

REFERATSAKER TIL FORMANNSKAPET 24.09.08

Protokoller:

1. Kommunestyret 10.09.08
2. Administrasjonsutvalget 28.08.08
3. Hovedutvalg for teknikk og miljø 28.08.08
4. Hovedutvalg for helse og sosial 27.08.08
5. Hovedutvalg for oppvekst og kultur 27.08.08
6. Kommunalt råd for funksjonshemmede 26.08.08
7. Nordre Follo Renseanlegg, styremøte nr. 32/08, 23.09.08
8. Ås elderåd 19.08.08

Innkallinger:

9. Administrasjonsutvalget 25.09.08
10. Hovedutvalg for teknikk og miljø 25.09.08
11. Hovedutvalg for helse og sosial 24.09.08
12. Hovedutvalg for oppvekst og kultur 24.09.08
13. Ungdomsrådet 18.09.08

Diverse:

14. Sametingsvalget – forskrift om valg til Sametinget - høring

<http://www.regjeringen.no/nb/dep/aid/dok/hoeringer/hoeringsdok/2008/sametingsvalget---forskrift-om-valg-til-/horingsbrev.html?id=525530>

Utv.sak nr 80/08

KOMMUNEDELPLAN FOR VINTERBRO - HØRINGSUTKAST

Saksbehandler: Ellen Grepperud	Arkivnr: 140	Saknr.: 08/2047
Utvalg	Utv.sak nr	Møtedato
Formannskapet	80/08	24.09.2008
Kommunestyret	/	

Rådmannen innstilling:

I medhold av plan- og bygningslovens § 20 - 5, 2. ledd legges forslag til kommunedelplan for Vinterbro, datert 15.09.08 ut til høring og offentlig ettersyn. Frist for uttalelse settes til 8 uker etter at høringsforslag er vedtatt.

Rådmannen i Ås, 15.09.08

Per A. Kierulf

Tidligere politisk behandling:

- Kommunestyret 10.10.07, K-sak 44707
 - Kommunedelplan for Vinterbro, Forslag til planprogram
- Kommunestyret 30.01.08, K-sak 02/08
 - Planprogram for kommunedelplan for Vinterbro, sluttbehandling

Avgjørelsesmyndighet:

Kommunestyret

Behandlingsrekkefølge:

Formannskapet
Kommunestyret

Vedlegg som følger saken trykt: Separat trykk sendt begge utvalg 17.09.08.
Kommunedelplan for Vinterbro, høringsutkast datert 15.09.08

Vedlegg som ligger i saksmappen:

- Utredning av konsekvenser for regional handelsutvikling og utvikling av Vinterbro som handels- og opplevelsesdestinasjon
- Utredning av konsekvenser for lokale tjenestebehov – private og offentlige, datert 1.09.08
- Utredning av konsekvenser for energibruk og klimapåvirkning, datert 9.09.08
- Utredning av konsekvenser for natur-, landskaps- og landbruksverdier, datert 1.09.08
- Utredning av konsekvenser for kulturminner, datert mai 2008

- Utredning av konsekvenser for nye opplevelsesfunksjoner – skianlegg og velvære/SPA-funksjoner, datert 3.09.08
- Utredning av konsekvenser for trafikk datert 1.09.08
- Utredning av barn og unges oppvekstvilkår i Nordby og Vinterbro, datert 8.07.08
- Risiko- og sårbarhetsanalyse
- Kommunedelplan for Vinterbro – Planprogram, datert 30.01.08

Utskrift av saken sendes til:

Plan- og utviklingssjef

SAKSUTREDNING

Fakta i saken

Bakgrunn

I forbindelse med rullering av Ås kommuneplan (2007 – 2019) kom Steen & Strøm med et innspill på endret arealbruk fra landbruks-, natur- og friluftsområde til næringsområde vis a vis Vinterbro handelssenter, på sydsiden av riksvei 156. Et enstemmig kommunestyre vedtok i møte 1.11.06 å sende kommuneplanen på høring med forslag om å endre det aktuelle arealet til framtidig næringsareal.

Akershus fylkeskommune og Statens vegvesen hadde innsigelse til forslaget. Følgende forhold lå til grunn for innsigelsene:

- Forslaget om utvidelse av Vinterbro handelssenter er ikke tilstrekkelig belyst med tanke på hva slags næring som tenkes etablert og hvilke konsekvenser det har bl a med tanke på transport, trafikkavvikling og en regional handel, service og senterstruktur.
- Utbyggingen vil være i strid med overordnede føringer, RPR for samordnet areal- og transportplanlegging, Akershus fylkesplan og fylkesdelplan for handel, service og senterstruktur.
- Utbyggingen vil ikke være forenlig med automatisk fredede kulturminner i området

Det ble avholdt mekling i saken mellom kommunen og disse innsigelsesmyndighetene uten at det ble enighet. Kommunestyret vedtok derfor enstemmig i møte 9.05.07 å ta innsigelsene til følge og vedtok samtidig å sette i gang en egen planprosess knyttet til Vinterbroområdet.

Planprogrammet

Kommunestyret vedtok i møte 30.01.08 Planprogram for kommunedelplan for Vinterbro. Planprogrammet viser formålet med planleggingen, hva planen skal handle om, hva som må utredes og hvordan planprosessen skal gjennomføres. Før planprogrammet ble endelig vedtatt har forslaget vært på offentlig ettersyn. Vedtatt planprogram datert 30.01.08 ligger til grunn for utarbeidelsen av kommunedelplanen.

I planprogrammet er det listet opp hvilke utredninger som skal gjennomføres som del av arbeidet med kommunedelplanen. Disse utredningene er knyttet til følgende tema:

- Kulturminner
- Natur-, landskaps- og landbruksverdier
- Trafikkforhold
- Energibruk og klimapåvirkning
- Lokale tjenestebehov – private og offentlige
- Regional handelsutvikling og utvikling av Vinterbro som handels- og opplevelsesdestinasjon
- Nye opplevelsesfunksjoner – skianlegg og velvære/SPA-funksjoner
- Barn og unges oppvekstvilkår

I tillegg til disse utredningene er det gjennomført en risiko- og sårbarhetsanalyse og en vurderings av alternative lokaliseringer av de planlagte tiltakene. Bortsett fra utredningen om barn og unges oppvekstvilkår har Steen & Strøm AS vært ansvarlig for gjennomføringen av utredningene. Kommunens administrasjon har kvalitetssikret utredningene og vært ansvarlig for utarbeidelsen av utkastet til kommunedelplan for Vinterbro.

Kommunedelplanens innhold

Kommunedelplan for Vinterbro består av en samfunnsdel og en arealdel. I samfunnsdelen gis det innledningsvis en kort beskrivelse av de viktigste nasjonale, regionale og kommunale føringene for planarbeidet. Kapittel 2 gir en beskrivelse av planområdets avgrensning og de tiltakene som er planlagt gjennomført i planområdet. Kap 3 tar for seg de utredningstemaene som er bestilt gjennom planprogrammet. Hvert av disse temaene er i planen strukturert på følgende måte:

- Beskrivelse av dagens situasjon
- Hvordan tiltakene påvirker dagens situasjon
- Hva vi må lykkes med for å få til en utvikling på Vinterbro som er ihht de mål som er satt i kommuneplan for Ås (2007 – 2019).

De tiltakene som foreslås for å lykkes er ikke juridisk bindende, men er forventninger kommunen har til utviklingen i Vinterbroområdet.

Kap 4 er arealdelen av kommunedelplanen. Arealdelen er juridisk bindende og består av et plankart med tilhørende planbestemmelser. Sammen med tiltakene i samfunnsdelen, legges føringene i arealdelen til grunn for videre detaljplanlegging.

Vurdering med konklusjon og begrunnelse

I forbindelse med rullering av Ås kommuneplan kom Akershus fylkeskommune og Statens vegvesen med innsigelse til forslaget om å omdisponere et areal vis a vis Vinterbro handelssenter fra landbruks-, natur- og friluftsområde til næringsområde. Bakgrunnen for innsigelsen var bl a at forslaget om utvidelse av Vinterbro handelssenter ikke var tilstrekkelig belyst med tanke på hva slags næring som tenkes etablert og hvilke konsekvenser det har for trafikkavvikling og regional handel, service og senterstruktur, samt kulturminner. Kommunestyret vedtok å ta innsigelsene til følge og å sette i gang en egen planprosess knyttet til Vinterbroområdet.

Det ble utarbeidet og vedtatt et planprogram for arbeidet med kommunedelplanen. Dette planprogrammet har ligget til grunn for utarbeidelsen av kommunedelplanen.

Bakgrunnen for planarbeidet er Steen & Strøm sitt ønske om å videreutvikle Vinterbro som handels- og opplevelsesdestinasjon, gjennom en utvikling som knytter handelssenteret nærmere opp mot de aktivitetene som finnes på Tusenfryd. Det er tenkt gjennomført med følgende tiltak på sørsiden av RV 156 via en bro over denne:

- Innendørs skibakke for alpint og skitunnel for langrenn og skiskyting
- Hotell med konferansesenter, SPA-avdeling og badeanlegg
- Utvidet handel med plasskrevende varegrupper

Utredningene som er gjennomført viser at disse tiltakene har konsekvenser for de verdiene som er i området og for lokalsamfunnet.

Innenfor planområdet er det registret ett viktig kulturminnemiljø, Vinterbroboplassene. Dette kulturminnemiljøet har i følge Norsk institutt for kulturminneforskning stor til middels verdi og er av regional til nasjonal interesse. Det er de sterke strukturelle forbindelsene til den klassiske Nøstvetlokaliteten som gjør dette miljøet verdifullt. De planlagte tiltakene vil ha stor negativ konsekvens for dette kulturminnemiljøet.

De planlagte tiltakene i planområdet vil føre til store landskapsinngrep og nedbygging av et område som er disponert til landbruks-, natur- og friluftsområde i kommuneplanen. Det drives ikke jordbruk i planområdet og jorda har lav verdi som dyrket mark. Planområdet har imidlertid betydning for skogsdrift og er et område med høy og middels bonitet. Konsekvensen av tiltakene vil være tapt mulighet for fremtidig skogsdrift i området.

Utbygging vil fjerne områder med eldre skog og dette vil medføre endrede forhold for dyre- og plantelivet i området. I tilknytning til planområdet er det registrert 2 lokaliteter av rik sumpskog som er klassifisert som en lokalt viktig naturtype av Direktoratet for naturforvaltning. Det er i tillegg registrert rødlistearter i tilknytning til planområdet. Hvilke konsekvenser etableringen av tiltakene vil ha for det biologiske mangfoldet i området må utredes nærmere i forbindelse med en eventuell detaljeplanlegging.

