

REFERATSAKER TIL ELDRERÅDET 19.08.08:

1. FROGN ELDRERÅD - ÅRSMELDING 2007
2. GNR.55,BNR.527 – OMREGULERING AV EIENDOMMEN SOLFALLSVEIEN
22 FORSLAG TIL MINDRE VESENTLIG ENDRING, HØRINGSFRIST 14.08.08
3. INFORMASJON TIL ELDRERÅDENE FRA STATENS SENIORRÅD
4. R-87/7M- REGULERINGSPLAN FOR ØVRE SJØSKOGEN OG DEL AV ØVRE
POLLENGA – MINDRE VESENTLIGE ENDRINGER AV
REGULERINGSBESTEMMELSER, HØRINGSFRIST 01.06.08.

Utv.sak nr. 12/08

TILTAKSPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET 2009-2011

Saksbehandler: Gunnar Larsen

Arkivnr: Q81

Saknr.: 08/1263

Utvalg	Utv.sak nr	Møtedato
Hovedutvalg for teknikk og miljø	64/08	12.06.2008
Ås eldreråd	12/08	19.08.2008
Kommunalt råd for funksjonshemmede	/	
Formannskapet	/	
Kommunestyret	/	

Leders innstilling:

Saken legges frem for rådet uten innstilling.

Ås, 12.08.08

Leif Sundheim
Leder av Ås eldreråd

Vedtak i Hovedutvalg for teknikk og miljø 12.06.2008:

Innstillingen ble enstemmig vedtatt med endringer og lyder da:

Tabell 1 - Kommunale veier

Prioritet	Tiltak	Totale kostnader (1000 kr)
01	Fortau i Moerveien Frisikt må sikres i krysset mellom hotellet og brannstasjonen ved at hekken fjernes eller trekkes tilbake	350
02	Frisiktsutbedring i Toveien	70
03	Parkering forbudt-skilt v/Brønnerud skole	10
04	Parkeringsplassen ved Åstunet avgrenses slik at det ikke er mulig å parkere på gangarealet. HC-parkeringen utenfor apoteket bør utbedres.	20
05	Veilys langs skolesti Hestekoene til Nordbyskolene	450
06	Gang- og sykkelvei - Gml.Mossevei m/fartshumper	1 500
07	Av- og påstigningsrampe v/Brønnerud skole	70
08	Utvidelse av Kvestadveien	600
09	Veilys langs Brønnerudveien til Brønnerud skole	150
10	Rundkjøring i krysset Sjøskogenveien/Nordskogenveien	1000
11	Gang- og sykkelvei langs Søråsveien inkl. veilys	800
12	Parkeringsplass ved Verkenbakken i Gamle Kongevei	50
13	Videreføring av gang- og sykkelvei i Emily Kirkerudsvei	900
14	Gang- og sykkelvei langs Myhrerveien fra krysset mot Gultvedt gård til riksvei 152	600
15	Gang- og sykkelvei Abberud –Vestby gr.	80

16	Gang- og sykkelvei langs Børsumveien inkl. veilys	5 700
17	Gang- og sykkelvei langs Brekkeveien fra Moer Sykehjem til stasjonen	
	Sum totalt	12 550

Tabell 2 - Fylkesveier (Akershus fylkeskommune er ansvarlig for tiltaksgjennomføring)

Prioritet	Tiltak
01	Gang- og sykkelvei langs Kjærnesveien; inkl gangfelt ved Kjønebakken. Hastigheten settes ned til 40 km/t og det anlegges fartshumper på strekningen Kjønebakken - Polleveien
02	Det opphøyde gangfeltet over Kroerveien fra Parallellen øst for Drottveien sikres bedre ved: Det anlegges rumlefelt på begge sider av gangfeltet. Lysforholdene bedres. Skiltinga bedres. Enkelt lyskryss
03	Fartsdempere i Hogstvetveien og Kroerveien ved Bjørnebekk
04	Reguleringsplan for gang- og sykkelvei langs Kråkstadveien
05	Sette ned hastigheten til 50 km/t på Kongeveien
06	Opphøyd gangfelt i Kongeveien ved Høgskoleveien
07	Veibelysning langs Hogstvetveien på strekningen jernbaneundergangen-Solliveien
08	Gang- og sykkelvei Meierikrysset – Syverudveien
09	Veilys langs Hogstvetveien - undergang NSB til S. Moer
10	Endring/utbedring av Norderåstoppen
11	Gang- og sykkelvei ved Furumoen inkl. busslomme
12	Gang- og sykkelvei fra Furumoen til Revhaugkrysset
13	Gang- og sykkelvei Egget-Melby inkl. fartshumper
14	Gang- og sykkelvei fra Bestefars vei, langs Kroerveien, til krysset med Solfallsveien
15	Rundkjøring i Rustadporten og av-/påstigningsplass i Kroerveien
16	Venstresvingfelt på Kongeveien ved Bølstad gjenbruksstasjon
17	Gang- og sykkelvei langs Sundbyveien
18	Gang- og sykkelvei fra x med Syverudveien til Egget
19	Veirekkverk langs fortau gjennom Sporretfeltet
20	Ny Bølstad bru
21	Legge Hogstvetbekken i nytt elveleie ved behov

