslippskilde (81%). Det største potensiale for reduksjon av klimagassutslippene ligger derfor her. Som plan- og bygningsmyndighet er det svært viktig at kommunen styrer utviklingen av transportskapende virksomhet til

sentrumsområdet for å redusere transportbehovet. Videre er det viktig å gjennomføre ytterligere tiltak for å øke andelen sykkel og gange, og for å oppnå en reduksjon i personbiltrafikken.

Det er en utfordring i klimaplanarbeidet at det ikke er kommunen selv som har virkemidlene for å kunne nå mange av delmålene. F.eks. vil en målsetting om at all personbilbruk skal være utslippsfri innen 2030 i stor grad være avhengig av statlig avgiftspolitik. Der er derfor positivt at handlingsplanen har fokus på strategier og tiltak som kommunen selv har mulighet til å sette i verk. Som f.eks. at kommunen planlegger å inngå ny avtale for leasing og kjøp av personbiler og varebiler for å øke andelen el-biler i kommunen. Det opplyses at det i dag kun er 5 av 94 kjøretøy i kommunen som er el-biler. Det skal også etableres ladepunkt ved kommunale parkeringsplasser og bygg. Videre er det igangsatt arbeid med en helhetlig parkeringspolitikk og avgiftsbelegg av parkering i sentrum som tiltak for reduksjon av klimagassutslipp fra veitrafikk.

Landbruk

Planen gjør rede for landbrukets rolle i klimasammenheng, for landbrukets utslipp og for hvordan landbruket kan være en del av løsningen. Den har strategier for å dempe utslippene fra landbruket, øke karbonbindingen i skog og jord og for at landbruket skal bli en aktør i overgangen til fornybarsamfunnet, blant annet som leverandør av tre til produksjon av byggematerialer og bioenergi. Ansvar for foreslåtte tiltak er fordelt på kommunen, næringa sjøl og NMBU.

Tiltaksdelen har strategier knyttet til økt bruk av fornybar energi og klimavennlige materialer inklusiv kommunale bygg. Bruk av lokal fornybar energi som sol- og jordvarme er trukket frem, det samme gjelder fossilfri fjernvarme og bruk av klimavennlige bygningsmaterialer som tre i bærende konstruksjoner. Det er flott at kommunen ønsker å prioritere bruk av klimavennlige bygningsmaterialer (strategi ID1) og fornybar energi i egne prosjekter (strategi S2). I S2 savner vi imidlertid *bioenergi* som eksempel på fornybar energi på lik linje med *solenergi* og *bergvarme*. Dette ville bidra til bedre sammenheng mellom strategiene S2 og L3.1.

Med hilsen

Geir Sørmoen
seniorrådgiver

Karoline Stramrud Bech
rådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent

Kopi til:
Viken fylkeskommune Postboks 220 1702 SARPSBORG



Statens vegvesen

15

ÅS KOMMUNE
Postboks 195
1431 ÅS

Behandlende enhet:
Transport og samfunn

Saksbehandler/telefon:
Arne Kolstadbråten / 90619396

Vår referanse:
20/80083-2

Deres referanse:
19/03274-5

Vår dato:
09.06.2020

Høring – Handlingsplan for klima og energi for Ås kommune

Vi viser til oversendelse av 04.05.20.

Det er oppført mange fornuftige tiltak i handlingsplanen. Den bør imidlertid spisses slik at kommunen tydeliggjør hva de selv kan gjøre med en tydelig prioritering.

Kommunen som plan- og bygningsmyndighet har gjennom kommunens arealdisponering gode virkemidler for å legge til rette for et utbyggingsmønster og vegløsninger som prioriterer miljøvennlig transport. Det er derfor viktig at denne handlingsplanen ses i sammenheng med revisjon av kommuneplanen som nylig er igangsatt. Vi viser i denne sammenheng til vår uttalelse til oppstart av rullering av kommuneplanen.

Rundt og gjennom Ås sentrum er det spesielt viktig at det avsettes tilstrekkelig areal til vegformål slik at både fotgjengere, syklistene og buss sikres god framkommelighet. Vi viser her til vår uttalelse og innsigelse til områdereguleringen for Ås sentralområde.

Statens vegvesen Transport og samfunn
Med hilsen

Anders Olav Hagerup
Seksjonsleder

Arne Kolstadbråten

Dokumentet er godkjent elektronisk og har derfor ingen håndskrevne signaturer.

Postadresse
Statens vegvesen
Transport og samfunn
Postboks 1010 Nordre Ål
2605 LILLEHAMMER

Telefon: 22 07 30 00
firmapost@vegvesen.no
Org.nr: 971032081

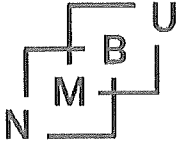
Kontoradresse
Østensjøveien 34
0667 OSLO

Fakturaadresse
Statens vegvesen
Regnskap
Postboks 702
9815 Vadsø

Kopi

FYLKESMANNEN I OSLO OG VIKEN, Postboks 325, 1502 MOSS

VIKEN FYLKESKOMMUNE, Postboks 220, 1702 SARPSBORG



Ås kommune
Postboks 195
1431 ÅS

Vår ref.
20/01723-3

Deres ref.
19/03274-5

Dato
07.06.2020

Høringssvar på handlingsplan for klima og energi Ås kommune

NMBU fikk tilsendt forslag til handlingsplan for klima og energi for Ås kommune 27.4.2020. I forkant av dette har NMBU gitt flere innspill på planen. 19.11.2019 ble det avholdt et møte mellom ledelsen og kommunen hvor temaet var ulike samarbeidsarbeidsområder i forbindelse med utvikling av denne planen. Miljørådgiver fra Ås kommune deltok og hadde i januar workshop både i studenttinget og miljøråd ved NMBU, og det ble gitt flere konkrete forslag til vedlagte forslag til handlings- og tiltaksplan. Miljørådet har behandlet forslag til handling- og tiltaksplan i møtet 4. juni 2020.

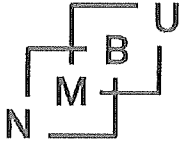
Miljørådet mener overordnet dette er en gjennomarbeidet og ambisiøs tiltaksplan med mange gode tiltak. Det er viktig at planen følges opp med bevilgninger til gjennomføring og ytterligere konkretisering av tiltakene de kommende år. NMBU er veldig positivt til at universitetet nevnes som samarbeidspartner flere steder i tiltaksplanen. For å få gjennomført dette er det viktig at kommunen følger opp i egne prosjekter og setter av egne midler til prosjektene.

NMBU har følgende innspill og forbedringsforslag til tiltaksplanen:

2.1. Felles strategier

NMBU anbefaler at punktet «Øke kunnskap og kompetanse om direkte og indirekte utslipp hos offentlige og private virksomheter og innbyggere med holdningsskapende arbeid og fokus på miljø og klima i barnehagene og grunnskolene» utvides til å gjelde alle samfunnsgrupper/innbyggere.

Kommunen vil i likhet med NMBU, påvirker miljøet betydelig gjennom sine innkjøp. Det er viktig å utvikle kunnskapsnivået ved å stille gode miljøkrav i anskaffelser. Vi vil derfor anbefale at punktet «Øke ressurser internt i kommunen til arbeid med miljøkrav i anskaffelser (kurse kommunens innkjøpere, rådgiving,



rutineutvikling, maler m.m.) prioriteres og at det stilles krav til dette ved eventuelle nyttilsetninger innen dette området.

2.2. Transport

For å få en nullvekst av klimagasser i forbindelse med arealplanlegging anbefales det at det må stilles krav til klimaplaner i anbud som involverer endring i bruk av areal. Dette vil i større grad forplikte utbyggere.

Til punktet «Kartlegge gjennomgangstrafikk gjennom Ås sentrum og vurdere virkemidler for å redusere denne, herunder bompenger.» anbefaler NMBU å risikovurdere om dette tiltaket kan skape betydelig lengre køer fra E6 og dermed gi forsinkelser i kollektivtilbudet. En slik vurdering bør også se på den regionale effekten, altså ut over Ås kommune, av et slikt tiltak.

Til punktet «Utrede etablering av bildelingsløsning med kommunens biler (personbiler) med stasjoner i Ås sentrum, ved Eika og Skogveien». NMBU ser veldig positivt på at det legges opp til at studenter som bor i Ås uten bil og ansatte som ikke kjører med bil til jobb kan få et slikt tilbud og vi vil bidra praktisk i gjennomføringen av et slikt prosjekt.

2.5. Landbruk

Til tiltaket: «Utvikle NMBU som utstillingsvindu for et klima- og miljøvennlig landbruk.» NMBU har mange ulike aktiviteter og initiativ som kan støtte opp om dette tiltaket og ser svært positivt på et samarbeid med kommunen, næringsaktører og andre interessenter for å styrke formidlingen og synliggjøringen av bærekraftig og kretsløpsbasert vann-, land- og naturbruk. «Vannsenderet» som er under etablering, nye Ås gård, Vitenparken og flere andre initiativ kan inngå i en slik satsing. NMBU stiller seg positiv til et samarbeid med kommunen.

2.6. Indirekte utslipp

Tiltaket «Bidra i utviklingen av NMBU og Vitenparken som visningsvindu for bærekraftsmålene.». Dette arbeidet er allerede i godt i gang og det er ønskelig fra NMBU sin side å styrke dette samarbeidet. NMBU har økt fokus på læring hele livet og vi har også ett bredt etter- og videreutdanningstilbud med blant annet sykkelplanlegging, arealplanlegging generelt, vannressursforvaltning, sirkulærøkonomi, økologiske skolehager og klimatilpasning i landbruket som vil kunne være aktuelle for kommunens ansatte.