De tiltakene som er foreslått i kommunedelplanen for å redusere de negative konsekvensene for kulturminnene og det biologiske mangfoldet vil ha positiv effekt, men tiltakene vil fortsatt ha negative konsekvenser for disse verdiene.

De planlagte tiltakene vil gi økt trafikk i området og det er trafikken til den planlagte storhandelen som er den vesentlige. Der trafikkveksten kan medføre framkommelighetsproblemer er i rundkjøringen ved bensinstasjonen. Nyskapt trafikk vil mest sannsynlig benytte en fjerde arm i rundkjøringen. Fra denne vil det bli etablert en ny atkomstveg til nyetableringen på sydsiden av Rv 156. Utbyggingen vil øke belastningsgraden på denne rundkjøringen, men trafikkøkningen vil i følge trafikkutredningen ikke gi kapasitetsproblemer i rundkjøringen. Likevel er det foreslått flere tiltak i kommunedelplanen som kan bedre trafikkavviklingen i området.

Når E6 er stengt, og all gjennomgangstrafikk ledes over Rv 156 skapes det betydelige trafikkproblemer og de planlagte tiltakene vil gi ytterligere problemer. Som et avbøtende tiltak er det derfor i kommuneplanen foreslått å anlegge en ny atkomst til handelssenteret lenger øst.

Ved etablering av de planlagte tiltakene vil den totale energibruken øke og dette er en utfordring i en tid hvor det settes fokus på klimaendringer og energibruk. I kommunedelplanen er det foreslått tiltak som kan bidra til at energibruken blir betydelig mindre enn om disse tiltakene var lokalisert hver for seg. Tiltak i byggene som bedre isolasjon, tetting og bedre gjenvinning, samt felles varme/kjølesentral er eksempler på tiltak i kommunedelplanen.

For å trygge eksisterende arbeidsplasser og skape nye og imøtekomme behovet for plasskrevende varehandel i Follo ønsker Steen og Strøm å utvikle deler av området med plasskrevende varegrupper. Denne etableringen er også nødvendig for å få et økonomisk grunnlag for å utvikle skianlegg og hotell med velvære/SPA/badeanlegg. For befolkningen i Ås og Nordby vil tiltaket først og fremst bety at befolkningen får et bedre tilbud innen plasskrevende varegrupper som ligger nærmere i avstand enn hva som er tilfelle i dag.

I følge utredningen om regional handelsutvikling vil etableringen av storhandel verken styrke eller redusere mulighetene for utvikling av detaljhandelen i Ås sentrum. Årsaken er at butikkene i Ås sentrum og de planlagte butikkene på Vinterbro ikke er i direkte konkurranse med hverandre. Handelstilbudet i Ås sentrum er å betrakte som et nærsenter for de som bor rundt Ås sentrum. Det som i første rekke legger begrensninger for mulighetene til Ås sentrum i å vokse utover sin nærsenterfunksjon er Ski storsenter og Vinterbro handelssenter. Disse sentrene har et så kraftig tilbud innen lettere varer at det legger begrensninger for utviklingsmulighetene for Ås sentrum.

Sammenlignet med andre lokalsentre i Follo er tilbud innenfor trening og ulike mindre anlegg for sport og trening, helse og helserådgivning begrenset på Vinterbro. Etableringen av en innendørs skibakke/skitunnel og hotell med velvære/SPA/badeanlegg, vil derfor kunne være et godt supplement til det øvrige tjenestetilbudet på Vinterbro. Etableringen vil tilføre lokalsamfunnet et unikt idretts- og fritidsanlegg. Selv om anleggene har et nasjonalt format må de gjøres lett tilgjengelige for lokalbefolkningen gjennom fysisk tilrettelegging, åpningstider, sambruk, bruksrabatter og særskilt samarbeid med lokale lag og foreninger, samt skoler og barnehager.

Videreutvikling av Vinterbroområdet skal ha fokus på å gi stedet et innhold som bygger opp under den sports- og treningsprofil som skianlegg og velvære/SPA/badeanlegg og andre tilbud knyttet til sport, trening og helse vil gi. En slik utviklingsretning understøttes av de behovene som er framsatt av Nordbybefolkningen, bl a under folkemøtene om kommuneplanen. Da kom det innspill om behov for økt hall-kapasitet, treningssenter og klatrevegg, samt flere steder å drive uorganisert idrettsaktiviteter som for eksempel skøyteis, scateboardrampe og sandvolleyballbane.

Tusenfryd, Vinterbro handelssenter, hotell med SPA- og velværefunksjoner, samt skianlegg vil gi Vinterbroområdet et bredt tilbud av aktiviteter, som gir muligheter for samarbeid mellom de ulike aktørene. Både Steen og Strøm og Tusenfryd ser klare synergieffekter av tiltakene. Anleggene kan bli bindeleddet mellom Vinterbro handelssenter og Tusenfryd, og gi området et helhetlig opplevelsestilbud året rundt. Samordning av funksjonene på Tusenfryd og Vinterbro er grunnleggende for at området skal kunne oppfattes som en mer helhetlig totalopplevelse.

For mange i ungdomsskole- og videregående alder finnes det ikke noe reell møteplass i Vinterbro- og Nordbyområdet utover den som organiserte aktiviteter tilbyr. Resultatet blir at de større ungdommene bruker fritiden sin vekk fra lokalmiljøet, primært Ski og Oslo. Det er derfor fremkommet sterke ønsker om møteplasser i Nordby og Vinterbroområdet. Tydeligst uttrykt er ønsket om et ungdomshus, men det er også fremmet andre ønsker om steder for fritidsaktiviteter med begrenset voksenorganisering. Det har vært drøftet en innpassing av en type ungdomshus i tilknytning til Sjøskogen skole. Spørsmålet er om nærhet til de opplevelsaktivitetene som nå er under planlegging på sydsiden av RV 156 kan gi vel så attraktive omgivelser for en type ungdomshus. Dette bør drøftes nærmere i den videre konseptutviklingen for nybygg.

Som utredningene viser vil de foreslåtte tiltakene med skianlegg, hotell og storhandel ha en del negative konsekvenser. Spesielt er de negative konsekvensene for kulturminnene i området utfordrende. Disse konsekvensene vil imidlertid kunne begrenses noe ved å gjennomføre de tiltakene som er foreslått i kommunedelplanen. Den trafikkøkningen som tiltakene vil generere kan også være utfordrende. Det er derfor viktig at de tiltakene som er foreslått i kommunedelplanen blir realisert slik at man kan få en smidig trafikkavvikling i området. Etableringen av anleggene vil tilføre lokalsamfunnet et unikt idretts- og fritidsanlegg som er av nasjonal interesse. Skal kommunen lykkes med denne etableringen er det imidlertid viktig at disse anleggene gjøres lett tilgjengelige for lokalbefolkningen. For å lykkes i dette arbeidet er det derfor viktig at de tiltakene som foreslås i kommunedelplanen legges til grunn og blir fulgt opp i den videre planleggingen.

Rådmannen anbefaler at høringsutkastet til kommuneplan for Vinterbro legges ut til høring og offentlig ettersyn.

Utv.sak nr 81/08

TILTAKSPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET 2009-2011

Saksbehandler: Gunnar Larsen	Arkivnr: Q81	Saknr.: 08/1263
Utvalg	Utv.sak nr	Møtedato
Hovedutvalg for teknikk og miljø	64/08	12.06.2008
Ås Eldreråd	12/08	19.08.2008
Kommunalt råd for funksjonshemmede	13/08	26.08.2008
Formannskapet	65/08	27.08.2008
Formannskapet	77/08	10.09.2008
Formannskapet	81/08	24.09.2008
Kommunestyret	/	

Hovedutvalg for teknikk og miljøes innstilling 12.06.2008:

Tabell 1 - Kommunale veier

Prioritet	Tiltak	Totale kostnader (1000 kr)
01	Fortau i Moerveien Frisikt må sikres i krysset mellom hotellet og brannstasjonen ved at hekken fjernes eller trekkes tilbake	350
02	Frisiktsutbedring i Toveien	70
03	Parkering forbudt-skilt v/Brønnerud skole	10
04	Parkeringsplassen ved Åstunet avgrenses slik at det ikke er mulig å parkere på gangarealet. HC-parkeringen utenfor apoteket bør utbedres.	20
05	Veilys langs skolesti Hestekoene til Nordbyskolene	450
06	Gang- og sykkelvei - Gml.Mossevei m/fartshumper	1 500
07	Av- og påstigningsrampe v/Brønnerud skole	70
08	Utvidelse av Kvestadveien	600
09	Veilys langs Brønnerudveien til Brønnerud skole	150
10	Rundkjøring i krysset Sjøskogenveien/Nordskogenveien	1000
11	Gang- og sykkelvei langs Søråsveien inkl. veilys	800
12	Parkeringsplass ved Verkenbakken i Gamle Kongevei	50
13	Videreføring av gang- og sykkelvei i Emily Kirkerudsvei	900
14	Gang- og sykkelvei langs Myhrerveien fra krysset mot Gultvedt gård til riksvei 152	600
15	Gang- og sykkelvei Abberud –Vestby gr.	80
16	Gang- og sykkelvei langs Børsumveien inkl. veilys	5 700
17	Gang- og sykkelvei langs Brekkeveien fra Moer Sykehjem til stasjonen	
	Sum totalt	12 350

Tabell 2 - Fylkesveier (Akershus fylkeskommune er ansvarlig for tiltaksgjennomføring)

Prioritet	Tiltak
01	Gang- og sykkelvei langs Kjærnesveien; inkl gangfelt ved Kjønebakken. Hastigheten settes ned til 40 km/t og det anlegges fartshumper på strekningen Kjønebakken - Polleveien
02	Det opphøyde gangfeltet over Kroerveien fra Parallellen øst for Drottveien sikres bedre ved: Det anlegges rumlefelt på begge sider av gangfeltet. Lysforholdene bedres. Skiltinga bedres. Enkelt lyskryss
03	Fartsdempere i Hogstvetveien og Kroerveien ved Bjørnebekk
04	Reguleringsplan for gang- og sykkelvei langs Kråkstadveien
05	Sette ned hastigheten til 50 km/t på Kongeveien
06	Opphøyd gangfelt i Kongeveien ved Høgskoleveien
07	Veibelysning langs Hogstvetveien på strekningen jernbaneundergangen-Solliveien
08	Gang- og sykkelvei Meierikrysset – Syverudveien
09	Veilys langs Hogstvetveien - undergang NSB til S. Moer
10	Endring/utbedring av Norderåstoppen
11	Gang- og sykkelvei ved Furumoen inkl. busslomme
12	Gang- og sykkelvei fra Furumoen til Revhaugkrysset
13	Gang- og sykkelvei Egget-Melby inkl. fartshumper
14	Gang- og sykkelvei fra Bestefars vei, langs Kroerveien, til krysset med Solfallsveien
15	Rundkjøring i Rustadporten og av-/påstigningsplass i Kroerveien
16	Venstresvingfelt på Kongeveien ved Bølstad gjenbruksstasjon
17	Gang- og sykkelvei langs Sundbyveien
18	Gang- og sykkelvei fra x med Syverudveien til Egget
19	Veirekkverk langs fortau gjennom Sporretfeltet
20	Ny Bølstad bru
21	Legge Hogstvetbekken i nytt elveleie ved behov