Tabell 3 – Riks- og europaveier

Prioritet	Tiltak
01	Ny rv 152 Holstad - Ås sentrum
02	Gang- og sykkelvei/fortau langs Holstadveien fra Sentralkrysset til Nyborgveien
03	Utbedre adkomstforholdene til bensinstasjonen ved Korsegården slik at det blir sikker skolevei.

04	Gangfelt til busslomme ved NLH på sørsiden av Rv 152 vest for Meierikrysset
05	Parkeringsplass ved Korsegården/Brønnerud for kollektivreisende.
06	Forbedre veilys i kryssingspunkter av gang- og sykkelveien langs rv 152
07	Parkeringsplass for kollektivreisende ved Nygårdskrysset.
08	Venstresvingfelt på rv 156 – Nettetveien – som ny atkomst til Vinterbroenteret
09	Gangveisluse ved Meierikrysset; rv 152
10	Gangveisluse ved Fougnerbakken; rv 152
11	Utbedring av hovedinnkjøringen til UMB fra riksvei 152
12	Utbedre gang- og sykkelveien fra Meierikrysset til IHA (husdyrfag)
13	Opphøyd gangfelt på riksvei 152 ved kryssningspunktet Kvestadveien - Gamle Mossevei
14	Opphøyd gangfelt ved Aud Max og Samfunnsveien
15	Forbedre leskur i busslomme ved E6 Korsegården
	Fullføre gang- og sykkelvei fra Vinterbro Næringspark til Vinterbroenteret
16	Utkjørsel til Rv 156 - Nettetveien, ved Nordre Bekkevold, forandres som vedtatt i reguleringsplanen.
17	Merke gangfelt i krysset rv 152/Osloveien
18	Venstresvingfelt på rv 152 i x med Osloveien
19	Markering av gangfelt på rv 154 ved Tamburbakken
20	Tilrettelegge for gang- og sykkelvei langs Gml Mossevei fra Ringnes til Oslo grense
21	Stenge utkjøringen fra Solbergveien til rv 154
22	Gang- og sykkelvei langs rv 154 fra Tamburbakken til Ski grense
23	Gangveiundergang i Meierikrysset; rv 152

Behandling i Hovedutvalg for teknikk og miljø 12.06.2008:

Ivar Sæveraas foreslo:

Endring kommunale veier:

Tiltak 8 tas ut av planen

Håvard Steinsholt foreslo

Endring fylkesveier:

Tiltak 5 heves til tiltak 2

Endring riksveier:

Tiltak 1 tas ut av planen.

Ann Karin Sneis foreslo:

Endring kommunale veier:

Gang- og sykkelvei langs Brekkeveien fra Moer sykehjem til stasjonen prioriteres som tiltak 17

Kjetil Barfelt foreslo følgende endring under tiltak 1 fylkesveier:

Etter Kjønebakken: Hastigheten settes ned til 40 km/t og det anlegges fartshumper på strekningen Kjønebakken – Polleveien.

Votering:

Ivar Sæveraas's forslag ble vedtatt med 6 stemmer mot 3 (KRF, SP, SV)

Håvard Steinsholts forslag vedrørende fylkesveier ble enstemmig vedtatt.

Håvard Steinsholts forslag vedrørende riksveier fikk 4 stemmer (AP2, SV, V) og falt

Ann Karin Sneis's forslag ble enstemmig vedtatt
Kjetil Barfelts forslag ble enstemmig vedtatt

Innstilling:

1. Tiltaksplaner for trafikksikkerhet som vist i tabell 1, tabell 2 og tabell 3 i saksfremlegget for henholdsvis kommunale veier, fylkeveier og riks-/europaveier godkjennes.
2. Det søkes avsatt 1,0 mill.kr pr år i økonomiplanen for Ås kommune i perioden 2009-2012 til gjennomføring av tiltaksplan for kommunale veier.
3. Tiltaksplaner for fylkesveier samt riks- og europaveier overendes Statens vegvesen og Akershus fylkeskommune som innspill til handlingsprogram for 2010-2013 i Nasjonal Transportplan.