Vennlig hilsen

Sjur Baardsen
Rektor

Lena Marie Kjøbli
Seniorrådgiver

Dokumentet er elektronisk godkjent og har derfor ikke håndskrevne signaturer.

Mottaker	Kontaktperson	Adresse	Post
Ås kommune		Postboks 195	1431 ÅS

Høringsuttalelse (KF-239)



Referansenummer: 66QD6G

Registrert dato:05.06.2020 11:51:57

Innledning
Uttalelsen gis
<input checked="" type="radio"/> På vegne av foretak/lag/forening
Opplysninger om foretak/lag/forening
Organisasjonsnummer 980396002
Foretak/lag/forening Statkraft Varme AS
Adresse Lilleakerveien 6
Postnummer 0283
Poststed OSLO
Telefon 97091475
E-post kontakt per.weidenhajjn@statkraft.com

Uttalelse
Har du/dere fått tilsendt hørings-saken i adressert sending fra kommunen
<input checked="" type="radio"/> Ja
Navn på hørings-saken
<input checked="" type="radio"/> Sak 19/03274 Høring - Handlingsplan for klima og energi for Ås kommune
<input type="radio"/> Sak 19/00182 Detaljreguleringsplan for felt B2 av Dyster Eldor II
<input type="radio"/> Sak 16/02717 R-312 Reguleringsplan for Solbergveien 1 m.fl
<input type="radio"/> Sak 16/01995 Områdereguleringsplan for Tømernes Feriehjem og Askehaugåsen
<input type="radio"/> Sak 14/03619 Offentlig ettersyn - Detaljregulering for Brekkeveien 61
Dato på kommunens høringsbrev 27.04.2020
Uttalelse
<input checked="" type="radio"/> Jeg ønsker å helt eller delvis uttale meg i tekstfelt under
<input type="radio"/> Jeg har min fulle uttalelse i egne dokumenter som jeg ønsker å laste opp som vedlegg
Uttalelse til saken
Statkraft Varme producerar och distribuerar fjärrvärme i Ås kommun från sin anläggning på Universitetsområdet. Vi har tagit del av Handlingsplan samt de tänkta tiltak som skall hjälpa till att nå målen. Vi vill härmed inkomma med några korta kommentarer till dessa dokument. Vi anser att Klimat- och Energiplanen med tillhörande åtgärdsförslag är väldigt bra med mål som är både offensiva och samtidigt realistiska. Vi anser samtidigt att fjärrvärmens är en viktig del av lösningen och vi kommer självfallet tillse att den också blir så inom de områden vi verkar och kan påverka.

Ås kommuns mål rimmar mycket väl med de mål vi själva satt för vår verksamhet avseende fossilfri fjärrvärmeproduktion.

Kommentar till Handlingsplanens övergripande mål avseende klimat:

- 2030 skall kommunen minska sina klimatgas-utsläpp med 65 % jämfört med 2017
- 2050 skall kommunen minska sina klimatgas-utsläpp med 90-95 % jämfört med 2017
- 2030 skall man ha ett maximalt utsläpp av CO₂e om 26 000 ton
- 2050 skall man ha ett maximalt utsläpp av CO₂e om 6 440 ton
- 2050 skall Ås vara klimatneutralt

Statkraft Varme driver idag en av nordens mest klimatvänliga anläggningar i Ås. Baslasten består av närproducerad träflis och som spetslast (de allra kallaste dagarna) använder vi oss av biolja som lever upp till EU:s kriterier för hållbara flytande bränslen.

Fossil olja används inte utan finns endast på anläggningen för att klara kraven på reservproduktion (n-1-anläggning) i händelse av att vår största enhet skulle gå sönder. De senaste åren har utsläppen av fossil koldioxid från anläggningen varit 15 ton (2018) och 17 ton (2019). Dessa utsläpp har skett i samband med driftprov och miljömätningar. Vi har alltså inte behov av fossil olja/gas för att producera värme till våra kunder i Ås kommun. Till det använder vi endast bibränsle. Detta gör att vi starkt bidrar till samtliga ovanstående mål för Ås kommun.

Kommentar till Tiltaksdel handlingsplan 2020 - 2024.

I Tiltaksplanen anges en rad olika tiltak som tillsammans skall hjälpa Ås att nå sina klimatmål. Vi väljer här att kommentera på de som mest rör fjärrvärmens roll i kommunen.

T6. Bygg- och anleggsplasser er fossilfrie innen 2025 og utslippsfrie innen 2030 (Tiltak 22 och 23)

Vi erbjuder fossilfri bygnads- och anläggningsvärme på de orter vi verkar. Detta är en ny produkt vi tagit fram för att ersätta fossila bränslen med förnybar fjärrvärme. Det som krävs är att utbyggnaden sker i närheten av vårt befintliga nät och/eller att byggnaden som byggs kommer anslutas till fjärrvärme när den färdigställts. Här finns alltså lösningar som man skulle kunna exemplifiera tiltaken med.

S. Klimagassutslippene fra stasjonær forbrenning er redusert med minst 90 % innen 2030 sammenlignet med 1991-nivå, uten å øke elektrisitetsbruk.

Som nämns ovan har Ås fjärrvärme alla förutsättningar att fortsätta vara ledande inom förnybar energi i Norden. Utan inslag av fossilt bränsle i produktionen utgör vi ett mycket bra uppvärmningsalternativ för befintliga och kommande byggnader i Ås kommun. På så sätt kan lokala fossila lösningar ersättas med fossilfri fjärrvärme.

Vi tycker att det är viktigt att framhäva fjärrvärmens roll för att kunna avlasta el-nätet så att elen kan användas till det den är mest lämpad för. Detta kunde förtydligas något i planen eftersom det är en vital del i att nå delmål "S" utan att öka behovet av el-kraft. Fjärrvärmens har sina begränsningar men i städerna är den, med rätt produktionssätt (biobränsle och liknande), en mycket viktig del av färdan mot ett fossilfritt energisystem.

S1. Forbrenning av fossil olje og gass til oppvarming av bygg og produksjon av fjernvarme er utfaset innen 2030. (Tiltak 3)

Som nämns ovan så har vi redan genomfört denna utfasning och är därför redan idag ett mycket hållbart alternativ till såväl befintliga som kommande byggnader i Ås kommun. Vi har dessutom som ambition att använda lokala leverantörer i hög utsträckning. Viktigt att vi håller en dialog i samband med planering av framtida byggnation för att utreda om fjärrvärme kan vara ett alternativ vad gäller energiförsörjningen. Vår lösning erbjuder ju dessutom en fossilfri lokal lösning utan att öka el-behovet i Ås kommun.

S2. Andelen lokal, fornybar energi til varme, kjøling og el-spesifikt forbruk i bygg er økt innen 2030. (Tiltak 4-7)

Vår produktionsanläggning har utrymme att koppla in fler kunder som kan få fossilfri uppvärmning i framtiden. Vi vill också vara en del av lösningen vad gäller kyla om så är möjligt. Vi ser gärna att inte endast bergvärme nämns under tiltak 5 utan även Fjärrvärme då vi är helt fossilfria i produktionen. Vi bidrar ju dessutom till ökad lokal produktion utan

att öka el-kraftsbehovet vilket ju är ett övergripande krav i delmål "S".

Det skulle även vara bra för kommunens totala klimatarbete om man i dessa sammanhang tar en diskussion med oss när det gäller nya områden och alternativa energikällor. Vi har investerat i rökgaskondensering på Ås Varmesentral vilket är en, för klimatet, mycket gynnsam lösning. Denna är dock beroende av låga returtemperaturer tillbaka från våra kunder. Det gör i sin tur att sollösningar och bergvärmelösningar inte självklart medför en positiv effekt på kommunens totala klimatutsläpp. Vi ser därför gärna att en dialog kring dessa frågor förs kontinuerligt mellan kommun och fjärrvärmeleverantör för att på så sätt minimera klimatutsläppen inom energiområdet.

Sammanfattningsvis så ser vi mycket positivt på handlingsplan och förslag på tiltak. Med några små justeringar så kommer även klimatarbetet i kommunen effektiviseras ytterligare. Vi ser fram emot att vara en del av lösningen i Ås kommun det kommande decenniet och i framtiden.