Tabell 3 – Riks- og europaveier

Prioritet	
01	Ny rv 152 Holstad - Ås sentrum
02	Gang- og sykkelvei/fortau langs Holstadveien fra Sentralkrysset til Nyborgveien
03	Utbedre adkomstforholdene til bensinstasjonen ved Korsegården slik at det blir sikker skolevei.
04	Gangfelt til busslomme ved NLH på sørsiden av Rv 152 vest for Meierikrysset
05	Parkeringsplass ved Korsegården/Brønnerud for kollektivreisende.
06	Forbedre veilys i kryssingpunkter av gang- og sykkelveien langs rv 152
07	Parkeringsplass for kollektivreisende ved Nygårdskrysset.
08	Venstresvingfelt på rv 156 – Nettetveien – som ny atkomst til Vinterbrosteret
09	Gangveisluse ved Meierikrysset; rv 152

10	Gangveisluse ved Fougnerbakken; rv 152
11	Utbedring av hovedinnkjøringen til UMB fra riksvei 152
12	Utbedre gang- og sykkelveien fra Meierikrysset til IHA (husdyrfag)
13	Opphøyd gangfelt på riksvei 152 ved kryssningspunktet Kvestadveien - Gamle Mossevei
14	Opphøyd gangfelt ved Aud Max og Samfunnsveien
15	Forbedre leskur i busslomme ved E6 Korsegården
	Fullføre gang- og sykkelvei fra Vinterbro Næringspark til Vinterbrosenteret
16	Utkjørsel til Rv 156 - Nessetveien, ved Nordre Bekkevoll, forandres som vedtatt i reguleringsplanen.
17	Merke gangfelt i krysset rv 152/Osloveien
18	Venstresvingfelt på rv 152 i x med Osloveien
19	Markering av gangfelt på rv 154 ved Tamburbakken
20	Tilrettelegge for gang- og sykkelvei langs Gml Mossevei fra Ringnes til Oslo grense
21	Stenge utkjøringen fra Solbergveien til rv 154
22	Gang- og sykkelvei langs rv 154 fra Tamburbakken til Ski grense
23	Gangveiundergang i Meierikrysset; rv 152

Kommunalt råd for funksjonshemmedes uttalelse 26.08.2008:

Kommunalt råd for funksjonshemmede vil understreke viktigheten av følgende tiltak:

Tabell 1 - Kommunale veier

Prioritet	Tiltak	Totale kostnader (1000 kr)
01	Fortau i Moerveien Frisikt må sikres i krysset mellom hotellet og brannstasjonen ved at hekken fjernes eller trekkes tilbake	350
04	Parkeringsplassen ved Åstunet avgrenses slik at det ikke er mulig å parkere på gangarealet. HC-parkeringen utenfor apoteket bør utbedres.	20
17	Gang- og sykkelvei langs Brekkeveien fra Moer Sykehjem til stasjonen	

Tabell 2 - Fylkesveier (Akershus fylkeskommune er ansvarlig for tiltaksgjennomføring)

Prioritet	Tiltak
08	Gang- og sykkelvei Meierikrysset – Syverudveien

Tabell 3 – Riks- og europaveier

Prioritet	
02	Gang- og sykkelvei/fortau langs Holstadveien fra Sentralkrysset til Nyborgveien
06	Forbedre veilys i kryssingpunkter av gang- og sykkelveien langs rv 152
14	Opphøyd gangfelt ved Aud Max og Samfunnsveien

Leskur i østgående (utgående) retning ved Nygårdskrysset bør komme med som en prioritert oppgave.

Ås eldreråds uttalelse 19.08.2008:

Eldrerådet vil understreke viktigheten av følgende tiltak:

Tabell 1 - Kommunale veier

Prioritet	Tiltak	Totale kostnader (1000 kr)
01	Fortau i Moerveien Frisikt må sikres i krysset mellom hotellet og brannstasjonen ved at hekken fjernes eller trekkes tilbake	350
04	Parkeringsplassen ved Åstunet avgrenses slik at det ikke er mulig å parkere på gangarealet. HC-parkeringen utenfor apoteket bør utbedres.	20
10	Rundkjøring i krysset Sjøskogenveien/Nordskogenveien	1000
17	Gang- og sykkelvei langs Brekkeveien fra Moer Sykehjem til stasjonen	

Tabell 3 – Riks- og europaveier

Prioritet	
05	Parkeringsplass ved Korsegården/Brønnerud for kollektivreisende.
07	Parkeringsplass for kollektivreisende ved Nygårdskrysset.
15	Forbedre leskur i busslomme ved E6 Korsegården

Formannskapetets behandling 10.09.2008:

Johan Alnes (A) foreslo å utsette saken til neste møte av tidsmessige årsaker. Partiene bes forberede skriftlige forslag.

Votering: Ap's utsettelsesforslag ble enstemmig vedtatt.

Formannskapetets vedtak 10.09.2008:

Saken utsettes til neste møte av tidsmessige årsaker. Partiene bes forberede skriftlige forslag.

Formannskapetets behandling 27.08.2008:

Johan Alnes (A) fremmet utsettelsesforslag av tidsmessige årsaker.

Votering: Ap's utsettelsesforslag ble enstemmig vedtatt.

Formannskapetets utsettelsesvedtak 27.08.2008:

Saken utsettes til neste møte.

Kommunalt råd for funksjonshemmedes behandling 26.08.2008:

Leders innstilling: Saken legges frem for rådet uten innstilling.

Fellesforslaget ble fremmet og tilsvarer rådets uttalelse.

Votering: Fellesforslaget ble enstemmig vedtatt.

Ås eldreråds behandling 19.08.2008:

Leders innstilling: Saken legges frem for rådet uten innstilling.

Eldrerådet fremmet følgende fellesforslag:

Tilsvarer Eldrerådets uttalelse

Votering: Fellesforslaget ble enstemmig vedtatt.

Hovedutvalg for teknikk og miljøes behandling 12.06.2008:

Ivar Sæveraas foreslo:

Endring kommunale veier: Tiltak 8 tas ut av planen

Håvard Steinsholt foreslo

Endring fylkesveier: Tiltak 5 heves til tiltak 2

Endring riksveier: Tiltak 1 tas ut av planen.

Ann Karin Sneis foreslo:

Endring kommunale veier: Gang- og sykkelvei langs Brekkeveien fra Moer sykehjem til stasjonen prioriteres som tiltak 17

Kjetil Barfelt foreslo følgende endring under tiltak 1 fylkesveier:

Etter Kjønebakken: Hastigheten settes ned til 40 km/t og det anlegges fartshumper på strekningen Kjønebakken – Polleveien.

Votering:

Ivar Sæveraas's forslag ble vedtatt med 6 stemmer mot 3 (KRF, SP, SV).

Håvard Steinsholts forslag vedrørende fylkesveier ble enstemmig vedtatt.

Håvard Steinsholts forslag vedrørende riksveier fikk 4 stemmer (AP2, SV, V) og falt.

Ann Karin Sneis's forslag ble enstemmig vedtatt.

Kjetil Barfelts forslag ble enstemmig vedtatt.

Hovedutvalg for teknikk og miljø vedtak 12.06.2008:

Innstillingen ble enstemmig vedtatt med ovennevnte endringer og lyder da:
Se øverst i dokumentet.

Rådmannens innstilling 01.06.08:

1. Tiltaksplaner for trafikksikkerhet som vist i tabell 1, tabell 2 og tabell 3 i saksfremlegget for henholdsvis kommunale veier, fylkeveier og riks-/europaveier godkjennes.
 2. Det søkes avsatt 1,0 mill.kr pr år i økonomiplanen for Ås kommune i perioden 2009-2012 til gjennomføring av tiltaksplan for kommunale veier.
 3. Tiltaksplaner for fylkesveier samt riks- og europaveier overendes Statens vegvesen og Akershus fylkeskommune som innspill til handlingsprogram for 2010-2013 i Nasjonal Transportplan.
-

Tidligere politisk behandling:

Gjeldende tiltaksplan for trafikksikkerhet godkjent av K-styre i møte den 13.12.2006

Avgjørelsesmyndighet:

Kommunestyret

Behandlingsrekkefølge:

HTM

Ås Eldreråd

Kommunalt råd for funksjonshemmede

Formannskap

Kommunestyre

Utskrift av saken sendes til:

Statens vegvesen, region øst

Akershus fylkeskommune

SAKSUTREDNING:

Fakta i saken:

Gjeldende tiltaksplan for trafikksikkerhet ble vedtatt av kommunestyret i møte den 13.12.2006. Tiltaksplanene omfatter kommunale veier, fylkeskommunale veier og riksveier/europaveier, som vist i tabellene nedenfor.

Under merknader er status for tiltakene angitt.

Kommunale veier

Prioritet	Tiltak	Totale kostnader (1000 kr)	Merknader
01	2 stk. veibommer på Rustadflaten	30	Utført i 2007. Finansiert med driftsmidler.
02	Fartshumper på aktuelle veistrekninger. Trafikkhumper må merkes	140	Bygd fartshumper på Søråsflaten og i Gamle Mossevei. Finansiert dels med statlige tilskudd, investeringsmidler for VA og dels egne driftsmidler.
03	Fortau i Moerveien Frisikt må sikres i krysset mellom hotellet og brannstasjonen ved at hekken fjernes eller trekkes tilbake	350	Det er gitt tilsagn om statlig trafikksikkerhets-tilskudd til tiltaket. Arbeid med grunnnerverv pågår. Dersom minnelig avtale ikke lykkes, må ekspropriasjon vurderes. Gjennomføring utsettes til det er bevilget tilstrekkelig midler til å dekke kommunen andel. Fortau langs Moerveien ved hotellkvartalet og brannstasjonstomta forutsettes bygd i forbindelse med utbyggingene i disse kvartalene.
04	Fotgjengerfelt tilpasset retnings- og bevegelsehemmede over Brekkeveien fra drosjeholdeplassen til gangveien mellom Brannstasjonen og Moerveien 10 (Posthuset).		Tiltaket utsettes til utearealplan for Ås sentrum er godkjent. Foreslås derfor tatt ut tiltaksplanen inntil videre.
05	Det er vanskelig å komme til å fra Ås stasjon for synshemmede. Det burde være bedre markering med brostein fram til gangfeltet over Brekkeveien ved bussholdeplassen.		Tiltaket utsettes til utearealplan for Ås sentrum er godkjent. Foreslås derfor tatt ut tiltaksplanen inntil videre
06	Parkeringsplassen ved Åstunet avgrenses slik at det ikke er mulig å parkere på gangarealet. HC-parkeringen utenfor apoteket bør utbedres.		Ikke utført.
07	Det utarbeides en enhetlig metodikk for kryssing av veier for funksjonshemmede.		Tas opp i forbindelse med utearealplan for Ås sentrum. Foreslås tatt ut av tiltaksplanen.