Tidligere politisk behandling:

Gjeldende tiltaksplan for trafikksikkerhet godkjent av K-styre i møte den 13.12.2006

Avgjørelsesmyndighet:

Kommunestyre

Behandlingsrekkefølge:

Hovedutvalg for teknikk og miljø
Ås eldreråd
Kommunalt råd for funksjonshemmede
Formannskap
Kommunestyre

Utskrift av saken sendes til:

Statens vegvesen, region øst
Akershus fylkeskommune

SAKSUTREDNING:

Fakta i saken:

Gjeldende tiltaksplan for trafikksikkerhet ble vedtatt av kommunestyret i møte den 13.12.2006. Tiltaksplanene omfatter kommunale veier, fylkeskommunale veier og riksveier/europaveier, som vist i tabellene nedenfor.

Under merknader er status for tiltakene angitt.

Kommunale veier

Prioritet	Tiltak	Totale kostnader (1000 kr)	Merknader
01	2 stk. veibommer på Rustadflaten	30	Utført i 2007. Finansiert med driftsmidler.
02	Fartshumper på aktuelle veistrekninger. Trafikkhumper må merkes	140	Bygd fartshumper på Søråsflaten og i Gamle Mossevei. Finansiert dels med statlige tilskudd, investeringsmidler for VA og dels egne driftsmidler.

03	Fortau i Moerveien Frisikt må sikres i krysset mellom hotellet og brannstasjonen ved at hekken fjernes eller trekkes tilbake	350	Det er gitt tilsagn om statlig trafiksikkerhets- tilskudd til tiltaket. Arbeid med grunnnerv pågår. Dersom minnelig avtale ikke lykkes, må ekspropriasjon vurderes. Gjennomføring utsettes til det er bevilget tilstrekkelig midler til å dekke kommunen andel. Fortau langs Moerveien ved hotellkvartalet og brannstasjonstomta forutsettes bygd i forbindelse med utbyggingene i disse kvartalene.
04	Fotgjengerfelt tilpasset retnings- og bevegelsehemmede over Brekkeveien fra drosjeholdeplassen til gangveien mellom Brannstasjonen og Moerveien 10 (Posthuset).		Tiltaket utsettes til utearealplan for Ås sentrum er godkjent. Foreslås derfor tatt ut tiltaksplanen inntil videre.
05	Det er vanskelig å komme til å fra Ås stasjon for synshemmede. Det burde være bedre markering med brostein fram til gangfeltet over Brekkeveien ved bussholdeplassen.		Tiltaket utsettes til utearealplan for Ås sentrum er godkjent. Foreslås derfor tatt ut tiltaksplanen inntil videre
06	Parkeringsplassen ved Åstunet avgrensnes slik at det ikke er mulig å parkere på gangarealet. HC-parkeringen utenfor apoteket bør utbedres.		Ikke utført.
07	Det utarbeides en enhetlig metodikk for kryssing av veier for funksjonshemmede.		Tas opp i forbindelse med utearealplan for Ås sentrum. Foreslås tatt ut av tiltaksplanen.
08	Veilys langs skolesti Hesteskoen til Nordbyskolene	450	Det er gitt tilsagn om statlige trafiksikkerhets- tilskudd i 2008. Tiltaket må utsettes til det er bevilget midler til å dekke kommunens andel.
09	Parkering forbudt-skilt v/Brønnerud skole	10	Ikke utført
10	Fortau langs Bjørkeveien på strekningen Furuveien- Briskeveien	200	Ikke utført. Utvidelse og forsterking av Bjørke- veien på strekningen er utført. Finansiert med driftsmidler.

11	Trafikkøy i krysset Solfallsveien/Liaveien	20	Ikke utført. Tiltaket anses å være unødvendig, og foreslås tatt ut av tiltaksplanen.
12	Av-og påstigningsrampe v/Brønnerud skole	70	Ikke utført.
13	Gang-og sykkelvei Abberud –Vestby gr.	80	Ikke utført.
14	Veilys langs Brønnerudveien til Brønnerud skole	150	Ikke utført
15	Rundkjøring i krysset Sjøskogenveien/Nordskogenveien	1 000	Ikke utført.
16	Gang- og sykkelvei langs Søråsveien inkl. veilys	800	Ikke utført.
17	Gang-og sykkelvei - Gml.Mossevei m/fartshumper	1 500	Fartsdempere er etablert på nordre del av Gml Mossevei (kr 20 000).
18	Parkeringsplass ved Verkenbakken i Gamle Kongevei	50	Ikke utført.
19	Videreføring av gang- og sykkelvei i Emily Kirkerudsvei	900	Ikke utført.
20	Gang- og sykkelvei langs Myhrerveien fra krysset mot Gultvedt gård til riksvei 152	600	Ikke utført
21	Utvidelse av Kvestadveien	600	Ikke utført.
22	Gang- og sykkelvei langs Børsumveien inkl. veilys	5 700	Ikke utført.
Sum totalt		12 650	

Fylkesveier (Akershus fylkeskommune er ansvarlig for tiltaksgjennomføring)