Høringsuttalelse (KF-239)

Referansenummer: 5DP8D4

Registrert dato:08.06.2020 14:11:46

Innledning
Uttalelsen gis
<input checked="" type="radio"/> På vegne av foretak/lag/forening
Opplysninger om foretak/lag/forening
Organisasjonsnummer
958542143
Foretak/lag/forening
Vinterbro Kjøpesenter DA
Adresse
7413, Postboks 5020
Postnummer
8608
Poststed
MO I RANA
Telefon
48197201
E-post kontakt
elisabeth.lohk@steenstrom.com

Uttalelse
Har du/dere fått tilsendt høringsaken i adressert sending fra kommunen
<input checked="" type="radio"/> Ja
Navn på høringsaken
<input checked="" type="radio"/> Sak 19/03274 Høring – Handlingsplan for klima og energi for Ås kommune
<input type="radio"/> Sak 19/00182 Detaljreguleringsplan for felt B2 av Dyster Eldor II

- Sak 16/02717 R-312 Reguleringsplan for Solbergveien 1 m.fl
- Sak 16/01995 Områdereguleringsplan for Tømrernes Feriehjem og Askehaugåsen
- Sak 14/03619 Offentlig ettersyn – Detaljregulering for Brekkeveien 61

Dato på kommunens høringsbrev

27.04.2020

Uttalelse

- Jeg ønsker å helt eller delvis uttale meg i tekstfelt under
- Jeg har min fulle uttalelse i egne dokumenter som jeg ønsker å laste opp som vedlegg

Uttalelse til saken

Samarbeid med andre:

Nr. 14 : dette vil vi vurdere avhengig av budsjetter - men også opp mot at vi er medlem i Follo Næringsråd hvor jeg mener det også kan være en undergruppe

Nr. 15 og 16 : Kjøpesenteret oppfordrer allerede alle serveringsstedene til å ha fokus på matsvinn og legger vekt på å være en del av ToGoodToGo. Bransjen ser også nærmere på og vil kunne tilrettelegge for bærekraftige butikker / servicefunksjoner som ivaretar sirkulærøkonomi. Vi har allerede påbegynt samarbeid med Biblioteket om å starte en utlånsbu med brukt idretts/fridtsutstyr (dette ble det ikke noe av nå grunnet budsjett kutt ifm Covid19) - men vi kjenner til at Biblioteket skal få 10 el-sykler for utlån. Her er det mange muligheter og vi er også sentralt i dialog med Frelsesarmeen om bruktbutikk - men her kan det også være andre tings som vi kan gå i dialog om.

TRANSPORT:

Nr. 3-4 Kjøpesenter har mulighet for å se på knutepunkt for EL-bil lading / sykkel - el-lading.

Nr. 5 Vinterbro har ønske om dialog om mulighet for bedre knutepunkt for kollektivtransport med Ruter. Flere bussavganger til flere destinasjoner. Dette vil kunne avhjelpe for de som jobber her - men også for at kundene tar oftere buss.

Handlingsplan for klima og energi for Ås kommune

Høringsuttalelse fra Ås Høyre

07.06.2020

Høyre ønsker at Ås kommune skal være en foregangskommune når det gjelder miljø og miljøvern. Vi ønsker derfor denne handlingsplanen velkommen og synes det er lagt ned mye godt arbeid i foreliggende materiale.

Vårt hovedbudskap er: Mål og tiltak må baseres på faglige vurderinger, og tiltak må gjennomføres innenfor realistiske økonomiske og personellmessige rammer. Ut fra kommunens økonomiske situasjon, betyr «innenfor realistiske økonomiske rammer» maksimalt innenfor dagens rammer.

Totalt mener vi de foreslåtte tiltakene vil kunne bidra til å nå oppsatte mål. Samtidig registrerer vi at dette, pga at gjennomgangstrafikken utgjør den suverent største forurensningskilden, forutsetter større bidrag fra eksterne aktører enn fra egen kommune.

Ås Høyre mener de fleste forslagene til tiltak er godt begrunnet og beskrevet, men ser at det for mange tiltak vil være vanskelig å holde tidsplanene, spesielt fordi det i den nåværende økonomiske situasjonen ikke er rom for å øke ressurstilgangen. Nye tiltak må derfor gjennomføres etter streng prioritering og ved omprioriteringer.

I høringsuttalelsen trekker vi frem noen temaer som vi mener bør prioriteres, men kommenterer i liten grad forslag vi er enige i.

Mål

Mål for reduksjon av direkte klimagassutslipp i Ås bør følge målene i regional plan. Disse målene er vurdert for gjennomførbarhet og kostnadseffektivitet. Vi mener det er bedre å sette realistiske mål enn «ønskemål», som vi stadig må skyve foran oss.

Vi er enige i rådmannens opprinnelige forslag om at Ås kommune skal **ha som ambisjon** å være klimanøytral i 2050. Å si at Ås **skal være** klimanøytral i 2050 bygger ikke på faglig analyse eller vurdering av om det er ressursmessig realistisk.

Tiltak

Bakgrunns materialet viser at vi ikke har mulighet for å nå målene bare med egne direkte tiltak. Vi er avhengige av at nabokommuner, fylke og statlige myndigheter følger opp med nødvendige forandringer i rammebetingelser, regelverk og andre virkemidler. Hvordan skal kommunen på best mulig måte kunne påvirke dette? Bør det opprettes en intern gruppe bestående av politikere og representanter fra administrasjonen for å komme i inngripen med og påvirke disse eksterne, nødvendige samarbeidspartnerne? Spesielt gjelder dette utslipp fra transportsektoren.

Klimagassutslipp fra transportsektoren dominerer fullstendig som kilde i Ås med 81 % av samlet utslipp. Tiltak for å redusere disse utslippene må derfor gis førsteprioritet. 2/3 av dette utslippet skyldes gjennomgangstrafikk, spesielt på E6 og E18, noe kommunen alene ikke kan gjøre mye med bortsett fra å påvirke ansvarlige myndigheter.

I lys av disse realitetene framstår det dessverre mest som et fromt ønske når det overordnede målet for transportsektoren formuleres som: "Klimagassutslippene fra transportsektoren er redusert med mer enn 50 % innen 2030 sammenlignet med 1991-nivå".

En god del av disse utslippene skyldes også gjennomgangstrafikken på RV 152. Betydningen av de lange, til dels stillestående køene i lengre perioder alle hverdager av biler som kutter tvert over mellom E6 og E18, og jevn gjennomgangstrafikk også resten av dagen, bør analyseres. Tiltak for å redusere denne trafikken, for eksempel ved trafikkhindringer, bør prioriteres. Dette mener Ås Høyre bør fremskyndes fra 2024 til 2021 i tiltaksplanen.

Vi støtter forslag om at det må satses på en drastisk økning av syklende og gående. Samtidig vil vi understreke at gang- og sykkelveier må utformes og merkes slik at også funksjonshemmede og eldre med elektrifiserte kjøretøy gis plass. Dette er nødvendig for å ivareta hensynet til mangfold når det gjelder fremkommelighet.

Ås Høyre ser frem til at det foreligger en helhetlig parkeringspolitikk, og at denne inneholder nødvendige tiltak. Parkeringsbestemmelsene må følges opp, slik at handlende og andre kunder til næringsliv og offentlige tjenester i sentrum finner parkeringsplass og ikke hindres av biler som står parkert hele dagen, slik realiteten er i dag.

Ås Høyre støtter ellers de øvrige foreslåtte tiltakene innenfor transportsektoren, herunder at kommunens tjenestebiler skal bruke miljøvennlig drivstoff, og at det fortrinnsvis anskaffes nullutslippskjøretøyer. Utbygging av ladepunkter og tilrettelegging for det som skissert støttes også, og vi understreker betydningen av å få kartlagt kapasiteten på el-nettet i kommunen. Ås Høyre vil peke på betydningen av at el-biler i størst mulig grad blir tilført energi hos den enkelte bileier. Slik distribuert energiforsyning antas lettere å få gjennomført enn offentlig tilgjengelige ladepunkter der det vil være forventninger om kort ladetid, noe som medfører høye investeringskostnader. Ås Høyre finner det riktig og viktig at ladekostnadene ved offentlige ladepunkter betales i sin helhet av den enkelte bileier.

Til pkt 10 i tiltaksdelen under Felles strategier; «Vurdere å gjennomføre aktuelle kampanjer og konkurranser om bærekraftig forbruk, delingskultur og reduksjon av klimagasser.» har vi følgende kommentar:

Erfaring viser at holdningsskapende aktiviteter ikke nødvendigvis når de som har størst behov, men primært de som vet mye og som allerede følger opp råd og igangsatte tiltak. Evt kampanjer og konkurranser må derfor skreddersys til grupper som vi erfaringsmessig ikke når med generelle orienteringer og tiltak. Vi forutsetter at holdningsskapende aktiviteter gjennomføres innenfor dagens ressursrammer.

Vi er overrasket over at det synes å være mye å hente på å redusere matsvinnet ved barnehager, skoler og helseinstitusjoner. For det første trodde vi ikke det kunne være stort

matsvinn ved skolene, hvor det vel nesten ikke serveres mat. For det andre trodde vi at dette var noe som etter hvert hadde fått gjennomslag i store deler av befolkningen, herunder et viktig tema både i barnehager og skoler, og kanskje ikke minst i en kommune som Ås. Vi kan ikke se at det er nødvendig å bruke store ressurser på dette tiltaket og mener det bør fremskyndes fra 2024 til 2021.

Ås Høyre er enig i de foreslåtte tiltakene innenfor områdene Stasjonær forbrenning og Landbruk. Vi er også enig i at det legges stor vekt på å bruke offentlige innkjøp som aktivt verktøy i miljøarbeidet. Ås Høyre registrerer at det, ifølge Civitas rapport, antagelig er lite å hente innenfor Avløp og avfall, noe som tilsier lav prioritering.

SK 30.05.2020

Høringsuttalelse fra Ås Senterparti til
Handlingsplan for klima og energi for Ås kommune

Ås kommune vil bruke klimabudsjett og tilhørende rapportering som miljøstyringsverktøy (Høringsutkastet, S:11, første avsnitt).