08	Veilys langs skolesti Hesteskoen til Nordbyskolene	450	Det er gitt tilsagn om statlige trafikksikkerhets-tilskudd i 2008. Tiltaket må utsettes til det er bevilget midler til å dekke kommunens andel.
09	Parkering forbudt-skilt v/Brønnerud skole	10	Ikke utført
10	Fortau langs Bjørkeveien på strekningen Furuveien-Briskeveien	200	Ikke utført. Utvidelse og forsterking av Bjørkeveien på strekningen er utført. Finansiert med driftsmidler.
11	Trafikkøy i krysset Solfallsveien/Liaveien	20	Ikke utført. Tiltaket anses å være unødvendig, og foreslås tatt ut av tiltaksplanen.
12	Av-og påstigningsrampe v/Brønnerud skole	70	Ikke utført.
13	Gang-og sykkelvei Abberud –Vestby gr.	80	Ikke utført.
14	Veilys langs Brønnerudveien til Brønnerud skole	150	Ikke utført
15	Rundkjøring i krysset Sjøskogenveien/Nordskogenveien	1 000	Ikke utført.
16	Gang- og sykkelvei langs Søråsveien inkl. veilys	800	Ikke utført.
17	Gang-og sykkelvei - Gml.Mossevei m/fartshumper	1 500	Fartsdempere er etablert på nordre del av Gml Mossevei (kr 20 000).
18	Parkeringsplass ved Verkenbakken i Gamle Kongevei	50	Ikke utført.
19	Videreføring av gang-og sykkelvei i Emily Kirkerudsvei	900	Ikke utført.
20	Gang- og sykkelvei langs Myhrerveien fra krysset mot Gultvedt gård til riksvei 152	600	Ikke utført
21	Utvidelse av Kvestadveien	600	Ikke utført.
22	Gang- og sykkelvei langs Børsumveien inkl. veilys	5 700	Ikke utført.
	Sum totalt	12 650	

Fylkesveier (Akershus fylkeskommune er ansvarlig for tiltaksgjennomføring)

Prioritet	Tiltak	Merknader
01	Det opphøyde gangfeltet over Kroerveien fra Parallellen øst for Drottveien sikres bedre ved: Frisiktsone etableres langs sørsida av Kroerveien på begge sider av gangfeltet ved at hekker og gjerder fjernes eller trekkes tilbake. Det anlegges rumlefelt på begge sider av gangfeltet. Lysforholdene bedres. Skiltinga bedres. Enkelt lyskryss	Kommunen har sørget for at tomteeier i krysset har fjernet noen greiner på trær, slik at sikten er noe forbedret. Øvrige tiltak ikke utført.
02	Opphøyd gangfelt i Kongeveien ved Høgskoleveien	Ikke utført.
03	Veibelysning langs Hogstvetveien på strekningen jernbaneundergangen-Solliveien	Ikke utført.
04	Sette ned hastigheten til 50 km/t på Kongeveien	Utført på deler av strekningen.
05	Gangfelt Kjærnesveien ved Kjonebakken	
06	Markering av gangfelt i x Fagerliveien-Kroerveien	
07	Veilys langs Hogstvetveien - undergang NSB til S.Moer	Ikke utført.
08	Gangfelt og veilys i X mellom Askehaugveien og Kongeveien	
09	Gang-og sykkelvei ved Furumoen inkl.busslomme	
10	Gang-og sykkelvei langs Kjærnesveien	Ikke utført.
11	Gang-og sykkelvei fra Furumoen til Revhaugkrysset	Ikke utført.
12	Gang-og sykkelvei Meierikrysset – Syverudveien	Ikke utført.
13	Gang-og sykkelvei Egget-Melby inkl.fartshumper	Ikke utført.
14	Gang- og sykkelvei fra Bestefars vei, langs Kroerveien, til krysset med Solfallsveien	Ikke utført.
15	Rundkjøring i Rustadporten og av-/påstigningsplass i Kroerveien	Ikke utført.
16	Venstresvingfelt på Kongeveien ved Bølstad gjenbruksstasjon	Ikke utført. Follo ReN IKS arbeider med forbedring av adkomstforholdene til miljøstasjonen.

17	Gang-og sykkelvei langs Sundbyveien	Ikke utført
18	Endring/utbedring av Norderåstoppen	Ikke utført.
19	Gang-og sykkelvei fra x med Syverudveien til Egget	Ikke utført
20	Veirekkverk langs fortau gjennom Sporretfeltet	
21	Ny Bølstad bru	Ikke utført
22	Legge Hogstvetbekken i nytt elveleie ved behov	Ikke utført.

Riksveier

Prioritet		Tiltak
01	Ny rv 152 Holstad - Ås sentrum	Ikke utført.
02	50 km/t på rv 154 – Nordbyveien	Utført
03	Flytte kryssningspunkt ved Shellstasjonen Korsegården slik at det blir sikker skolevei	Ikke utført.
04	Gang-og sykkelvei/fortau langs Holstadveien fra Sentralkrysset til Nyborgveien	Ikke utført. Er forutsatt påbegynt i 2009.
05	Forbedre veilyset i gangfelt på rv 152 ved Åsgård skole og i kryss med Idrettsveien	Utført.
06	Gangveisluse ved Meierikrysset; rv 152	Bygd gangfelt og trafikkøy.
07	Gangfelt til busslomme ved NLH på sørsiden av Rv 152	Ikke utført
08	Gangveisluse ved Fougnerbakken; rv 152	Ikke utført
09	Utbedring av hovedinnkjøringen til UMB fra riksvei 152	Ikke utført.
10	Utbedre gang-og sykkelveien fra Meierikrysset til IHA (husdyrfag)	Ikke utført.
11	Opphøyd gangfelt på riksvei 152 ved kryssningspunktet Kvestadveien - Gamle Mossevei	Markert gangfelt.
12	Fartsgrense 50 km/t på riksvei 152 på strekningen Nyveien-Fjøser. Pluss markering av gangfelt	Anses uaktuelt.
13	Opphøyde gangfelt rv152-Holstadveien	Det er bygd trafikkøyer ved gangfelt.
14	Fartsgrense på 40 km/t i Sundbyveien	Utført sammen med bygging av fartsdempere.

15	Opphøyd gangfelt på rv 154 ved Bamsebu	Bygd trafikkøy.
16	Opphøyde gangfelt ved Aud Max og Samfunnsveien	Markert gangfelt med trafikkøy.
17	Diverse tiltak i x rv 154 og Nygårdsveien	Er utført i forbindelse med bygging av nytt Nygårdskryss og ny stamvei kryss med Nordbyeveien.
18	Venstresving på Rv 156 - Nettetveien med Toveien	Utført
19	Utkjørsel til Rv 156 - Nettetveien, ved Nordre Bekkevold, forandres som vedtatt i reguleringsplanen.	Ikke utført
20	Veirekkverk langs fortau i Sentralveien; rv 152	Utført.
21	Merke gangfelt i krysset riksvei 152/Osloveien	Ikke utført
22	Venstresvingfelt på rv 152 i x med Osloveien	Ikke utført.
23	Venstresvingfelt på rv 154 i x med Grenseveien	Ikke utført. Reguleringsplan for Nordbyeveien med rundkjøring i krysset er under arbeid.
24	Markering av gangfelt på rv 154 ved Tamburbakken	Utført.
25	Parkeringsplass ved Askehaugkrysset; rv 156	Ikke utført. Er dog opparbeidet kommunal p-plass nær krysset langs Kjærnesveien.
26	Tilrettelegge for gang-og sykkelvei langs Gml Mossevei fra Ringnes til Oslo grense	Ikke utført.
27	Lysregulering av gangfelt ved Bamsebu, rv 154	Ikke aktuelt
28	Stenge utkjøringen fra Solbergveien til rv 154	Ikke utført.
29	Gang-og sykkelvei langs rv 154 fra Tamburbakken til Ski grense	Ikke utført. Må ses i sammenheng med det reguleringsplanarbeid som nå pågår i regi av Statens vegvesen; region øst.
30	Forbedre leskur i busslomme ved E6 Korsegården	?
31	Gangveiundergang i Meierikrysset; rv 152	Ikke utført
32	Søndre Tverrvei	Utført.

Vurdering:Innspill

Innbyggere og trafikanter er invitert til å komme med innspill og forslag til bedring av trafiksikkerheten for alle typer veier i Ås kommune.

Forslag til tiltak på fylkesveier og riksveier med en antatt kostnad på over 1 mill.kr oversendes Statens vegvesen og Akershus fylkeskommune innen 01.07. i år som innspill til handlingsprogram for 4-årsperioden 2010-2013 i Nasjonal Transportplan.

Følgende innspill er kommet inn:

1. Kommunale veier

Nr	Forslag til tiltak	Antatt kostnad /Merknad
01	Fartdempere i Tårnveien nord	Kr 10 000
02	Fartdempere i Vollholen. Stenge utkjøring fra Vollholen nord i kryss med Kroerveien.	Fartdempere: kr 15000
03	Fartdempere i Danskerudveien og Danskerudbråten. Evt stenge innkjøring fra Danskerudveien fra Kroerveien. Bygge egen adkomstvei fra Kroerveien til Revaugberget.	Fartdempere kr 25 000 etableres. Ikke aktuelt å stenge Danskerudveien for gjennomkjøring. Reguleringsmyndigheten bes om å vurdere egen adkomstvei til Revaugberget.
04	Fartdempere i Liaveien nord (ved innkjøringen til Dysterbråtan).	Kr 15 000
05	Veilys for parkeringsplass ved Sjøskogen skole, samt veilys langs gangvei fra p-plassen til skolegården.	Kr 120 000. Foreslås tatt med i neste utbyggingstrinn for Sjøskogen skole.
06	Brønnerud skole ønsker en omprioritering av eksisterende tiltak som følger: <ul style="list-style-type: none"> • Gang-og sykkelvei langs Gml Mossevei må oppprioriteres • Av-og påstigningsrampe ved Brønnerud skole • P-forbudsskilt ved Brønnerud skole • Gang-og sykkelvei langs Børsumveien • Utvidelse av Kvestadveien • Veilys langs Brønnerudveien til Brønnerud skole • Gang-og sykkelvei langs Myhrerveien 	Forslaget tas til etterretning i den reviderte tiltaksplanen.
07	Fjerning av vegetasjon i veikryss Langbakken – Gamleveien.	
08	Fartdempere i Nyveien.	Kr 25 000
09	Gang-og sykkelvei inkl.veilys langs Nyveien	Ca 500m strekning; 2,0 mill.kr
10	Fartdempere i Emilie Kirkerudsvei	Kr 15 000
11	Fartdempere i Måltrostveien mellom Skogfaret og Søråsveien	Kr 10 000
12	Utbedring av siktforhold i Toveien	Kr 70 000. Foreslås prioritert høyt.