Prioritet	Tiltak	Merknader
01	Det opphøyde gangfeltet over Kroerveien fra Parallellen øst for Drottveien sikres bedre ved: Frisiktsone etableres langs sørsida av Kroerveien på begge sider av gangfeltet ved at hekker og gjerder fjernes eller trekkes tilbake. Det anlegges rumlefelt på begge sider av gangfeltet. Lysforholdene bedres. Skiltinga bedres. Enkelt lyskryss	Kommunen har sørget for at tomteeier i krysset har fjernet noen greiner på trær, slik at sikten er noe forbedret. Øvrige tiltak ikke utført.
02	Opphøyd gangfelt i Kongeveien ved Høgskoleveien	Ikke utført.
03	Veibelysning langs Hogstvetveien på strekningen jernbaneundergangen-Solliveien	Ikke utført.
04	Sette ned hastigheten til 50 km/t på Kongeveien	Utført på deler av strekningen.
05	Gangfelt Kjærnesveien ved Kjonebakken	
06	Markering av gangfelt i x Fagerliveien-Kroerveien	
07	Veilys langs Hogstvetveien - undergang NSB til S.Moer	Ikke utført.
08	Gangfelt og veilys i X mellom Askehaugveien og Kongeveien	
09	Gang-og sykkelvei ved Furumoen inkl.busslomme	
10	Gang-og sykkelvei langs Kjærnesveien	Ikke utført.
11	Gang-og sykkelvei fra Furumoen til Revhaugkrysset	Ikke utført.
12	Gang-og sykkelvei Meierikrysset – Syverudveien	Ikke utført.
13	Gang-og sykkelvei Egget-Melby inkl.fartshumper	Ikke utført.
14	Gang- og sykkelvei fra Bestefars vei, langs Kroerveien, til krysset med Solfallsveien	Ikke utført.
15	Rundkjøring i Rustadporten og av-/påstigningsplass i Kroerveien	Ikke utført.
16	Venstresvingfelt på Kongeveien ved Bølstad gjenbruksstasjon	Ikke utført. Follo ReN IKS arbeider med forbedring av adkomstforholdene til miljøstasjonen.

17	Gang-og sykkelvei langs Sundbyveien	Ikke utført
18	Endring/utbedring av Norderåstoppen	Ikke utført.
19	Gang-og sykkelvei fra x med Syverudveien til Egget	Ikke utført
20	Veirekkverk langs fortau gjennom Sporretfeltet	
21	Ny Bølstad bru	Ikke utført
22	Legge Hogstvetbekken i nytt elveleie ved behov	Ikke utført.

Riksveier

Prioritet		Tiltak
01	Ny rv 152 Holstad - Ås sentrum	Ikke utført.
02	50 km/t på rv 154 – Nordbyveien	Utført
03	Flytte kryssningspunkt ved Shellstasjonen Korsegården slik at det blir sikker skolevei	Ikke utført.
04	Gang-og sykkelvei/fortau langs Holstadveien fra Sentralkrysset til Nyborgveien	Ikke utført. Er forutsatt påbegynt i 2009.
05	Forbedre veilyset i gangfelt på rv 152 ved Åsgård skole og i kryss med Idrettsveien	Utført.
06	Gangveisluse ved Meierikrysset; rv 152	Bygd gangfelt og trafikkøy.
07	Gangfelt til busslomme ved NLH på sørsiden av Rv 152	Ikke utført
08	Gangveisluse ved Fougnerbakken; rv 152	Ikke utført
09	Utbedring av hovedinnkjøringen til UMB fra riksvei 152	Ikke utført.
10	Utbedre gang-og sykkelveien fra Meierikrysset til IHA (husdyrfag)	Ikke utført.
11	Opphøyd gangfelt på riksvei 152 ved kryssningspunktet Kvestadveien - Gamle Mossevei	Markert gangfelt.
12	Fartsgrense 50 km/t på riksvei 152 på strekningen Nyveien-Fjøser. Pluss markering av gangfelt	Anses uaktuelt.
13	Opphøyd gangfelt rv152-Holstadveien	Det er bygd trafikkøyer ved gangfelt.