Det er laget Handlingsplan for klima og miljø, Tiltaksdel 2020-2024, (utkast 01.04.2020). I innledningen til kapittelet 2.6 Indirekte utslipp, heter det, 2.setning: «De samlede indirekte utslippene overskrider langt de direkte utslippene. Beregninger viser at indirekte utslipp, for eksempel fra en kommune, er fire til fem ganger høyere enn direkte utslipp».

Om indirekte utslipp sier høringsutkastet (s.18): Nye byggeprosjekter er det som fører til størst klimafotavtrykk fra kommunen som organisasjon.

Ås SP mener derfor at det er god grunn for å ha mer oppmerksomhet rettet mot byggeprosjekter.

Ås SP ber om nytt punkt under handlingsplanens tiltaksdel, 2.6 Indirekte utslipp:

ID1: Nr 10, Utrede hvordan gjenbruk og transformasjon av stående bygningsmasse står seg i et klimabudsjett, sammenlignet med å rive og bygge nytt. Gjennomføring 2020.

Høringsinnspill - Handlingsplan for klima og energi for Ås kommune

Miljøpartiet De Grønne Ås (MDG Ås), og Ås Grønne Studenter (Ås GS) viser til kunngjøring av høring for Handlingsplan for klima og energi for Ås kommune, publisert på kommunens nettsider.¹ Vi ønsker med dette å komme med våre innspill til høringen.

Generelt sett stiller MDG Ås og Ås GS oss positive til planen. Vi mener kommunen har gjort et godt arbeide med utarbeidelsen. Planen er i stor grad i tråd med de linjer som er trukket opp fra regionalt hold. Målene for utslippsreduksjoner er ytterligere innskjerpet ut over de regionale målene. Dette ser vi på som positivt, og er med på å vise at Ås kommune kan bli en foregangskommune på klima og miljø.

Vi vil gjerne få trekke frem punkt 5 som et essensielt punkt i planen. Et årlig klimabudsjett og -regnskap, med fast rapportering av måloppnåelse vil være helt essensielle verktøy for at vi skal kunne nå de mål som er satt for kommunen, og redusere egne utslipp. Det er dog viktig at dette ikke medfører at svært effektive tiltak for reduksjon av indirekte utslipp nedprioriteres og ikke gjennomføres.

Nedenfor følger våre kommentarer til utvalgte punkter i planen. Vi har valgt å prioritere innspill til planens tiltaksdel, slik kommunen ber om. Avslutningsvis har vi imidlertid også tillatt oss å komme med noen generelle betraktninger om bruken av tiltaksplanen og veien videre.

¹<https://www.as.kommune.no/handlingsplan-for-klima-og-energi-for-aas-kommune-paa-hoering.6297582-528249.html>

Endringsforslag til tiltaksdel

2.1 Felles strategier

Tiltak 1

a) **Fossilfrie leveranser**

Det bør legges til et punkt som sikrer at transport av varer kommunen kjøper transporteres uten fossile utslipp i siste transportledd. Dette vil være med på å redusere varenes klimagassfotavtrykk, redusere utslippene fra transportsektoren i Ås, og motivere tilbyderne i konkurranser til å gå over på mer klimavennlige løsninger. Slikt krav stilles allerede ved innkjøp i Oslo kommune. Eksempel på formulering som kan tas inn i klima- og energiplanens handlingsplan under pkt 1: “Ved alle innkjøp bør det stilles krav om fossilfri transport i siste ledd.”

b) **Materialgjenvinning ved innkjøp**

Ved anskaffelse av forbruksvarer bør det stilles krav om at det skal være mulig å materialgjenvinne i sluttfasen av produktet, eller i det minste energigjenvinne. Tilsvarende krav må også stilles av hovedleverandør til sine underleverandører.

c) **Samarbeid med NMBU**

Vi stiller oss forøvrig spørrende til hva Rådmannen legger i punktet om å: “Samarbeide med NMBU om miljøvennlig innkjøp”. Dersom man ønsker et kunnskapssamarbeid burde dette presiseres. Dersom det er snakk om felles innkjøpsordninger bør kommunen se på muligheten til å også utvide dette til å gjelde andre relevante innkjøpere i området.

Tiltak 4

a) **Miljøkonsekvens av digitalt utstyr**

Selv om denne planen i hovedsak har fokus på klima- og energi, mener vi at klima i en del saker ikke kan løsrives fra andre miljøaspekter. Vi foreslår derfor at man ikke bare ser på klimaeffektene av kommunens digitalisering og innkjøp av IT- utstyr, men også andre miljøeffekter. Dette da blant annet materialutvinning til batterier kan ha en negativ miljøeffekt. Vi foreslår derfor at man endrer punktet til å gjelde “klimafotavtrykk”, til å gjelde “miljø- og klimafotavtrykk”.

Tiltak 9

a) **Utlånsordning på Ås Bibliotek**

Per nå er utlånsordning for utstyr kun foreslått for Nordby Bibliotek. Vi mener det er viktig å åpne opp for utlånsordninger også på biblioteket i Ås sentrum. Dette særlig fordi mange av studentene vil være en potensielt stor brukergruppe for ordningene. Mange studenter kommer til Ås for kun et par års opphold, og har da med seg lite eiendeler. Dette kombinert med at mange studenter sliter økonomisk og ofte ikke har

råd til å kjøpe eget utstyr av ulike slag, kan være med på å gjøre dem til en svært relevant brukergruppe. Vi foreslår derfor å stryke "(Nordby bibliotek)" fra siste setning.

Tiltak 10

a) **Holdningsskapende arbeid for avfallshåndtering**

Holdningsskapende arbeid er viktig for at kommunen skal kunne nå målene sammen med innbyggerne og vi synes dette er et viktig tiltak. I tillegg til de foreslåtte temaene for kampanjer burde det også nevnes gjenbruk og avfallshåndtering. Vi vil derfor foreslå at det FolloRen settes opp som samarbeidspartner på dette tiltakspunktet.

Tiltak 16

a) **Gjenbruk for studentboliger**

Vi foreslår at tiltak 16 kan foreslås gjennomført i et samarbeid med SiÅS. SiÅS er en utleieaktør med høy frekvens på utskiftingen av sine leietagere, noe som medfører at store mengder med fullt brukbare møbler og andre gjenstander blir kastet. Dersom eksempelvis SiÅS kunne stilt med lokaler for en ombruksstasjon og kommunen kunne tatt ansvar for opprettelse av den og evt. søknad om midler kunne dette blitt et godt arbeid som kunne spart mye fine møbler og forbruksmateriell.

b) **NLM må inkluderes**

NLM gjenbruk er en uerstattelig aktør i Ås-samfunnet når det kommer til gjenbruk. Det er derfor viktig å sikre et godt samarbeid med dem på dette området, og inkludere dem i punkt 16.

2.2 Transport

Tiltak 3

a) **Private parkeringsplasser**

Vi er noe usikre på om Rådmannen i dette punktet kun har kommunale parkeringsplasser i tankene. Etter vårt syn er det viktig med dialog og samarbeid med andre større private eiere av parkeringsplasser (slik som NMBU og Bane Nor) både ved kollektivknutepunkter og andre viktige områder for å få til en mest mulig helhetlig og miljøvennlig parkeringspolitikk.

Tiltak 6

a) **Må ta tak i gjennomgangstrafikken før**

Gjennomgangstrafikken står for ca. 50% av Ås kommunes totale klimagassutslipp. Selv om mye av dette skyldes E6 og E18, er det også mye trafikk på FV152. Vi mener derfor tiltak 6 er et særdeles viktig punkt i denne planen, men mener 2024 er

et alt for sent tidspunkt å gjennomføre utredningen av et så viktig tiltak på. Vi foreslår derfor at utredningsarbeidet fremskyndes til 2021.

Tiltak som ikke er omtalt i høringsutkastet - nytt punkt 7

a) Redusert gjennomgangsstrafikk

Gjennomgangsstrafikk står som nevnt for ca. 50% av de totale utslippene i Ås kommune. Det er helt essensielt å ta tak i, dersom vi ønsker å redusert de totale utslippene så mye som foreslått. Vi mener derfor et nytt punkt som tar tak i hvordan vi skal håndtere gjennomgangsstrafikken i Ås, ikke bare gjennom sentrum, hører hjemme i denne planen. Punktet kan eksempelvis utformes slik: "Kartlegge gjennomgangsstrafikk på E6 og E18 gjennom Ås og vurdere virkemidler for å redusere denne, herunder bompenger." Arbeidet burde gjennomføres i samarbeid med nabokommuner og fylkeskommune. Tiltaket bør settes i gang i 2021, da det vil være et avgjørende tiltak som ikke kan utsettes lengre enn ytterst nødvendig.

Tiltak 7

a) Sykkelgodtgjørelse

Vi stiller oss meget positive til innføring av sykkelgodtgjørelse, og mener denne må legge noe høyere enn kilometersatsen for bilgodtgjørelse. Dette er anbefalingene fra Syklistenes Landsforening.² Dette vil gi en betydelig motivasjon for arbeidstakerne til å velge sykkel framfor bil.

b) Innstramming for bruk av privatbil i tjeneste

Når kommunen får kjøpt inn nullutslippsbiler tilsier erfaringer fra andre kommuner at det er behov for en innstramming i bruk av privatbiler i kommunal tjeneste. Hvis ikke risikerer man at ansatte benytter private fossilbiler i stedet for kommunale nullutslippsbiler. I Hamar kommune opplevde en eksempelvis dette da folk var skeptisk til de nye bilene, men løste det enkelt ved innstramminger i reglementet for bruk av og godtgjørelse for bruk av privatbiler i kommunal tjeneste. Vi ber derfor om at Rådmannen allerede nå innarbeider et punkt om dette under tiltak 7.