Det er innkommet nye forslag for kommunale veier som har en kostnadsramme på 2,305 mill.kr. Dette i tillegg til gjeldende tiltaksplan er det tydeliggjort et ønske eller behov for tiltak med en kostnadsramme på i alt ca 15 mill.kr.

Det er helt avgjørende at det bevilges spesifikke kommunale midler for at det skal være formålstjenlig å utarbeide tiltaksplan for trafikksikkerhet. Tiltaksplan som i all hovedsak omfatter bygging av fartsdempere finansiert over et "anstrengt" driftsbudsjett, dekker på langt nær behovet som synliggjøres i tiltaksplanen.

Det må derfor søkes bevilget kommunale midler til trafikksikkerhetstiltak innen en periode på fire år, dvs for perioden 2009-2012, tilsvarende 1,0 mill.kr hvert år. Dette vil gi grunnlag for å kunne utnytte mulighetene til å søke om statlige tilskuddsmidler, og dermed i stor grad kunne oppnå gjennomføring av tiltaksplanen finansiert med statlige tilskudd og kommunale midler.

Dersom kommunens økonomiske situasjon er så vanskelig at det ikke er mulig å øremerke midler til trafikksikkerhet, anses rullering av tiltaksplanen hvert annet år å være overflødig. I så fall bør rulleringen av tiltaksplanen utsettes til kommunens økonomi gjør det mulig å avsette midler til trafikksikkerhet.

Dette betyr at kommunens trafikksikkerhetsarbeid inntil videre kun vil omfatte etablering av fartsdempere (veihumper) der gjeldende retningslinjer tilfredsstilles, og innenfor driftsbudsjettets rammer. Disse tiltakene foreslås derfor tatt ut av tiltaksplanen, og integreres i ordinær veidrift.

Tiltaksplan for trafikksikkerhet i prioritert rekkefølge på grunnlag av innspill som er gitt i år, legges fram for politisk behandling med følgende forslag:

Tabell 1 - Kommunale veier

Prioritet	Tiltak	Totale kostnader (1000 kr)
01	Fortau i Moerveien Frisikt må sikres i krysset mellom hotellet og brannstasjonen ved at hekken fjernes eller trekkes tilbake	350
02	Frisiktsutbedring i Toveien	70
03	Parkering forbudt-skilt v/Brønnerud skole	10
04	Parkeringsplassen ved Åstunet avgrenses slik at det ikke er mulig å parkere på gangarealet. HC-parkeringen utenfor apoteket bør utbedres.	20
05	Veilys langs skolesti Hestekoene til Nordbyskolene	450
06	Gang-og sykkelvei - Gml.Mossevei m/fartshumper	1 500
07	Av-og påstigningsrampe v/Brønnerud skole	70
08	Fortau langs Bjørkeveien på strekningen Furuveien-Briskeveien	200
09	Utvidelse av Kvestadveien	600
10	Veilys langs Brønnerudveien til Brønnerud skole	150
11	Rundkjøring i krysset Sjøskogenveien/Nordskogenveien	1000
12	Gang- og sykkelvei langs Søråsveien inkl. veilys	800
13	Parkeringsplass ved Verkenbakken i Gamle Kongevei	50

14	Videreføring av gang-og sykkelvei i Emily Kirkerudsvei	900
15	Gang- og sykkelvei langs Myhrerveien fra krysset mot Gultvedt gård til riksvei 152	600
16	Gang-og sykkelvei Abberud –Vestby gr.	80
17	Gang- og sykkelvei langs Børsumveien inkl. veilys	5 700
	Sum totalt	12 550

2. Fylkekommunale veier

Ski kommune arbeider med en reguleringsplan om gang- og sykkelvei langs Kråkstadveien på strekningen fra Kråkstad til Ås kommunegrense (ved Tandbergløkka) og videre fra Tandbergløkka til eksisterende fortau i Ski kommune. Reguleringsplanen forventes godkjent i 2009. For å legge forholdene til rette for en sammenhengende gang- og sykkelvei langs Kråkstadveien på den aktuelle strekningen, må Ås kommune sørge for å utarbeide reguleringsplan for gang- og sykkelvei på den del av Kråkstadveien som ligger i Ås kommune fra grensen mot Ski til eksisterende gang- og sykkelvei ved Tandbergløkka.

Det er gitt tydelige politiske signaler om at gang- og sykkelvei langs Kjærnesveien; ca 1200m, må bygges. Antatt kostnad er 4,0 mill. kr. Dette er et nødvendig skritt for å kunne åpne for boligbygging på Kjærnes; jfr rekkefølgebestemmelser i godkjente reguleringsplaner i området. Det er fremmet egne sak om dette til HTM i møte den 12.06.2008, hvor det foreslås at kommunen sørger for å bygge veien. Bygging av gang- og sykkelveien foreslås derfor prioritert øverst på tiltakslista for fylkesveier.

Det er kommet inn et ønske om å etablere fartsdempere på Kroerveien ved Bjørnebekk, fordi det registreres til dels høy trafikk tetthet og hastighet.

Tilsvarende ønske om tiltak er kommet fra beboere langs Hogstvetveien. Det er foretatt trafikkmålinger. Resultatene av disse viser klart høyere gjennomsnittshastighet enn fastsatt fartsgrense. Statens vegvesen er på dette grunnlag anmodet om å etablere fartsdempere. Det er foreløpig ikke mottatt tilbakemelding om dette.

Brønnerud skole har spilt inn ønske om omprioritering av tre tiltak i gjeldende plan:

1. Fartsgrense på 50 km/t i Kongeveien
2. Gang- og sykkelvei Meierikrysset –Syverudveien
3. Endring/utbedring av ”Norderåstoppen”

Følgende forslag til tiltaksplan for fylkeskommunale veier legges fram:

Tabell 2 - Fylkesveier (Akershus fylkeskommune er ansvarlig for tiltaksgjennomføring)

Prioritet	Tiltak
01	Gang-og sykkelvei langs Kjærnesveien; inkl gangfelt ved Kjonebakken
02	Fartsdempere i Hogstvetveien og Kroerveien ved Bjørnebekk
03	Reguleringsplan for gang-og sykkelvei langs Kråkstadveien
04	Sette ned hastigheten til 50 km/t på Kongeveien

05	Det opphøyde gangfeltet over Kroerveien fra Parallellen øst for Drottveien sikres bedre ved: Det anlegges rumlefelt på begge sider av gangfeltet. Lysforholdene bedres. Skiltinga bedres. Enkelt lyskryss
06	Opphøyd gangfelt i Kongeveien ved Høgskoleveien
07	Veibelysning langs Hogstvetveien på strekningen jernbaneundergangen-Solliveien
08	Gang-og sykkelvei Meierikrysset – Syverudveien
09	Veilys langs Hogstvetveien - undergang NSB til S.Moer
10	Endring/utbedring av Norderåstoppen
11	Gang-og sykkelvei ved Furumoen inkl.busslomme
12	Gang-og sykkelvei fra Furumoen til Revhaugkrysset
13	Gang-og sykkelvei Egget-Melby inkl.fartshumper
14	Gang- og sykkelvei fra Bestefars vei, langs Kroerveien, til krysset med Solfallsveien
15	Rundkjøring i Rustadporten og av-/påstigningsplass i Kroerveien
16	Venstresvingfelt på Kongeveien ved Bølstad gjenbruksstasjon
17	Gang-og sykkelvei langs Sundbyveien
18	Gang-og sykkelvei fra x med Syverudveien til Egget
19	Veirekkverk langs fortau gjennom Sporretfeltet
20	Ny Bølstad bru
21	Legge Hogstvetbekken i nytt elveleie ved behov

3. Riks- og europaveier

Fra flere UMB-ansatte og studenter har det kommet inn behov for å etablere gangfelt på rv 152 over til busslomme på sydsiden av riksveien litt vest for Meierikrysset.

Brønnerud skole har pekt på behovet for å utbedre adkomstforholdene ved bensinstasjonen i forhold til skoleveien ved Korsegården.

De har understreket behovet for bedre veibelysning ved kryssingspunktene av gangveien langs rv 152.

Videre er det behov for å etablere parkeringsplass for reisende med flybuss til/fra Gardermoen ved Korsegården.

I forbindelse med forbedring av adkomstforholdene til bensinstasjon og etablering av ovennevnte parkeringsplass, bør det utarbeides en ny reguleringsplan for formålene.

Det er gitt uttrykk for behov for å etablere parkeringsplass ved det ”gamle” Nygårdskrysset for kollektivreisende. Det bør vurderes utarbeidelse av reguleringsplan for formålet.

Adkomstforholdene til og fra Vinterbro senteret bør vurderes forbedret. Dette kan gjøres enten ved å bygge et venstresvingfelt på rv 156 – Nessetveien – på østsiden av senteret eller ved bygging av ny rundkjøring på det samme stedet. Statens vegvesen har vist noe reservasjon i forhold til bygging av ny rundkjøring pga av for liten avstand mellom to rundkjøringer.

Det foreslås derfor at det bygges venstresvingfelt for innkjøring til handelssenteret.

Forlengelse og fullføring av gang- og sykkelveiforbindelsen fra Vinterbro Næringspark til Vinterbrosenteret anses nødvendig. Statens vegvesen har tatt opp igjen arbeidet med å utarbeide reguleringsplan for dette.