14	Fartsgrense på 40 km/t i Sundbyveien	Utført sammen med bygging av fartsdempere.
15	Opphøyd gangfelt på rv 154 ved Bamsebu	Bygd trafikkøy.
16	Opphøyde gangfelt ved Aud Max og Samfunnsveien	Markert gangfelt med trafikkøy.
17	Diverse tiltak i x rv 154 og Nygårdsveien	Er utført i forbindelse med bygging av nytt Nygårdskryss og ny stamvei kryss med Nordbyveien.
18	Venstresving på Rv 156 - Nettetveien med Toveien	Utført
19	Utkjørsel til Rv 156 - Nettetveien, ved Nordre Bekkevold, forandres som vedtatt i reguleringsplanen.	Ikke utført
20	Veirekkverk langs fortau i Sentralveien; rv 152	Utført.
21	Merke gangfelt i krysset riksvei 152/Osloveien	Ikke utført
22	Venstresvingfelt på rv 152 i x med Osloveien	Ikke utført.
23	Venstresvingfelt på rv 154 i x med Grenseveien	Ikke utført. Reguleringsplan for Nordbyveien med rundkjøring i krysset er under arbeid.
24	Markering av gangfelt på rv 154 ved Tamburbakken	Utført.
25	Parkeringsplass ved Askehaugkrysset; rv 156	Ikke utført. Er dog opparbeidet kommunal p-plass nær krysset langs Kjærnesveien.
26	Tilrettelegge for gang-og sykkelvei langs Gml Mossevei fra Ringnes til Oslo grense	Ikke utført.
27	Lysregulering av gangfelt ved Bamsebu, rv 154	Ikke aktuelt
28	Stenge utkjøringen fra Solbergveien til rv 154	Ikke utført.
29	Gang-og sykkelvei langs rv 154 fra Tamburbakken til Ski grense	Ikke utført. Må ses i sammenheng med det reguleringsplanarbeid som nå pågår i regi av Statens vegvesen; region øst.
30	Forbedre leskur i busslomme ved E6 Korsegården	?
31	Gangveiundergang i Meierikrysset; rv 152	Ikke utført
32	Søndre Tverrvei	Utført.

Vurdering:Innspill

Innbyggere og trafikanter er invitert til å komme med innspill og forslag til bedring av trafikksikkerheten for alle typer veier i Ås kommune.

Forslag til tiltak på fylkesveier og riksveier med en antatt kostnad på over 1 mill.kr oversendes Statens vegvesen og Akershus fylkeskommune innen 01.07. i år som innspill til handlingsprogram for 4-årsperioden 2010-2013 i Nasjonal Transportplan.

Følgende innspill er kommet inn:

1. Kommunale veier

Nr	Forslag til tiltak	Antatt kostnad /Merknad
01	Fartsdempere i Tårnveien nord	Kr 10 000
02	Fartsdempere i Vollholen. Stenge utkjøring fra Vollholen nord i kryss med Kroerveien.	Fartsdempere: kr 15000
03	Fartsdempere i Danskerudveien og Danskerudbråten. Evt stenge innkjøring fra Danskerudveien fra Kroerveien. Bygge egen adkomstvei fra Kroerveien til Revaugberget.	Fartsdempere kr 25 000 etableres. Ikke aktuelt å stenge Danskerudveien for gjennomkjøring. Reguleringsmyndigheten bes om å vurdere egen adkomstvei til Revaugberget.
04	Fartsdempere i Liaveien nord (ved innkjøringen til Dysterbråtan).	Kr 15 000
05	Veilys for parkeringsplass ved Sjøskogen skole, samt veilys langs gangvei fra p-plassen til skolegården.	Kr 120 000. Foreslås tatt med i neste utbyggingstrinn for Sjøskogen skole.
06	Brønnerud skole ønsker en omprioritering av eksisterende tiltak som følger: <ul style="list-style-type: none"> • Gang-og sykkelvei langs Gml Mossevei må oppprioriteres • Av-og påstigningsrampe ved Brønnerud skole • P-forbudsskilt ved Brønnerud skole • Gang-og sykkelvei langs Børsumveien • Utvidelse av Kvestadveien • Veilys langs Brønnerudveien til Brønnerud skole • Gang-og sykkelvei langs Myhrerveien 	Forslaget tas til etterretning i den reviderte tiltaksplanen.
07	Fjerning av vegetasjon i veikryss Langbakken – Gamleveien.	
08	Fartsdempere i Nyveien.	Kr 25 000
09	Gang-og sykkelvei inkl.veilys langs Nyveien	Ca 500m strekning; 2,0 mill.kr
10	Fartsdempere i Emilie Kirkerudsvei	Kr 15 000
11	Fartsdempere i Måltrostveien mellom Skogfaret og Søråsveien	Kr 10 000
12	Utbedring av siktforhold i Toveien	Kr 70 000. Foreslås prioritert høyt.

Det er innkommet nye forslag for kommunale veier som har en kostnadsramme på 2,305 mill.kr. Dette i tillegg til gjeldende tiltaksplan er det tydeliggjort et ønske eller behov for tiltak med en kostnadsramme på i alt ca 15 mill.kr.

Det er helt avgjørende at det bevilges spesifikke kommunale midler for at det skal være formålstjenlig å utarbeide tiltaksplan for trafikksikkerhet. Tiltaksplan som i all hovedsak omfatter bygging av fartsdempere finansiert over et "anstrengt" driftsbudsjett, dekker på langt nær behovet som synliggjøres i tiltaksplanen.