Tiltak 12

a) Krav om fossilfrie biler må styrkes

Vi mener at en ordlyd om å prioritere leasing av nullutslippsbiler er for svakt og foreslår derfor at punktet endre til nye leasingavtaler av lette kjøretøy skal være nullutslippsbiler.

Punkt 13

a) Samarbeid med SiÅs om bildeling

SiÅs er både utleier og parkeringseier, og har mange billøse studenter. De vil også

² <https://syklistforeningen.no/aktuelt/sju-strakstiltak-for-syklende-og-gaende/>

være en naturlig samarbeidspartner ved tilrettelegging for bildelingsløsninger. SiÅs styre og daglig leder har flere ganger uttalt seg positive til bildelingsordning, og ønsker gjerne å bidra med å tilrettelegge for dette.³

Tiltak 17

a) **Lademuligheter ved nye kommunale parkeringer**

Kommunen kommer også i fremtiden til å måtte tilrettelegge for nye parkeringsplasser, slik som under nye Åsgård skole. Ved etablering av nye kommunale parkeringsplasser som brukes over lengre tid mener vi det bør tilrettelegges for lading av elbil ved alle parkeringsplassene. Dette da nye kommunale plasser i hovedsak opprettes for personer som kommer langveis fra, som bruker bilen mye i jobben eller som bor ved ulike kommunale tjenestetilbud. Disse vil ha behov for lading av bil, særlig med tanke på nasjonale planer om forbud mot salg av nye fossilbiler fra 2025.

Tiltak 22

a) **Fossilfrie anleggsplasser**

Vi synes at fossilfrie anleggsplasser er et veldig viktig tiltak, men det burde i tillegg omfatte oppgradering av infrastruktur, som rehabilitering/utskifting av vann og avløpsrør. Ved rehabiliteringsprosjekter burde det i tiltaket derfor ikke settes en begrensning ved å presisere at det skal omfatte større rehabiliteringsprosjekter, da fossilfrie bygg- og anleggsplasser burde kreves i alle settinger der det er mulig. Vi foreslår derfor at tiltak 22 endres til å lyde slik: "Kommunen stiller krav om fossilfrie, alternativt utslippsfrie, bygg- og anleggsplasser, rehabiliteringsprosjekter og ved oppgradering av infrastruktur."

Tiltak som ikke er omtalt i høringsutkastet - nytt tiltak 23

a) **Avansert biodrivstoff for tyngre kjøretøy**

For tiltak under mål T4 mener vi det er viktig med tiltak som reduserer utslipp fra den allerede eksisterende maskinparken av tyngre kjøretøy og anleggsmaskiner. Et alternativ her vil være å gå over til bruk av avansert biodrivstoff, HVO, da de fleste maskiner som går på diesel vil kunne benytte dette uten behov for tekniske endringer av maskinere. Vi foreslår derfor at det legges til et tiltak om å vurdere en gradvis overgang til bruk av avansert biodrivstoff der det er kompatibelt med eksisterende tyngre kjøretøy og maskiner.

³ Personlig meddelelse

2.3 Stasjonær forbrenning og fornybar energi

Tiltak 5

a) **Solfangere**

Tiltak 5 bør også inkludere solfangere, da dette også kan være en gunstig måte å benytte seg av varmeenergi. I tillegg vil det ofte være fordelaktig å kombinere de to teknologiene bergvarme og solfangere. Vi foreslår derfor at det skal stå: “Bruke vannbåren varme og vurdere ev. bruk av bergvarme og/eller solfangere i hvert enkelt prosjekt i egne byggeprosjekter så langt det er mulig.”

Tiltak 7

a) **Solenergi på eksisterende bygg**

Vi stiller oss positive til at det foreslås en vurdering av bruk av solceller og solfangere. Dette trenger likevel ikke å begrenses til å kun vurderes for nybygg og ved rehabilitering. Vi foreslår at punktet også sier at det skal gjøres en vurdering av bruk av solceller eller solfangere for eksisterende bygg.

Tiltak 8

a) **Opprinnelsesgaranti på strøm**

NVEs varedeklarasjon for kraft i 2018 viser at kraftkjøp uten opprinnelsesgaranti bestod av 58% fossil varmekraft, 33% kjernekraft og kun 9% fornybar kraft⁴. Selv om Norge i all hovedsak produserer elektrisitet fra fornybare kilder er vi en del av et internasjonalt kraftmarked og den strømmen vi benytter er dermed i all hovedsak fra fossil produksjon. Dermed er det viktig at kommunen går over til bruk av fornybar energi for å kutte ned på sine indirekte klimagassutslipp og vi foreslår at formuleringen av tiltaket endres til: “Ta i bruk opprinnelsesgaranti for strøm i kommunen.”

Tiltak 11

a) **Lysforurensning**

Dette tiltaket vil medføre energisparing og dette synes vi er bra. Samtidig må tiltaket sees i sammenheng med andre effekter det har på miljø da det vil gi en høyere grad av lysforurensning. Dette har en negativ effekt på naturmiljøet og særlig for insekter som blir påvirket av det unaturlige lyset. Vi mener derfor at tiltaket bør inkludere at det i sammenheng med utskifting til LED-lys skal gjøres avbøtende tiltak som skåner for lysforurensning.

⁴ <https://www.nve.no/energiforsyning/varedeklarasjon/nasjonal-varedeklarasjon-2018/>

2.5 Landbruk

Tiltak som ikke er omtalt i høringsutkastet - nytt tiltak 4

a) **Bevaring av myr:**

Vi foreslår at det tas inn et eget punkt om bevaring av myr og om at myr må tas ut av kommuneplanens arealplan ved rulleringen av denne, jfr. forskrift om nydyrking §5a vedtatt 2. juni 2020.⁵ Myr, utgjør et svært viktig karbonlager, i tillegg til at den er et viktig habitat for mange arter.

Tiltak 4

a) **Reko-ring:**

Vi foreslår dette tiltaket også omfatter å støtte opp markeder styrt av frivillighet, som REKO-ringen, da dette er en viktig arena for salg av lokalprodusert mat.

Tiltak som ikke er omtalt i høringsutkastet - nytt tiltak 5

a) **Matinnkjøp hos kommunen**

Vi mener at kommunen burde stille strengere klimakrav ved innkjøp av mat og andre produkter. Difi har en rekke forslag til krav på sine nettsider, men kommunen unnlater ofte å stille de strengeste kravene. Kommunen bør også sette mål om at en viss andel av innkjøpene skal være lokalprodusert mat. På denne måten er man med på å sørge for at videreutviklingen av lokalprodusert mat og markedsplasser skjer. Om kommunen bruker sin forbrukermakt til dette vil det støtte opp under det lokale landbruket i kommunen og gi en større sikkerhet for mindre aktører som bidrar til den økte matproduksjonen.

Tiltak 6

a) **NMBU som samarbeidspartner**

Klimarådgivning er et viktig tiltak for at landbruket skal ta i bruk de beste tiltakene. Vi mener at det vil være gunstig å legge til NMBU som samarbeidspartner, i tillegg til Klimasmart landbruk Viken, da de sitter på mye faglig kunnskap innenfor dette området.

Tiltak 8

a) **NMBU som samarbeidspartner**

Vi ønsker å legge til NMBU som samarbeidspartner, da de sitter på mye kunnskap innenfor området.

⁵ <https://lovdata.no/forskrift/1997-05-02-423/§5a>

Tiltak 9

a) **Formuleringsendring**

Punkt 9 er ikke formulert som et tiltak, men som en prognose. Vi foreslår derfor å endre det til: "Når det utvikles elektrisk drevne kjøretøyer for landbruket og/eller biologiske typer drivstoff, bør landbruket i Ås ta i bruk disse mulighetene. - Bruk av solceller".

Tiltak 11

a) **Klimatilpasning og naturbaserte løsninger**

Mer informasjon om klimatilpasning og naturbaserte løsninger

Vi ønsker å endre punktet til å ta inn flere aspekter, herunder naturbaserte løsninger på klimatilatk i landbruket. For å minimere skaderisikoen anbefaler eksempelvis skogmyndigheten i Sverige tiltak som øker variasjonen i skogene (altså unngå monokulturer med tettplantet, hurtigvoksende gran, som er normen), og å prioritere restaurering av våtmarker og redusere flatehogst og risikoen for kjøreskader.¹⁶ Vi mener tiltak 11 i dag bærer preg av å være for fokusert på økonomi og høy produksjon, og foreslår at tiltak 11 endres til: "Mer informasjon om klimatilpasning av skogbruket med fokus på både produksjonsfremmende tiltak som ungsogspleie og planting og klimatilpasning gjennom naturbaserte løsninger for å redusere flomrisiko, brannrisiko og insektskader".