Ut fra dette legges følgende forslag til tiltaksplan fram:

Tabell 3 – Riks- og europaveier

Prioritet	
01	Ny rv 152 Holstad - Ås sentrum
02	Gang-og sykkelvei/fortau langs Holstadveien fra Sentralkrysset til Nyborgveien
03	Utbedre adkomstforholdene til bensinstasjonen ved Korsegården slik at det blir sikker skolevei.
04	Gangfelt til busslomme ved NLH på sørsiden av Rv 152 vest for Meierikrysset
05	Parkeringsplass ved Korsegården/Brønnerud for kollektivreisende.
06	Forbedre veilys i kryssingpunkter av gang-og sykkelveien langs rv 152
07	Parkeringsplass for kollektivreisende ved Nygårdskrysset.
08	Venstresvingfelt på rv 156 – Nessetveien – som ny atkomst til Vinterbrosenteret
09	Gangveisluse ved Meierikrysset; rv 152
10	Gangveisluse ved Fougnerbakken; rv 152
11	Utbedring av hovedinnkjøringen til UMB fra riksvei 152
12	Utbedre gang-og sykkelveien fra Meierikrysset til IHA (husdyrfag)
13	Opphøyd gangfelt på riksvei 152 ved kryssningspunktet Kvestadveien - Gamle Mossevei
14	Opphøyd gangfelt ved Aud Max og Samfunnsveien
15	Forbedre leskur i busslomme ved E6 Korsegården
	Fullføre gang-og sykkelvei fra Vinterbro Næringspark til Vinterbrosenteret
16	Utkjørsel til Rv 156 - Nessetveien, ved Nordre Bekkevold, forandres som vedtatt i reguleringsplanen.
17	Merke gangfelt i krysset rv 152/Osloveien
18	Venstresvingfelt på rv 152 i x med Osloveien
19	Markering av gangfelt på rv 154 ved Tamburbakken
20	Tilrettelegge for gang-og sykkelvei langs Gml Mossevei fra Ringnes til Oslo grense
21	Stenge utkjøringen fra Solbergveien til rv 154
22	Gang-og sykkelvei langs rv 154 fra Tamburbakken til Ski grense
23	Gangveiundergang i Meierikrysset; rv 152

Konklusjon:

Tiltaksplaner som vist i tabell 1 for kommunale veier, tabell 2 for fylkeveier og tabell 3 riks- og europaveier legges til grunn for det videre trafikksikkerhetsarbeidet.

Det søkes avsatt 1,0 mill.kr pr år til trafikksikkerhet i kommunens økonomiplan for perioden 2009-2012.

Tiltak hvor antatt kostnad overstiger 1,0 mill.kr for fylkesveier samt riks- og europaveier oversendes Statens vegvesen og Akershus fylkeskommune som innspill til handlingsprogram for 2010-2013 i Nasjonal Transportplan.

Utv.sak nr 82/08

VINTERBRO BARNEHAGE - GJENSTÅENDE ARBEIDER

Saksbehandler: Gunnar Ek	Arkivnr: 614 &04	Saknr.: 08/1718
Utvalg	Utv.sak nr	Møtedato
Formannskapet	63/08	27.08.2008
Formannskapet	76/08	10.09.2008
Formannskapet	82/08	24.09.2008

Notat vedrørende gjenstående arbeider og kostnader vil bli levert i møtet.

Rådmannens innstilling 19.08.08:

1. Budsjettet for Vinterbro barnehage styrkes med 2 mill kroner.
2. Rådmannen kommer tilbake til finansieringen ved behandlingen av 2. tertialrapport.

Formannskapetets behandling 10.09.2008:

Arne Hillestad (FrP) fremmet følgende utsettelsesforslag:
Saken utsettes til det foreligger budsjett for gjenstående arbeider.

Votering: FrP's utsettelsesforslag ble enstemmig vedtatt.

Formannskapetets vedtak 10.09.2008:

Saken utsettes til det foreligger budsjett for gjenstående arbeider.

Formannskapetets behandling 27.08.2008:

Egil Ørbeck (H) fremmet utsettelsesforslag av tidsmessige årsaker.

Votering: H's utsettelsesforslag ble enstemmig vedtatt.

Formannskapetets utsettelsesvedtak 27.08.2008:

Saken utsettes til neste møte.

Rådmannens innstilling 19.08.08: Se øverst i dokumentet.

Tidligere politisk behandling: K-sak 34/08, Budsjettregulering 1. tertial

Avgjørelsesmyndighet: Kommunestyret

Behandlingsrekkefølge:

Formannskapet
Kommunestyret

Vedlegg som følger saken trykt:

Notat dat. 18.01.2008 fra advokatfirma GRETTE (Trykt i formannskapets innkalling 27.08.08, F-sak 63/08)

Vedlegg som ligger i saksmappen:

1. Brev dat. 19.10.2006 – svar fra kommunen på forslag til slutfaktura
2. Dom avsagt av Follo tingrett 27.12.2007
3. Oppdatert mangelsrapport dat. 02.04.2008

Utskrift av saken sendes til: Rådmannen, økonomisjefen, teknisk sjef, revisor

SAKSUTREDNING:

I kommunestyresak 34/08 vedtok kommunestyret ikke å bevilge penger til å dekke advokat honorar i forbindelse med fullføringen av Vinterbro barnehage. I diskusjonen rundt saken gikk det fram at kommunestyret ønsket en sak om barnehageavslutningen i forbindelse med at bevilgningen skulle fremmes til ny behandling.

Bakgrunn.

Kommunen utlyste 08.12.2004 åpen totalentreprisekonkurranse for oppføring av Sjøskogen barnehage. Etter utlysingen ønsket kommunen *tilbud på komplett barnehage med plass til 80 barn på regulert tomt for ny barnehage.*

Det innkom 3 anbud. Etter avklaringsmøter og kontraktsmøter fikk K. Jacobsen Entreprenør AS oppdraget. Kontrakt ble underskrevet 29.06.2005.

Etter kontraktens pkt. 7 var det fastsatt følgende tidsfrister for totalentreprenøren:

Igangsettelse på byggeplass ca 01.07.05
Kontraktsarbeidet skal være ferdigstilt 01.03.06.

Entreprenøren sendte 12.10.2006 forslag til slutfaktura til kommunens eksternt engasjerte byggeleder. Fakturaforslaget lød på kr. 4 221 395 eks. mva. I oversendelsen presiserte entreprenøren at *ubetalte fakturaer ikke er tatt med.*

I samarbeid med byggelederen vurderte kommunen kravene og aksepterte i brev datert 19.10.2006 krav på til sammen kr. 149 317,-, jfr. vedlegg 1. Kommunen gjorde samtidig oppmerksom på at gjenstående arbeider - så vel innendørs som utendørs - ikke var ansett ferdigstilt.

Rettsaken

Entreprenøren reiste ved stevning datert 27.11.2006 sak mot Ås kommune.

Saksøkeren krevde Ås kommune for et beløp inntil kr. 4 687 985, 43 med tillegg av saksomkostninger.

Kommunen engasjerte advokatfirmaet GRETTE som inngav tilsvar. Kommunen påstod seg frifunnet og tilkjent saksomkostninger. Samtidig med tilsvaret reiste kommunen motsøksmål mot entreprenøren for krav på dagmulkt og erstatning for mangler.

Dommen.

Follo tingrett avsa 27.12.2007 dom. I hovedsøksmålet ble Ås kommune frifunnet, men hver av partene ble dømt til å dekke sine saksomkostninger samt halvparten av kostnadene til de 2 sakkyndige domsmenn.

I motsøksmålet ble kommunen tilkjent dagmulkt for forsinkelse med ca kr. 650 000 og ca kr. 760 000 for erstatning for mangler ved kontraktsarbeidet. Også motsøksmålet ble partene dømt til å dekke egne saksomkostninger samt halvparten av utgiftene til de sakkyndige domsmennene.

Dommen ligger som vedlegg i saksmappen.

Kommunen har advokathonorar og dommersalærer betalt ut i alt kr. 1 882 071. Utgiftene er belastet byggeprosjektet Vinterbro barnehage.

Vurdering av dommen

Kommunens advokat har i notat dat. 18.01.2008 foretatt en gjennomgang og vurdering av dommen, herunder det formelle grunnlaget for å kunne anke saksomkostningsspørsmålet separat, vedlegg 2. Det følger av notatet (pkt. 5) at *saksomkostningsspørsmålet i dette tilfellet trolig ikke vil slippes inn til behandling dersom dommen ikke ankes for øvrig.*

Ferdigstillelse av barnehage

Det gjenstår betydelige arbeider før barnehagen kan anses ferdigstilt. Disse arbeidene vurderes som nødvendige og fremgår av mangelsrapport datert 22.05.2007. Rapporten ligger som vedlegg i saksmappen.

Av større arbeider kan nevnes:

- Etablering av plen / drenering på lekearealene,
- Varmepumpeanlegg basert på grunnvarme hentet fra borerhull
- fullføring av uteboder,
- utvendig asfaltering,
- utendørs lekeapparater og støtmapper og utebord.

Barnehagen antas å kunne bli ferdigstilt innen en økonomisk tilsvarende de salærer og honorarer som i forbindelse med rettsaken, har blitt belastet barnehageprosjektet.

Vurdering med konklusjon og begrunnelse:

Både av hensyn til barna og til de ansatte, er det nødvendig å fullføre barnehagen. Det er fortsatt så mange og til dels omfattende mangler at det går utover arbeidsmiljøet og barnas trivsel. Slik barnehagen fremstår i dag, tilfredsstillende den ikke kravene i Arbeidsmiljøloven. Det var forutsatt at barnehagen kunne fullføres innenfor vedtatte rammer, noe som fortsatt er mulig. Det forutsettes imidlertid da at det blir gitt en tilleggsbevilgning som dekker advokathonoraret.

Utv.sak nr 83/08

2. TERTIALRAPPORT 2008

Saksbehandler: Ellen Grepperud	Arkivnr: 145 &14	Saknr.: 08/2095
Utvalg	Utv.sak nr	Møtedato
Hovedutvalg for oppvekst og kultur	20/08	24.09.2008
Hovedutvalg for helse og sosial	37/08	24.09.2008
Hovedutvalg for teknikk og miljø	92/08	25.09.2008
Formannskapet	83/08	24.09.2008
Kommunestyret	/	

Rådmannens innstilling:

2.tertialrapport 2008 tas til orientering.

Rådmannen i Ås, 15.09.2008

Per A. Kierulf

Avgjørelsesmyndighet:

Kommunestyret

Behandlingsrekkefølge:

Hovedutvalgene, formannskapet

Kommunestyret

Vedlegg som følger saken trykt: (separat trykk, sendes samtidig til alle utvalg 17.09.08)

2. tertialrapport 2008

Vedlegg som ligger i saksmappen:

Ingen

Utskrift av saken sendes til:

Rapporten publiseres på intranett og internett

SAKSUTREDNING

Fakta i saken

2. tertialrapport er en tilbakerapportering på målsettinger i vedtatt handlingsprogram og økonomiplan. Den beskriver status etter de første 8 månedene. Tertialrapporten er bygd opp etter samme struktur som handlingsprogram 2008 - 2011. I tertialrapporten rapporteres det på følgende:

- Fokusområdene samfunn, brukere, økonomi og medarbeidere
- Oppfølging av vedtak
- Status i arbeidet med planer

Nedenfor gis et kort sammendrag av de viktigste sakene i 2. tertial.