Det må derfor søkes bevilget kommunale midler til trafikksikkerhetstiltak innen en periode på fire år, dvs for perioden 2009-2012, tilsvarende 1,0 mill.kr hvert år. Dette vil gi grunnlag for å kunne utnytte mulighetene til å søke om statlige tilskuddsmidler, og dermed i stor grad kunne oppnå gjennomføring av tiltaksplanen finansiert med statlige tilskudd og kommunale midler.

Dersom kommunens økonomiske situasjon er så vanskelig at det ikke er mulig å øremerke midler til trafikksikkerhet, anses rullering av tiltaksplanen hvert annet år å være overflødig. I såfall bør rulleringen av tiltaksplanen utsettes til kommunens økonomi gjør det mulig å avsette midler til trafikksikkerhet.

Dette betyr at kommunens trafikksikkerhetsarbeid inntil videre kun vil omfatte etablering av fartsdempere (veihumper) der gjeldende retningslinjer tilfredsstilles, og innenfor driftsbudsjettets rammer. Disse tiltakene foreslås derfor tatt ut av tiltaksplanen, og integreres i ordinær veidrift.

Tiltaksplan for trafikksikkerhet i prioritert rekkefølge på grunnlag av innspill som er gitt i år, legges fram for politisk behandling med følgende forslag:

Tabell 1 - Kommunale veier

Prioritet	Tiltak	Totale kostnader (1000 kr)
01	Fortau i Moerveien Frisikt må sikres i krysset mellom hotellet og brannstasjonen ved at hekken fjernes eller trekkes tilbake	350
02	Frisiktsutbedring i Toveien	70
03	Parkering forbudt-skilt v/Brønnerud skole	10
04	Parkeringsplassen ved Åstunet avgrenses slik at det ikke er mulig å parkere på gangarealet. HC-parkeringen utenfor apoteket bør utbedres.	20
05	Veilys langs skolesti Hestekoene til Nordbyskolene	450
06	Gang-og sykkelvei - Gml.Mossevei m/fartshumper	1 500
07	Av-og påstigningsrampe v/Brønnerud skole	70
08	Fortau langs Bjørkeveien på strekningen Furuveien-Briskeveien	200
09	Utvidelse av Kvestadveien	600
10	Veilys langs Brønnerudveien til Brønnerud skole	150
11	Rundkjøring i krysset Sjøskogenveien/Nordskogenveien	1000
12	Gang- og sykkelvei langs Søråsveien inkl. veilys	800

13	Parkeringsplass ved Verkenbakken i Gamle Kongevei	50
14	Videreføring av gang-og sykkelvei i Emily Kirkerudsvei	900
15	Gang- og sykkelvei langs Myhrerveien fra krysset mot Gultvedt gård til riksvei 152	600
16	Gang-og sykkelvei Abberud –Vestby gr.	80
17	Gang- og sykkelvei langs Børsumveien inkl. veilys	5 700
	Sum totalt	12 550

2. Fylkekommunale veier

Ski kommune arbeider med en reguleringsplan om gang-og sykkelvei langs Kråkstadveien på strekningen fra Kråkstad til Ås kommunegrense (ved Tandbergløkka) og videre fra Tandbergløkka til eksisterende fortau i Ski kommune. Reguleringsplanen forventes godkjent i 2009. For å legge forholdene til rette for en sammenhengende gang-og sykkelvei langs Kråkstadveien på den aktuelle strekningen, må Ås kommune sørge for å utarbeide reguleringsplan for gang-og sykkelvei på den del av Kråkstadveien som ligger i Ås kommune fra grensen mot Ski til eksisterende gang-og sykkelvei ved Tandbergløkka.

Det er gitt tydelige politiske signaler om at gang-og sykkelvei langs Kjærnesveien; ca 1200m, må bygges. Antatt kostande er 4,0 mill. kr. Dette er et nødvendig skritt for å kunne åpne for boligbygging på Kjærnes; jfr rekkefølgebestemmelser i godkjente reguleringsplaner i området. Det er fremmet egne sak om dette til HTM i møte den 12.06.2008, hvor det foreslås at kommunen sørger for å bygge veien. Bygging av gang-og sykkelveien foreslås derfor prioritert øverst på tiltakslista for fylkesveier.

Det er kommet inn et ønske om å etablere fartsdempere på Kroerveien ved Bjørnebekk, fordi det registreres til dels høy trafikk tetthet og hastighet.

Tilsvarende ønske om tiltak er kommet fra beboere langs Hogstvetveien. Det er foretatt trafikkmålinger. Resultatene av disse viser klart høyere gjennomsnittshastighet enn fastsatt fartsgrense. Statens vegvesen er på dette grunnlag anmodet om å etablere fartsdempere. Det er foreløpig ikke mottatt tilbakemelding om dette.