Tiltak 12

a) **Unngå monokultur**

Vi foreslår at dette punktet endres, for å fremme muligheten for bruk av andre treslag ved suppleringsplanting. Vi foreslår derfor at det endres til "Prioritere ungsogspleie og suppleringsplanting med flere treslag."

b) **Sikre biologisk mangfold**

Ta hensyn til både klima og biomangfold samtidig ved å endre punktet til å lyde: "Gjennom tildeling av midler til nærings- og miljøtiltak i skogbruket (NMSK), dersom dette ikke går utover tildeling til tiltak som styrker biologisk mangfold".

c) **Ikke kommunalt tilskudd**

Dette er tiltak som har tvilsom klimanytte og som kan svekke det biologiske mangfoldet. Slike tiltak bør ikke få kommunale klima-penger. Derfor foreslår vi å slette punktet om å "- Vurdere innføring av kommunalt tilskudd"

Tiltak som ikke er omtalt i høringsutkastet - nytt tiltak I

a) **Karbonfangst**

¹⁶<https://blogg.forskning.no/blogg-bevaringsbiologene/svensk-skogmyndighet-varierte-skoger-mindre-flatehogst-og-faerre-kjoreskader-viktige-klimatilpasninger/1633138?fbclid=IwAR10v-RbLmcMCAU2INld8WA8tJNb5mZfxAdLKGB4jtR-RTiAR0hLDVLUOZQ>

Vi foreslår å inkludere karbonfangst i landbruksjord i et av punktene. Mindre karbon i jord kan være en trussel mot jordas produksjonsevne, og opptak av karbon er viktig for å redusere CO₂-utslippene til atmosfæren. Organisk bundet karbon i jord gir også en bedre motstandsevne mot erosjon.⁷ Karbonfangst burde derfor være inkludert under landbruksseksjonen.

Tiltak som ikke er omtalt i høringsutkastet - nytt tiltak II

a) **Naturbaserte løsninger i skogbruket**

Vi mener det bør inkluderes et punkt om å jobbe for klimatilpassing av skogbruket i kommunen gjennom naturbaserte løsninger som for eksempel å øke treslagsvariasjonen for å gjøre skogen mer robust i et endret klima og å restaurere våtmark og sumpskog for å dempe flomskader på inntiliggende infrastruktur, næring og boligfelt.

Indirekte utslipp

Tiltak 3

a) **Prosjektering av kommunale bygg**

Tiltaket lister opp en rekke gode momenter som er listet opp i tiltaket, vi ønsker at det i tillegg inkluderes at man skal velge mer klimavennlige alternativ til betong når mulig, eventuelt lavkarbonbetong. I tillegg bør NMBU nevnes som aktuell samarbeidspartner ved satsning på ikke konvensjonelle tekniske løsninger

Tiltak 10

a) **Avfallshåndtering av kommunens næringsavfall**

Kontrakten bør etterspørre en høy grad av materialgjenvinning av avfallet ved håndtering etter henting.

Tiltak 14

a) **Vegetabilsk mat**

Vi synes dette er et viktig tiltak og at det vil bidra til å redusere kjøttkonsumet i kommunen. Vi mener at enten vegetaralternativ byttes ut med plantebasert alternativ eller at det står både vegetar alternativ og plantebasert alternativ. Dette åpner opp for vegansk mat i tillegg til vegetarisk.

b) **Redusert kjøttforbruk**

Det bør legges mer fokus på at, og hvordan, kommunen skal redusere sitt kjøttforbruk og øke andelen vegetabilsk mat. Et tiltak kan være innføring av kjøttfri dag i kommunale kantiner og barnehager, og at det stilles krav om vegetabilske alternativer til kjøtt- og meieriprodukter ved anskaffelse av mat

⁷<https://www.nibio.no/tema/miljo/tiltaksveileder-for-landbruket/tiltak-mot-klimagassutslipp-fra-landbruket/karbonbinding-i-jord>

Tiltak 16

a) **Biologisk mangfold**

Vi mener dette tiltaket må presisere at utvikling av friluftsområder ikke skal gå på bekostning av miljø og biologisk mangfold.

Tiltak som ikke er omtalt i høringsutkastet - Nytt tiltak I

a) **Ombruksstasjon**

Mål ID6 om økt grad av gjenbruk er et veldig viktig tiltak for å få ned klimagassutslipp da bruk og kast er en av de største bidragsyterne til indirekte klimagassutslipp. Vi foreslår derfor et tiltak om å etablere ombrukstasjon i tilknytning til gjenvinningsstasjonen. Dette er noe f.eks. Remiks i Tromsø har god erfaring med og Oslo kommune som har gjenbruksstasjoner for blant annet byggemateriale, møbler og andre mindre gjenstander. I den sammenheng ser vi på Follo Ren som en viktig samarbeidspartner for å få til en tilsvarende ordning i Ås.

Annet

Vi foreslår at følgende tiltak innarbeides i planen innenfor de områdene de måtte passe:

- a) Miljøsertifisering av skoler og barnehager i Ås.
- b) Det etableres kjøkkenhage i barnehagene. Dette vil danne et viktig grunnlag for at barna skal ha et forhold til hvor maten kommer fra.

Veien videre

Selv om MDG Ås og Ås GS er positive til selve klima- og energiplanen, er vi bekymret for oppfølging av den. Ås kommune har allerede en klima og energiplan fra 2009.⁸ Der settes det et mål om "De totale utslippene fra Ås kommune skal reduseres med minimum 30 % fra 2008 til 2020, unntatt gjennomgangstrafikk.". Realiteten er imidlertid at de kommunale utslippene fra 2007- 2018 (siste oppdaterte tall), unntatt gjennomgangstrafikk, har økt fra omlag 24.250 tonn CO2-ekvivalenter⁹ til ca. 38.350 tonn CO2-ekvivalenter¹⁰. Dette medfører ingen reduksjon, men faktisk en økning på nærmere 60%!

Årsaken til de økte utslippene er nok delt. Vi er imidlertid uansett av den oppfatning at den foregående klima- og energiplanen i liten grad ble tatt i bruk. Tiltakene ble i lav grad fulgt opp og måloppnåelsen er katastrofalt dårlig! Derfor er det helt avgjørende for at den nye planen skal ha noen effekt, at den følges nøye opp med gjennomføring av tilstrekkelig mengde tiltak

⁸ Ås kommune. (2009). Klima- og energiplan 2009-2012. Temaplan, vedtatt 23. september 2009

⁹ Ibid.

¹⁰ Gitt totale utslipp på 78473 tonn CO2-ekvivalenter i 2018, hvorav 61467 fra transport (<https://www.miljodirektoratet.no/tjenester/klimagassutslipp-kommuner/?area=534§or=-2>), og at gjennomgangstrafikken utgjør 65,3% av utslippene fra transportsektoren (<https://www.as.kommune.no/getfile.php/4681689.746.insqtlzmpliqmq/Klimaregnskap+%C3%85s+kommune+2017-2018+20200424.pdf>).

til at målene for reduksjon av klimagassutslipp kan nås. Vi håper derfor administrasjonen vil bruke det nye klimabudsjettet aktivt, og være krystallklare overfor politikerne, på hvor mange og sterke tiltak vi årlig må vedta og bevilge midler til, og sørge for at disse gjennomføres.

Med vennlig hilsen

Selma Sollihagen, Styreleder for Miljøpartiet De Grønne i Ås

Pernille Fritheim, Styreleder for Ås Grønne Studenter

Ås Landbrukslag

Til Ås kommune, v/ Siri Gilbert

Ås, 8. juni. 2020

Høringsutkast «Handlingsplan for klima og energi, 24.04.2020»

Innspill fra Ås Landbrukslag

Innledning

Ås landbrukslag (ÅsLL) har 337 medlemmer. Mange av disse er forvaltere av jord- og skogbruksarealene i Ås, og i 2018 er det totalt 77 søkere til driftstilskuddene i landbruket i Ås kommune. Noen få av produsentene er ikke medlemmer i Landbrukslaget. Vi antar at medlemmene i laget forvalter mer enn 95 % av all dyrket mark i Ås, samt en stor del av skogarealene.

Ås Landbrukslag er et lokallag av Norges Bondelag. Sammen med Norsk Bonde- og Småbrukarlag har Bondelaget inngått en avtale med staten, Landbrukets Klimaplan, om å redusere klimagassutslippene og øke karbonopptaket i jord i perioden 2021 - 2030. Etter avtalen er partene forpliktet til å bidra til en samlet klimagassreduksjon på 5 millioner tonn CO₂ – ekvivalenter i perioden. Tiltak og målsettinger for bønder i Ås vil naturlig nok være i samsvar med tiltakene i Landbrukets Klimaplan.

Mange av tiltakene i Tiltaksdelen går i riktig retning. Det forutsettes imidlertid, og det forventes, at Ås kommune følger opp med budsjett og midler til tiltakene.

Tiltaksdel 2020 – 2024

T1. – p 4.

Ås kommune må ha tilstrekkelig nettverk av gang/ sykkelveier

L1 B Drenering – Vurdere kommunalt tilskudd til drenering

- Bør konkretiseres bedre

- Forslag: Kommunalt ekstra tilskudd for gjennomføring av drenering i vekstsesongen, med formål å gjøre tidsvinduet for drenering større (tiden til å gjennomføre drenering er liten før våronn og etter innhøsting, både for bonden og aktuelle entreprenører).

L2 Landbruket fossilfritt:

- Forslag: 60 % av landbruksforetakene har klima – og energiplaner innen 2030

- Forslag: Bruk av solceller vektlegges bedre, gjerne i eget punkt.

- Forslag: Kommunalt tilskudd til prisedskriving av biodrivstoff i landbruket, eventuelt å påvirke statlige støtteordninger.

L3.2. pkt 13

NMBU som utstillingsvindu.