Økonomi

Gjennomgang av driftsbudsjettet for etatene viser at kommunen ligger an til et merforbruk på 11,15 mill. kroner. Om lag 1/3 av dette skyldes høyere lønnsvekst enn forutsatt ved 1. tertial. Det er funnet inndekning for 2,8 mill. kroner under området skatt, rammetilskudd, renter og avdrag. Rådmannen vil i egen budsjettreguleringssak komme med forslag til inndekning av resterende beløp på 8,35 mill. kroner.

Rådmannen vil i budsjettreguleringssaken også foreslå at manglende avkastning på SFE-midler i år dekkes av bufferfond. Status for større investeringsprosjekter viser at man er innenfor de budsjetttrammer som er satt bortsett fra ett mindre område. Når det gjelder forutsetningen om salg av boliger på 5 mill. kroner i 2008, er det så langt ikke solgt noen boliger. Det arbeides fortiden med salg av en eiendom i Gamle Mossevei.

NAV-Ås

NAV-leder er ansatt og prosjektet er i rute. Styringsgruppe, prosjektgruppe og 9 arbeidsgrupper har i 2. tertial jobbet for å få alle områder på plass innen D-dag 21.10.2008. NAV-Trygd og NAV-arbeid har nå flyttet inn i Fokus-bygget, slik at da er det bare Ås kommune med sosial og barnevern som gjenstår. Offisiell åpning av NAV-Ås vil være i november.

Moer sykehjem

Bygget har nå vært i bruk en god stund, og utearealet er for fullt kommet på plass i 2. tertial. Det gjenstår fortsatt bygningsmessige feil som det arbeides med å utbedre. Kommunestyrets vedtak om salg av 10 plasser i 2008 er ivarettatt i 2. tertial. Ski kommune avslutter sine kjøp i begynnelsen av 3. tertial, slik at tilbud om å leie har igjen gått ut til aktuelle kommuner i omegn.

Nye utfordringer i helse og sosial

Fylkesmannen har i 2. tertial pålagt kommunen å fatte nye vedtak om tjenester etter sosialtjenesteloven § 4a som gir nye utfordringer for tjenesten, også med økonomiske konsekvenser. Pågangen av behov for tilrettelagt demensomsorg både i hjemmet og på institusjon er også økende.

Etablering av Tunveien barnehage går som planlagt

Etableringen av Tunveien barnehage går som planlagt og barnehagen med opptil 100 plasser vil stå ferdig i november.

Brannstasjon på Haug Nordre

Tomteområdet er regulert og leieavtale mellom grunneier og Søndre Follo brann og redningsvesen er vedtatt i Frogn og Ås. Det er gitt tillatelse til arbeider i grunnen og øvrig prosjektering er i gang.

KONKLUSJON

2. tertialrapport viser at målsettingene i vedtatt handlingsprogram 2008 – 2011 i all hovedsak følges opp. Økonomien er imidlertid meget anstrengt.

Utv.sak nr 84/08
BUDSJETTREGULERING 2. TERTIAL 2008

Saksbehandler: Marit Øien Kristoffersen	Arkivnr: 153	Saknr.: 08/2111
Utvalg	Utv.sak nr	Møtedato
Formannskapet	84/08	24.09.2008
Kommunestyret	/	

Rådmannens innstilling:

1. Det foretas budsjettreguleringer i henhold til tabell 1 og 2.
2. Låneopptak for 2008 økes med 16,4 mill kroner til 43,45 mill kroner.

Rådmannen i Ås, 16.09.08

Per A. Kierulf

Avgjørelsesmyndighet:

Kommunestyret

Behandlingsrekkefølge:

Formannskapet
Kommunestyret

Vedlegg som følger saken trykt:

Vedlegg 1 – Tabell over budsjettreguleringer

Vedlegg som ligger i saksmappen:

Ingen

SAKSUTREDNING:

Fakta i saken:

Med bakgrunn i 2. tertialrapport 2008 er det behov noen budsjettreguleringer. I rapporten blir det vist til at driftsbudsjettet for etatene ligger an til et merforbruk, og at det kun er funnet inndekning for noe av merforbruket. I rapporten blir det videre pekt på at man i egen budsjettreguleringssak vil foreslå inndekning på resterende beløp. I rapporten blir det også vist til at det var behov for å gjennomgå enkelte tall på nytt til budsjettreguleringssaken ble skrevet. Merforbruket anslås nå til 11,72 mill. kroner. I rapporten er det funnet inndekning for 2,8 mill. kroner slik at det er 8,92 mill. kroner som er resterende beløp.

Resterende beløp foreslås inndekket på følgende måte:

- I opprinnelig budsjett 2008 er det lagt til grunn en lønnsvekst på 5 prosent. I 1. tertialrapport regnet man med en lønnsvekst på 5,5 prosent. Den anslåtte økningen på 0,5 prosentpoeng ville ikke bli kompensert. Dette tilsvarte et beløp på 2,25 mill. kroner. Lønnsveksten anslås nå til 6,34 prosent. Rådmannen foreslår at ytterligere 0,5 prosentpoeng av den forventende lønnsvekst ikke blir kompensert. I sum tilsvare manglende kompensasjon for lønnsvekst om lag 1 prosent av etatenes netto driftsbudsjett. I handlingsprogrammet er det nedfelt at en slik reduksjon gjennom året kan være akseptabel, jf. side 49.
- Rådmannen vil anbefale at resterende beløp på 6,65 mill. kroner tas av fondsmidler. Etter dette vil ordinære disposisjonsfondsmidler være i null ved kommende årsskifte. Imidlertid vil en ny bestemmelse om avvikling av likviditetsreserven som begrep i regnskapet vil imidlertid medføre at det blir frigjort beløp tilsvarende minst beløpet på 6,65 mill. kroner.

Utover det som er nevnt i tertialrapporten er det behov for noen reguleringer knyttet til andre saker. Disse er i tabellen markert i kursiv.

Driftsbudsjettet

Sentraladministrasjonen

Følgende forhold budsjettreguleres:

- I 1. tertial ble det pekt på at lønnsmodulen i Agresso hadde tatt og ville fortsatt kreve en del ressurser. Området ble da styrket med 0,2 mill. kroner. I løpet av 2. tertial har nyansatt lønningssjef sagt opp. Vedkommende hadde spisskompetanse som man har måttet dekke ved kjøp av konsulentbistand. Merutgiftene anslås til 0,15 mill. kroner.
- Konsulentarbeid knyttet til innføring av eiendomsskatt for verk og bruk vil koste om lag 0,2 mill. kroner. I tillegg har dette tatt en del kapasitet ved økonomiavdelingen som ellers ville ha blitt brukt opp mot nytt økonomisystem. Denne merutgiften anslås til 0,1 mill. kroner.
- Merutgifter på IT i forbindelse med oppstart og drift av NAV Ås anslås til 0,15 mill. kroner.

Det har blitt budsjettert med en lønnsvekst på 5 %. I Revidert nasjonalbudsjett ble anslaget økt til 5,5 %. Lønnsveksten viser seg imidlertid å bli 6,34 % hvilket tilsvare ytterligere 3,8 mill. kr. Det legges opp til at enhetene kompenseres for en lønnsvekst på 5,34 %, noe som medfører at tilleggsbevilgningsposten økes med 1,53 mill kroner.

Oppvekst- og kultur

- Elevveksten har vært større enn det som ligger til grunn i budsjettet, samtidig som det er økt behov for midler ut til skolene i forhold til elever med spesielle behov. Tilføringen til skolene i forhold til nye timer fra høsten blir lavere enn stipulert. Totalt sett medfører dette behov for 0,8 mill kroner.
- Merforbruk knyttet til gjesteelever og spesialskoler skulle kvantifiseres nærmere i budsjettreguleringssaken, jf tertialrapporten. Det har vært store utgifter til kjøp av plasser på spesialskoler og utgifter til gjesteelever i andre kommuner, noe som ser ut til å gi et merforbruk på 1,9 mill kroner. For høsten har vi flere barn ved Follo barne og ungdomsskole enn for våren. Det kan også bli behov for å kjøpe tjenester utenfor

kommunen i flere tunge saker. Inntekter salg av gjesteplasser til andre kommuner gir en merinntekt på 0,4 mill kroner, slik at merutgiften netto blir 1,5 mill kroner.

- Utgiftene til skoleskyss øker, og det anslås et merforbruk på 0,5 mill kroner.

Helse- og sosial

- Framskrivning av inntekter i forhold til egenbetaling på sykehjem gir et lavere beløp enn det som er budsjettert. Beløpet stipuleres til 1 mill. kr (beløpet ble uteglemt i summeringen i tertialrapporten).
- Siden budsjettet ble vedtatt har det vært stor prisoppgang på matvarer. Dette vil innebære en økt kostnad på 0,15 mill. kr. utover de 0,2 mill. kr. som ble varslet i 1.tertial.
- Det har hittil i år vært stor prisstigning på bensin og diesel. Totale utgifter estimeres til å bli 0,07 mill. kr. større enn budsjettert.
- Det vises også til ekstra kostnad på leasingbiler som ble varslet i 1.tertial. En stor del av ekstra kostnaden på leasingbiler dekkes inn med overskudd fra 2007.
- Sosialkontoret har hatt et stort fravær av saksbehandlere som igjen har medført høyere utbetalinger jf. 1.tertialrapport. Det har blitt ansatt flere saksbehandlere så det forventes at utbetalingene vil bli lavere på sikt, men for resten av året ser det ut til at kostnadene blir ytterligere 0,75 mill. kr utover budsjettet.
- Det ble i 1.tertial påpekt usikkerhet til budsjettanslaget for barnevern. Budsjettet er beregnet til å bli 1,8 mill. kr. større basert på høyere kostnader enn forventet i forbindelse med kjøp av institusjonsplasser/plass i ungdomshjem. Utgiften er like stor for begge type tiltak. Det er også flere nye barn enn avsluttede saker.