Brønnerud skole har spilt inn ønske om omprioritering av tre tiltak i gjeldende plan:

1. Fartsgrense på 50 km/t i Kongeveien
2. Gang-og sykkelvei Meierikrysset –Syverudveien
3. Endring/utbedring av ”Norderåstoppen”

Følgende forslag til tiltaksplan for fylkeskommunale veier legges fram:

Tabell 2 - Fylkesveier (Akershus fylkeskommune er ansvarlig for tiltaksgjennomføring)

Prioritet	Tiltak
01	Gang-og sykkelvei langs Kjærnesveien; inkl gangfelt ved Kjonebakken
02	Fartsdempere i Hogstvetveien og Kroerveien ved Bjørnebekk
03	Reguleringsplan for gang-og sykkelvei langs Kråkstadveien
04	Sette ned hastigheten til 50 km/t på Kongeveien

05	Det opphøyde gangfeltet over Kroerveien fra Parallellen øst for Drottveien sikres bedre ved: Det anlegges rumlefelt på begge sider av gangfeltet. Lysforholdene bedres. Skiltinga bedres. Enkelt lyskryss
06	Opphøyd gangfelt i Kongeveien ved Høgskoleveien
07	Veibelysning langs Hogstvetveien på strekningen jernbaneundergangen-Solliveien
08	Gang-og sykkelvei Meierikrysset – Syverudveien
09	Veilys langs Hogstvetveien - undergang NSB til S.Moer
10	Endring/utbedring av Norderåstoppen
11	Gang-og sykkelvei ved Furumoen inkl.busslomme
12	Gang-og sykkelvei fra Furumoen til Revhaugkrysset
13	Gang-og sykkelvei Egget-Melby inkl.fartshumper
14	Gang- og sykkelvei fra Bestefars vei, langs Kroerveien, til krysset med Solfallsveien
15	Rundkjøring i Rustadporten og av-/påstigningsplass i Kroerveien
16	Venstresvingfelt på Kongeveien ved Bølstad gjenbruksstasjon
17	Gang-og sykkelvei langs Sundbyveien
18	Gang-og sykkelvei fra x med Syverudveien til Egget
19	Veirekkverk langs fortau gjennom Sporretfeltet
20	Ny Bølstad bru
21	Legge Hogstvetbekken i nytt elveleie ved behov

3. Riks-og europaveier

Fra flere UMB-ansatte og studenter har det kommet inn behov for å etablere gangfelt på rv 152 over til busslomme på sydsiden av riksveien litt vest for Meierikrysset.

Brønnerud skole har pekt på behovet for å utbedre adkomstforholdene ved bensinstasjonen i forhold til skoleveien ved Korsegården.

De har understreket behovet for bedre veibelysning ved kryssingspunktene av gangveien langs rv 152.

Videre er det behov for å etablere parkeringsplass for reisende med flybuss til/fra Gardermoen ved Korsegården.

I forbindelse med forbedring av adkomstforholdene til bensinstasjon og etablering av ovennevnte parkeringsplass, bør det utarbeides en ny reguleringsplan for formålene.

Det er gitt uttrykk for behov for å etablere parkeringsplass ved det ”gamle” Nygårdskrysset for kollektivreisende. Det bør vurderes utarbeidelse av reguleringsplan for formålet.

Adkomstforholdene til og fra Vinterbrosenteret bør vurderes forbedret. Dette kan gjøres enten ved å bygge et venstresvingfelt på rv 156 – Nettetveien – på østsiden av senteret eller ved bygging av ny rundkjøring på det samme stedet. Statens vegvesen har vist noe reservasjon i forhold til bygging av ny rundkjøring pga av for liten avstand mellom to rundkjøringer. Det foreslås derfor at det bygges venstresvingfelt for innkjøring til handelssenteret.

Forlengelse og fullføring av gang-og sykkelveiforbindelsen fra Vinterbro Næringspark til Vinterbrosenteret anses nødvendig. Statens vegvesen har tatt opp igjen arbeidet med å utarbeide reguleringsplan for dette.

Ut fra dette legges følgende forslag til tiltaksplan fram:

Tabell 3 – Riks-og europaveier

Prioritet	
01	Ny rv 152 Holstad - Ås sentrum
02	Gang-og sykkelvei/fortau langs Holstadveien fra Sentralkrysset til Nyborgveien
03	Utbedre adkomstforholdene til bensinstasjonen ved Korsegården slik at det blir sikker skolevei.
04	Gangfelt til busslomme ved NLH på sørsiden av Rv 152 vest for Meierikrysset
05	Parkeringsplass ved Korsegården/Brønnerud for kollektivreisende.
06	Forbedre veilys i kryssingpunkter av gang-og sykkelveien langs rv 152
07	Parkeringsplass for kollektivreisende ved Nygårdskrysset.
08	Venstresvingfelt på rv 156 – Nettetveien – som ny atkomst til Vinterbrosenteret
09	Gangveisluse ved Meierikrysset; rv 152
10	Gangveisluse ved Fougnerbakken; rv 152
11	Utbedring av hovedinnkjøringen til UMB fra riksvei 152
12	Utbedre gang-og sykkelveien fra Meierikrysset til IHA (husdyrfag)
13	Opphøyd gangfelt på riksvei 152 ved kryssningspunktet Kvestadveien - Gamle Mossevei
14	Opphøyd gangfelt ved Aud Max og Samfunnsveien
15	Forbedre leskur i busslomme ved E6 Korsegården
	Fullføre gang-og sykkelvei fra Vinterbro Næringspark til Vinterbrosenteret
16	Utkjørsel til Rv 156 - Nettetveien, ved Nordre Bekkevold, forandres som vedtatt i reguleringsplanen.
17	Merke gangfelt i krysset rv 152/Osloveien
18	Venstresvingfelt på rv 152 i x med Osloveien
19	Markering av gangfelt på rv 154 ved Tamburbakken
20	Tilrettelegge for gang-og sykkelvei langs Gml Mossevei fra Ringnes til Oslo grense
21	Stenge utkjøringen fra Solbergveien til rv 154
22	Gang-og sykkelvei langs rv 154 fra Tamburbakken til Ski grense
23	Gangveiundergang i Meierikrysset; rv 152

Konklusjon:

Tiltaksplaner som vist i tabell 1 for kommunale veier, tabell 2 for fylkeveier og tabell 3 riks-og europaveier legges til grunn for det videre trafikkikkerhetsarbeidet.

Det søkes avsatt 1,0 mill.kr pr år til trafikkikkerhet i kommunens økonomiplan for perioden 2009-2012.

Tiltak hvor antatt kostnad overstiger 1,0 mill.kr for fylkesveier samt riks-og europaveier oversendes Statens vegvesen og Akershus fylkeskommune som innspill til handlingsprogram for 2010-2013 i Nasjonal Transportplan.

Utv.sak nr 13/08

PLAN FOR UTEAREALENE I ÅS SENTRUM - TIL UTTALELSE

Saksbehandler: Annette C. Grimnes

Arkivnr: L05

Saknr.: 08/1751

Utvalg

Utv.sak nr

Møtedato

Ås Eldreråd

13/08

19.08.2008

Leders innstilling:

Ås eldreråd ser behovet for å gjøre Ås sentrum mer attraktivt for publikum. Det er positivt at planen kommer med forslag til bedre tilgjengelighet og gode møteplasser på tettstedet. Men planen bærer preg av at den er utarbeidet av unge mennesker for spreke innbyggere. Det er lagt for lite vekt på de spesielle behovene til de eldre, en raskt voksende adlersgruppe i kommunen. I alle aldersgrupper finnes det svaksynte og bevegelsehemma som har noen av de samme krav som eldre.

Kjøreveier

Økt trafikken i Skoleveien øker riskikoen for skolebarn som bruker veien til fots eller på sykkel.

Det er knapt mye å vinne på at drosjer og busser bytter parkeringsplass i sentrum.

Parkering

Ås kommune bør ikke omdisponere dyrka jord til parkeringsplasser. Det bryter ned målettingen om å være en grønn vertskommune for et grønt universitet.

Det er også negativt med så lang avstand mellom det planlagte parkeringsområdet på Søråsjordet og offentlige kontorer/ butikker i sentrum.

Veidekke

Det er viktig med lave fortaukanter for at bevegelsehemmende skal kunne komme fra gatenivået til fortauet. Det er nødvendig med mange overganger mellom gate og fortau for rullestolbrukere.

Veksling mellom asfalt, heller og gatestein på fortauene er kanskje estetisk, men fremkommeligheten for svaksynte og funksjonshemma blir vanskeligere ved veksling mellom ulike overflater.

Ås, 04.08.08

Leif Sundheim

Leder av Ås eldreråd

Avgjørelsesmyndighet: Ås eldreråd

Behandlingsrekkefølge: Ås eldreråd

Vedlegg som følger saken trykt: Oversendelsesbrev av 01.07.08

Vedlegg som følger saken trykt separat til medlemmer:

Planforslag for uteareal i Ås sentrum. Kan også finnes på <http://www.as.kommune.no/plan-for-utearealene-i-As-sentrum.4495768-27559.html>

Vedlegg som ligger i saksmappen: Ingen

Utskrift av saken sendes til:

Avdelingsarkitekt Greta Elin Løkhaug v/bygnings- og reguleringsavdelingen i Ås kommune

SAKSUTREDNING:

Fakta i saken:

Planforslaget er utarbeidet av en tverrfaglig prosjektgruppe i Ås kommune. I tillegg til planforslaget er det utarbeidet en rapport og skisser som illustrerer forslagene. Planforslaget har høringsfrist til 15. september 2008 og legges frem for rådet til uttalelse.