NMBU utfordres på å etablere biogassanlegg for husdyrgjødsel, også for mottak av husdyrgjødsel fra andre bruk i området.

ID4: (Forbruk av kjøtt er redusert innen 2030)

Anbefalinger om reduksjon i forbruk av rødt kjøtt er kontroversielt og omstridt, noe som blant annet skyldes stor uenighet og usikkerhet om virkning og nedbrytingstid for metan (Agri Analyse rapport 13–2019. Metan – ny metodikk for en kortlevd klimagass). Redusert forbruk av rødt kjøtt er også omtalt som Tiltak JO1 «Overgang fra rødt kjøtt til plantebasert kost og fisk» i rapporten *Klimakur 2030*. I høringsrunden fikk *Klimakur 2030* innspill som imøtegår tiltak JO1, (NMBU Høringsuttalelse Klimakur 2030, Aass mfl.)

Når det gjelder grasbasert husdyrproduksjon, gjelder det å se hele næringskjeden. Produksjon av gras til husdyrfôr binder mye karbon, og selve fotosyntesen er jo løsningen på å hindre/ redusere CO₂ – lekkasje. Mange studier viser stor karbonlagring i beitemark, som kan bidra til å nulle ut betydelige deler av utslippene fra drøvtyggerne. (eks. Agri Analyse, rapport 5-2019 Beitemarka – et ukjent karbolager).

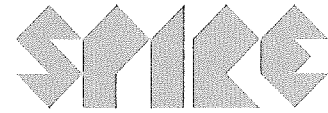
Det er imidlertid uomtvistelig at grasbasert husdyrproduksjon gir befolkningen økt selvforsyning av mat, og redusert gjengroing. Videre er det langt fra godtgjort at alternativene til rødt kjøtt i ernæringen er bedre enn kjøtt med hensyn på klimatisk påvirkning, ernæringsmessige og andre forhold. Endelig er det vel slik at reduksjon i matsvinn i henhold til ID3, i seg selv vil redusere forbruket av kjøtt.

Ås landbrukslag mener at et så omstridt tiltak som å spise mindre rødt kjøtt ikke bør være med som tiltak i klimaplanen for Ås.

Hilsen

Ås landbrukslag

v/Ottar Kjus



8. juni 2020

Innspill til kommunens handlingsplan for klima og energi

Vi i Spire Ås takker for invitasjonen til å komme med innspill til Ås kommunes handlingsplan for klima og energi. Arbeidet Ås kommune har lagt inn for å involvere hele lokalsamfunnet i denne prosessen bør være et forbilde for andre kommuner. Ta gjerne kontakt med oss for videre dialog for god klimapolitikk.

Spire Ås synes planen så langt virker fornuftig og håper at gjennomføringen av den vil føre til store utslippskutt i kommunen. Samtidig stiller vi oss kritiske til at handlingsplanen, i hovedsak, kun tar utgangspunkt i FNs bærekraftsmål 13. Klimahandling er mer enn bare utslippskutt, og miljøutfordringene kan bare løses gjennom å se samfunnet som en helhet. Sosial og økologisk bærekraft må behandles i sammenheng. For å lykkes i den nødvendige omstillingen er samhold helt avgjørende. Da vi opprettholde lav ulikhet og tillit mellom innbyggerne. Dessverre rammer mange av dagens klimatiltak skjevt, hvor de av oss med lavest inntekt rammes relativt sett hardere enn de med høy inntekt. Dette skjer når klimatiltakene legges på individnivå uten forståelse for eksisterende ulikheter i samfunnet og strukturene som opprettholder dem.

Det sosiale aspektet ved bærekraft bør derfor tydeliggjøres ytterligere i også denne planen. Videre må den også inkludere klimatilpasning, ettersom klimaendringene allerede er i gang.

Innspill til tiltaksplan

2.1 Felles strategier

Innkjøp, Nr. 1

Endre: Fra "Redusere bruk av engangsartikler og plast der mulig" til "**Fase ut** bruk av engangsartikler og plast der mulig innen 2025."

Hvorfor: For EUs medlemsland vil det bli forbud mot plastprodukter for engangsbruk i 2021. Regjeringen jobber også med å innføre et slikt forbud i Norge. Mens de jobber med å utarbeide dette kan Ås kommune sette i gang allerede nå og dermed være godt forberedt på det eventuelle forbudet.

Styringsverktøy og administrasjon

Legg til punkt: Prosjekter kommunen investerer i skal møte samme krav om utslipp som kommunens egne prosjekter.

Hvorfor: Det er viktig at kommunens politikk er samstemt med kommunens investeringer. Hvis totale utslipp i kommunen skal ned må kommunen selv lede an et godt eksempel.

Legg til: Smultringmodellen skal brukes for å kartlegge kommunens utfordring, samt brukes som rammeverk for å oppnå en samstemt politikk.

Hvorfor: Smultringmodellen er en økonomisk modell presentert av økonomen Kate Raworth i boka *Doughnut Economics. Seven Ways to Think Like a 21-st Century Economist*. Smultringmodellen tar utgangspunkt i at det er absolutte tålegrenser for naturen vi som samfunn må holde oss innenfor. Dette har blitt tegnet og definert som en ring av Stockholm Resilience Center med ytre grenser. Raworth la til en sirkel innenfor denne ringen for å vise tolv grunnleggende behov for å ivareta menneskerettigheter og sosiale behov. Smultringen representerer et samlet mål for menneskeheten, og vi må ikke falle under det sosiale fundamentet eller overskride grensene for press på naturen. Denne modellen er et verktøy for samstemt politikk og ved å kombinere et mangfold av økonomiske teorier, kan Ås kommune bidra til å sikre et samfunn som jobber for fellesskapet og miljøet.

Samarbeid med andre

Legg til punkt: Melde seg inn i 4per1000-initiativet.

Hvorfor: "4per1000"-initiativet ble lansert under klimatoppmøtet i Paris i 2015 for å etablere et internasjonalt samarbeid for karbonlagring i jord. Medlemmer av initiativet sikter mot å øke karboninnholdet i jorda men 4 promille hvert år. *Ås kommune huser både NIBIO og NMBU, som sammen med Høgskolen i Innlandet forsker på hvordan man best mulig kan fange karbon i norsk jord.* Jorda har en enorm kapasitet til å holde på karbon og dermed bidra til å reversere klimaendringene. Økt karbon i jorda vil føre til høyere produksjonsevne og, avhengig av hvilke metoder man bruker, bidra til biologisk mangfold. Ved å melde seg inn i 4per1000-initiativet vil Ås kommune demonstrere sin innsats i å redusere klimagassutslipp i landbruket og promotere bærekraftige landbruksmetoder.

Legg til: Melde seg inn i Bærekraftsnettverket.

Hvorfor: Tolv kommuner og tre fylkeskommuner (deriblant Viken) gikk sammen og dannet Bærekraftsnettverket i slutten av mai 2020. De vil inkorporere bærekraftsmålene i sine strategier og samarbeide om å gjennomføre dem på lokalt nivå. Så langt samarbeider nettverket både med FNs økonomiske kommisjon for Europa og FN-programmet United for Smart and Sustainable Cities (U4SSC). Samarbeid mellom kommunene og fylkeskommunene er essensielt for gjennomføring av bærekraftsmålene. Vi ser Ås kommune som et naturlig medlem av nettverket.

7 Miljøsertifisering

Legg til: Velge en miljøsertifisering med graderingssystem (eks. BREEAM) og ha en minimumsstandard for bedrifter.

2.2 Transport

Legg til punkt under TI: Forby utleie av elsparkesykler

Hvorfor: Undersøkelser i USA har vist at elsparkesykler til utleie i gjennomsnitt har en levetid på rundt 29 dager, og tilsvarende undersøkelser i Danmark og Finland har vist at de blir utslitt i løpet av uker eller i beste fall få måneder. Beregninger utført av UBA (tyske miljødirektoratet) viser til at CO₂-utslippene fra produksjon av et batteri til en elsparkesykkel først er kompensert når sykkelen har rullet 165 kilometer, da brukt i stedet for en bil med bensinmotor. I tillegg blir elsparkesykler ofte slengt fra seg på uhensiktsmessige steder og fyller opp fortau og sykkelstier. Ås kommune har lagt inn mye arbeid for å legge til rette for sykler, og bør fortsette å prioritere vanlige sykler fremfor elsparkesykler o.l.

4.1 Landbruk

Legg til: øke fokuset på vegetasjon langs vassdrag i informasjonsarbeidet til landbruket, slik at pløying langs vassdrag reduseres.

Hvorfor: Dette er et konkret tiltak for å tilrettelegge for et landbruk som tar klima- og miljøhensyn. Det motarbeider avrenning, og kan være med på å bidra til at viktige rekreasjonsområder, slik som Årungen, kan brukes som badeplasser, som igjen styrker lokalt friluftsliv og folkehelse. Dette forbedrer også vannmiljøet i henhold til EUs vanddirektiv, og er dermed med på å øke det biologiske mangfoldet.

Legg til: Øke fokuset på ulempene ved monokultur når klimaendringer fører med seg nye plantesykdommer til Norge.

Hvorfor: Dette er et klimatilpasningstiltak, som gjør at for eksempel vekstskifte blir tatt mer i bruk. Dette er både positivt for biomangfold og for å forbedre matjordkvaliteten og jordhelsen.