Det er budsjettert med en støtte til Ås eldrecenter på 0,3 mill. kroner. Med dagens bemanning vil bruttoutgiften komme opp i vel 0,5 mill. kroner for. Den ene som arbeider ved eldrecenteret er også systemansvarlig for Gatsoft (turnusprogram). Lønnsutgiften for vedkommende er i utgangspunktet fordelt med 75 prosent på eldrecenteret og 25 prosent på sentraladministrasjonen. Flere i sentraladministrasjonen som har vært superbrukere i Gatsoft har sluttet i løpet av året. Dette har ført til at systemansvarlige i en del av tiden ved eldrecenteret har måttet betjene brukerne av Gatsoft. Rådmannen legger til grunn at lønnsutgiften for vedkommende bør fordeles likt mellom eldrecenteret og sentraladministrasjonen i 2008. Rådmannen legger videre til grunn at resterende beløp på vel 0,1 mill. kroner utover det budsjetterte beløp i henhold til avtale dekkes av eldrecenteret.

Teknikk og miljø

- Som følge av høyere pris og kostnadsvekst ser det ut til at det blir et merforbruk på strøm på 0,8 mill kroner. Man er nå i ferd med å etablere momentanutkoplingstariff som gjør mulig å veksle optimalt mellom strøm og olje. Det er usikkert hvor stor effekt dette vil ha i 2008.
- Husleieinntekter ser ut til å gi 0,3 mill kroner i merinntekter.

Sentrale inntekter og utgifter

- Tall fra Statistisk sentralbyrå viser at skatteinntektene i landet som helhet vokser sterkere enn det som ble lagt til grunn ved 1. tertial. På bakgrunn av dette ser det ut til

at anslaget for rammetilskudd kan økes fra 100,5 til 104 mill. kroner på grunn av økt inntektsutjevning.

- Det er budsjettert med et nettobeløp på 0,45 mill. kroner for skattlegging av verk og bruk. Vedtak i skattenemnden tilsier at man vil nå det budsjetterte beløp når man tar hensyn til utgifter til konsulent og ved økonomiavdelingen.
- Renteforutsetningen må økes til 6,2 prosent for lån med flytende rente, noe som gir en økning i renteutgiftene på om lag 1 mill. kroner.

Den samlede avkastningen for SFE-midlene var -0,5 % etter de åtte første månedene i 2008. Så lenge kommunen ikke selger sine verdipapirer vil dette være et papirtap. Det er budsjettert med 12,5 mill. kroner i avkastning for 2008. I forhold til budsjettert avkastning ligger man 9,2 mill. kroner etter ved 2. tertial. Kommunen hadde pr 01.01.08 16,3 mill kroner på bufferfond – av dette er 15,5 mill kroner disponibelt i drift, jf første tertialrapport. Etter dekning av årets papirtap vil det stå igjen 7 mill kroner på bufferfond.

Investeringsbudsjettet

IT-barnehage, jf. tertialrapport – 2.2 Investeringsprogrammet. Ved budsjettering av Tunveien barnehage er utgiftene til etablering av IT blitt uteglemt. Utgiftene til dette anslås til 0,15 mill. kroner. Rådmannen foreslår at denne utgiften dekkes av midler avsatt til mindre investeringsprosjekter.

Revisor har til regnskap 2007 pekt på at en fordring i underkant av 1,65 mill. kroner i balansen har stått uendret siden 2002. Beløpet er inntektsført i investeringsregnskapet og gjelder finansiering av boligkjøp for flyktninger. En endelig vurdering av om beløpet ikke kan anses som reell fordring vil bli foretatt senere i høst. Rådmannen regner det likevel som sannsynlig at man kommer til en slik konklusjon, og ønsker derfor å budsjettere med at det må skaffes ny finansiering. Beløpet foreslås dekket av et beløp på vel 2,5 mill. kroner som er betalt inn av Granheim utvikling. Et tidligere kommunestyre skal ha vedtatt at selskapet skulle betale inn et beløp til kommunen som et bidrag til en eventuell skoleutbygging grunnet Granheimtunet. Rådmannen legger opp til at resterende beløp på 0,9 mill. kroner blir brukt til finansiering av gjenstående arbeider ved Vinterbro barnehage, jf. f-sak 76/08.

I f-sak 20/08 ble det avsatt 460.000 kroner til Tunveien 1. I 2009 vil to brukere med stort behov for tjenester flytte inn. Det vil bli behov for døgnbemanning, noe som vil medføre at det må bygges betjeningsrom. Dette ordnes som et mindre tilbygg til eksisterende bygning. Kostnadene er beregnet til 900 000 kroner. Nødvendig restbevilgning på 440 000 kroner foreslås finansiert av midler avsatt til mindre investeringsprosjekter.

I f-sak 59/08 ble det vedtatt at Tunveien barnehage skulle realiseres innenfor en kostnadsramme på 14,9 mill. kroner, og at kostnadsøkningen på 7,4 mill. kroner i forhold til f-sak 29/08 skulle finansieres ved låneopptak. Dette er med i budsjettreguleringen siden det er kommunestyret som bør fatte vedtak om låneopptak. Kommunens låneopptak for 2008 vil etter dette være 43,45 mill. kroner. (K-sak 70/07: 27,05 mill. kroner, k-sak 25/08: 9 mill. kroner samt denne saken 7,4 mill. kroner).

I f-sak 64/08 ble det vedtatt at Ås kommune skal opprette et aksjeselskap for fjernvarme i samarbeid med UMB. Ås kommunes aksjeandel utgjør 5,35 mill kroner og rådmannen skulle komme tilbake med plan for finansiering av aksjekjøpet i 2. tertialrapport. Posten er allerede finansiert i k-sak 70/07.

Vurdering med konklusjon og begrunnelse

Budsjettreguleringer foretas i henhold til tabell 1 og 2. Låneopptak for 2008 økes med 16,4 mill kroner til 43,45 mill kroner.

Tabell 1. Budsjettreguleringer	Kontogruppe	Regnskap 2007	Oppr.budsjett	Rev. Budsjett	Endring	Nytt rev. budsjett
Sentraladministrasjon						
F 100 (Politisk styring)	Tilleggsbevilgning lønn	0	16 000 000	14 742 000	1 530 000	16 272 000
F 120 (Administrasjon)	Kjøp av varer og tjenester	13 868 000	11 625 000	12 045 000	500 000	12 545 000
F 120 (Administrasjon)	Lønn	19 411 000	19 135 000	19 216 000	100 000	19 316 000
Oppvekst og kultur						
F 202 (Grunnskole)	Lønn	111 963 000	112 023 000	113 007 000	800 000	113 807 000
F 202 (Grunnskole)	Kjøp fra andre	2 144 000	1 050 000	1 050 000	1 400 000	2 450 000
F 214 (Spesialskoler)	Kjøp fra andre	2 610 100	1 820 000	1 820 000	500 000	2 320 000
F 202 (Grunnskole)	Refusjon	-3 965 861	-1 002 000	-1 002 000	-400 000	-1 402 000
F 223 (Skoleskyss)	Kjøp av varer og tjenester	2 428 000	0	1 770 000	500 000	2 270 000
Helse og sosial						
F 253 (Pleie, omsorg, hjelp i institusjon)	Kjøp av varer og tjenester	9 161 000	8 706 000	8 733 000	350 000	9 083 000
F 281 (Økonomisk sosialhjelp)	Overføringer til andre	6 306 000	5 050 000	7 050 000	750 000	7 800 000
F 252 (Barneverntiltak utenfor hjemmet)	Kjøp fra andre	4 114 000	2 900 000	2 900 000	1 800 000	4 700 000
F 254 (Pleie og omsorg i hjemmet)	Kjøp av varer og tjenester	2 922 000	3 571 000	2 810 000	120 000	2 930 000
F 253 (Pleie, omsorg, hjelp i institusjon)	Salgsinntekter				1 000 000	
F 234 (Aktivisering og servicetjenester eldre)	Lønn	5 031 000	4 640 000	5 420 000	418 000	5 838 000
F 234 (Aktivisering og servicetjenester eldre)	Kjøp fra andre private	152 000	675 000	675 000	-300 000	375 000
F 234 (Aktivisering og servicetjenester eldre)	Refusjon	36 000	0	0	-118 000	-118 000
Teknikk og miljø						
F 222 (Skolelokaler)	Kjøp av varer og tjenester	11 220 000	9 201 000	10 201 000	400 000	10 601 000
F 265 (Kommunalt disponerte boliger)	Kjøp av varer og tjenester	7 523 000	6 587 000	6 987 000	200 000	7 187 000
F 261 (Institusjonslokaler)	Kjøp av varer og tjenester	3 198 000	4 328 000	4 528 000	200 000	4 728 000
F 265 (Kommunalt disponerte boliger)	Salgsinntekter	-12 143 000	-12 039 000	-11 897 000	-300 000	-12 197 000

Sak 84/08

1.8 -1.9						
F 870 (Renter/utbytte)	Renteutgifter	32 319 000	42 568 000	45 068 000	1 000 000	46 068 000
F 840 (Statlig rammetilskudd)	Rammetilskudd	-95 806 000	-96 500 000	-100 500 000	-3 500 000	-104 000 000
F 800 (Eiendomsskatt verker og bruk)	Eiendomsskatt	0	-450 000	-450 000	-300 000	-750 000
F 870 (Aksjeutbytte)	Aksjeutbytte	-11 029 000	-12 600 000	-12 600 000	9 200 000	-3 400 000
F 880 (Interne fin.transaksjoner)	Bruk av fond	0	0	0	-9 200 000	-9 200 000
F 880 (Interne fin.transaksjoner)	Bruk av fond	-400 000	-11 467 000	-11 467 000	-6 650 000	-18 117 000
F265 (Kommunalt disponerte boliger)	Bruk av bundet fond	-45 000	0	0	-460 000	-460 000
F265 (Kommunalt disponerte boliger)	Overføring til investeringsregnskapet	45 000	0	0	460 000	460 000

Tabell 2. Budsjettreguleringer	Art	Oppr.budsjett	Rev. budsjett	Endring	Nytt rev. budsjett
Investeringsbudsjettet					
Tunveien barnehage					
023040.7000.221.0732	Nybygg og nyanlegg	0	7 500 000	7 400 000	14 900 000
091000.7000.221.0732	Bruk av lån	0	0	-7 400 000	-7 400 000
Tunveien 1					
023000.7000.265.0734	Nybygg og nyanlegg	0	0	900 000	900 000
097000.7000.265.0734	Overføring fra driftsregnskapet	0	0	-460 000	-460 000
IT-barnehage					
020030.1170.201.0202	Programvare IKT	0	0	100 000	100 000
022010.1170.201.0202	Leie av utstyr	0	0	50 000	50 000
Mindre investeringsprosjekter					
023040.1702.120.0103	Nybygg og nyanlegg	700 000	600 000	-590 000	10 000
Tap på fordringer og garantier					
047030.1702.120.0105	Tap på fordringer og garantier	0	0	1 642 000	1 642 000
062000.1702.120.0105	Salgsinntekter	0	0	-1 642 000	-1 642 000

ÅS KOMMUNE
Formannskapet

Sak 85/08