Legg til: Gjøre informasjon om hvordan man kan søke om tilskudd til spesielle miljøtiltak i jordbruket (SMIL) lettere tilgjengelig. Her kan en kampanje rettet mot bønder i kommunen være et konkret tiltak. Å gi mer økonomiske midler til Follo landbrukskontor bør også vurderes.

Hvorfor: Dette vil gjøre det lettere for bønder å gjennomføre tiltak mot avrenning og implementere vekstskifte inn i gårdsdriften sin. Det er også i tråd med Regionalt miljøprogram for Oslo og Viken, der fjell, kystlandskap og raviner, og i tillegg de kulturlandskapene som gjennom nasjonal kartlegging er utpekt til de mest verdifulle kulturlandskapene i vår region. Virkemiddelet som presenteres i RPM for Oslo og Viken for å best skjøtte disse kulturlandskapene er SMIL-tilskudd.

Legg til: Ås kommune setter seg mål om nullvisjon for tap av matjord.

Hvorfor: Jordvern bør ikke bare være bøndenes særinteresse, heller hele samfunnets, ettersom det angår oss alle hva matjordene våre blir brukt til. Fruktbar matjord er en ressurs som tar lang tid å bygge opp, og kan regnes som en ikke-fornybar ressurs. Som en kommune med mye landbruksareal har Ås et stort ansvar for hvordan denne ressursen disponeres. En trenger ikke se lenger enn til

nabokommunen Nordre Follo for å se at dette er et uttalt mål i kommuneplanens samfunnsdel.

L3.2 Karbonbinding i skog og jord er økt innen 2030

Legg til punkt: Sikte mot å øke karbonbindingen i jord med 0,4% hvert år.

Hvorfor: "4per1000"-initiativet ble lansert under klimatoppmøtet i Paris i 2015 for å etablere et internasjonalt samarbeid for karbonlagring i jord. Medlemmer av initiativet sikter mot å øke karboninnholdet i jorda med 0,4% hvert år. *Ås kommune huser både NIBIO og NMBU, som sammen med Høgskolen i Innlandet forsker på hvordan man best mulig kan fange karbon i norsk jord.* Jorda vår har en enorm kapasitet til å holde på karbon og dermed bidra til å reversere klimaendringene. Økt karbon i jorda vil føre til høyere produksjonsevne og, avhengig av hvilke metoder man bruker, bidra til biologisk mangfold. Ved å melde seg inn i 4per1000-initiativet vil Ås kommune demonstrere sin innsats i å redusere klimagassutslipp i landbruket og promotere bærekraftige landbruksmetoder.

2.6 Indirekte utslipp

ID4: Forbruk av kjøtt er redusert innen 2030.

Legg til punkt: Innføre vegonorm

Hvorfor: Hvis ikke vi endrer matvanene våre vil utslippene fra matvareindustrien øke med 80% frem til 2050. Landbruks- og matvareproduksjon står for 25% av klimautslippene, kun etter energisektoren og den største kilden til utslipp av klimagasser er storfekjøtt. Å spise mindre kjøtt er derfor en betydelig viktig del av å minske utslipp av klimagasser. Ved å innføre vegonorm vil plantebasert mat være standard alternativet ved kommunale møter/middager hvor den deltakende om ønskelig må bestille kjøtt eller fisk spesifikt. Ås kommune kan ved å innføre vegonorm være en bidragsyter til å redusere det globale kjøttkonsumet og er en naturlig måte å vise at kommunen tar klimakrisen på alvor.

Innspill til handlingsplan

1.2 Overordnet mål for Ås kommune

Legg til punkt: Kutt i utslipp skal ikke gå på bekostning av naturmangfold.

Hvorfor: Når fokuset på utslippskutt som en strategi for å minske klimaendringene, er det lett å 'glemme' andre hensyn som også kan minske klimaendringene. Et mangfold av naturtyper, slik som myr og våtmarksområder, kan bidra med økosystemtjenester som blant annet kan forsinke store vannmengder som kommer på et kort tidsrom.

1.3 Delmål for innsatsområdene

Endre under punkt L3.2: Fra "Karbonbinding i skog og jord er økt innen 2030" til "Karbonbinding i skog og jord er økt med minst 0,4% per år".

Hvorfor: "4per1000"-initiativet ble lansert under klimatoppmøtet i Paris i 2015 for å etablere et internasjonalt samarbeid for karbonlagring i jord. Medlemmer av initiativet sikter mot å øke karboninnholdet i jorda men 4 promille hvert år. Ås kommune huser både NIBIO og NMBU, som sammen med Høgskolen i Innlandet forsker på hvordan man best mulig kan fange karbon i norsk jord. Jorda vår har en enorm kapasitet til å holde på karbon og dermed bidra til å reversere klimaendringene. Økt karbon i jorda vil føre til høyere produksjonsevne og, avhengig av hvilke metoder man bruker, bidra til biologisk mangfold. Ved å melde seg inn i 4per1000-initiativet vil Ås kommune demonstrere sin innsats i å redusere klimagassutslipp i landbruket og promotere bærekraftige landbruksmetoder.

4.4 Indirekte utslipp

Legg til setning på nederste avsnitt: Kommunen kan jobbe for å legge til rette for initiativer som fordeler og distribuerer mat som ikke lenger kan selges i butikkene (f.eks. ressurskafé).

Hvorfor: I flere kommuner finnes det suksesshistorier for slike initiativer. På Nesodden, for eksempel, er Ressurskafeen godt etablert, og i Oslo finner vi Matsentralen. I Ås kommune er Foodsharing NMBU også en slik suksesshistorie med sine nesten 700 medlemmer på facebook. Dette er en mulighet for kommunen til å redde den maten som ellers ville blitt kastet. Selvfølgelig, er det også viktig å ta tak i *hvorfor* den ender opp med å bli kastet og det blir allerede omtalt i avsnittet dette innspillet sikter til.

Med vennlig hilsen,
Spire Ås

Høringsuttalelse (KF-239)



Referansenummer: 8KBIZM

Registrert dato: 25.05.2020 11:48:21

Innledning
Uttalelsen gis
<input checked="" type="radio"/> På vegne av foretak/lag/forening
Opplysninger om foretak/lag/forening
Organisasjonsnummer 918305335
Foretak/lag/forening Brekkeskog vel
Adresse Styreleder Marianne Aase Shaw, Brekkskog 7
Postnummer 1430
Poststed ÅS
Telefon 41618867
E-post kontakt marianne.a.shaw@gmail.com

Uttalelse
Har du/dere fått tilsendt høringsaken i adressert sending fra kommunen
<input checked="" type="radio"/> Ja
Navn på høringsaken
<input type="radio"/> Sak 20/00908 Offentlig ettersyn av planprogram for rullering av kommuneplanen
<input checked="" type="radio"/> Sak 19/03274 Høring - Handlingsplan for klima og energi for Ås kommune
<input type="radio"/> Sak 19/00182 Detaljreguleringsplan for felt B2 av Dyster Eldor II
<input type="radio"/> Sak 16/02717 R-312 Reguleringsplan for Solbergveien 1 m.fl
<input type="radio"/> Sak 16/01995 Områdereguleringsplan for Tømmernes Feriehem og Askehaugåsen
<input type="radio"/> Sak 14/03619 Offentlig ettersyn - Detaljregulering for Brekkeveien 61
Dato på kommunens høringsbrev 04.05.2020
Uttalelse
<input checked="" type="radio"/> Jeg ønsker å helt eller delvis uttale meg i tekstfelt under
<input type="radio"/> Jeg har min fulle uttalelse i egne dokumenter som jeg ønsker å laste opp som vedlegg
Uttalelse til saken
Nyere reguleringer og fortettinger sør for det sentrale As sentrum omfatter i sum et stort antall nye boenheter (f.eks. Brekkeveien 61 Haaheim-Bryndhildsen-tomta, Maxbo-tomta, Sagalund-tomta, Follo-industrier m.fl.). Det er verdt å merke seg at den sydlige delen av dette området mangler kollektivt transporttilbud, og at ytterligere flere boenheter her vil bidra til mer bilkjøring. I en transportplan med klimahensyn bør ytterligere nye boligfelt i denne delen av Ås unngås til fordel for områder nær kollektivtilbud. Reduksjon i bilbruk er ikke bare snakk om avstand til Ås

jernbanestasjon, men også nærhet til andre kollektivtilbud. Brekkeskog Vel ønsker at dette kommer tydeligere fram i Handlingsplan for klima og energi for As kommune. Brekkeskog BVel har derfor 2 forslag til dokumentene:

(1) Det foreslås et tillegg etter avsnittet om Arealplanlegging etter plan- og bygningsloven på side 16:

I tillegg til nærhet til kollektive knutepunkter (Ås stasjon), bør nye boligfelt prioriteres i akser for god kollektivtransport (f. eks. langs bussrutetraseer med hyppige avganger), mens områder uten kollektivtilbud som gir økt biltrafikk bør unngås.

(2) I tråd med samme poeng foreslår Brekkeskog Vel også et tillegg i høringsutkastets tiltaksdel, under T1 Veksten i persontransport er tatt med kollektiv, sykkel og gange (nytt punkt etter punkt 2 om Ås sentralområde):

Utenom Ås sentralområde prioriteres nye boligfelt i akser for god kollektivtransport (f. eks. langs bussrutetraseer med hyppige avganger), mens områder med lite kollektivtilbud som gir økt biltrafikk unngås.