

ÅS KOMMUNE

MØTEINNKALLING

Kommunestyret har møte i Ås rådhus, Store sal

15.10.2008 Kl. 19.00

Møtet er åpent for publikum i alle saker med mindre saken i flg lov er unntatt fra offentlighet. Kommunestyret kan høres direkte på radio FM 99,0. Saksdokumentene ligger til offentlig gjennomsyn på Rådmannskontoret.

Saksliste:

Utv.sak nr. 46/08 08/2047
KOMMUNEDELPLAN FOR VINTERBRO - HØRINGSUTKAST

Utv.sak nr. 47/08 08/1263
TILTAKSPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET 2009-2011

Utv.sak nr. 48/08 08/2095
2. TERTIALRAPPORT 2008

Utv.sak nr. 49/08 07/2849
GNR 45 BNR 5 - VARDÅSEN - ANTENNEMAST OG RADIOKIOSK - MINDRETALLSANKE

Utv.sak nr. 50/08 08/1955
SAMARBEIDSAVTALE MELLOM NAV OG ÅS KOMMUNE

Utv.sak nr. 51/08 08/2091
LOKAL INSTRUKS FOR NEDGRAVDE OLJETANKER

Utv.sak nr. 52/08 08/2096
OPPRETTELSE AV PROSJEKTSTILLING KNYTTET TIL KVALIFISERINGSPROGRAMMET I NAV ÅS

Utv.sak nr. 53/08 08/2111
BUDSJETTREGULERING 2.TERTIAL 2008

Utv.sak nr. 54/08 08/1718
VINTERBRO BARNEHAGE - GJENSTÅENDE ARBEIDER

Ås, 08.10.08 Johan Alnes Ordfører	Eventuelt forfall eller inhabilitet meldes til Annette Grimnes, tlf. 64962003 eller e-post: annette.grimnes@as.kommune.no (Det sendes personlig svar på mottak av e-post. Telefonbeskjed må gis dersom svar ikke er mottatt innen rimelig tid). Varamedlemmer møter etter nærmere avtale.
--	---

Utv.sak nr 46/08

KOMMUNEDELPLAN FOR VINTERBRO - HØRINGSUTKAST

Saksbehandler: Ellen Grepperud

Arkivnr: 140

Saknr.: 08/2047

Utvalg	Utv.sak nr	Møtedato
Formannskapet	80/08	24.09.2008
Kommunestyret	46/08	15.10.2008

Formannskapetets innstilling 24.09.2008:

I medhold av plan- og bygningslovens § 20 - 5, 2. ledd legges forslag til kommunedelplan for Vinterbro, datert 15.09.08 ut til høring og offentlig ettersyn. Frist for uttalelse settes til 8 uker etter at høringsforslag er vedtatt.

Formannskapetets behandling 24.09.2008:

Votering: Innstilling ble enstemmig tiltrådt.

Rådmannen innstilling:

I medhold av plan- og bygningslovens §20 - 5, 2. ledd legges forslag til kommunedelplan for Vinterbro, datert 15.09.08 ut til høring og offentlig ettersyn. Frist for uttalelse settes til 8 uker etter at høringsforslag er vedtatt.

Tidligere politisk behandling:

- Kommunestyret 10.10.07, K-sak 44707 – Kommunedelplan for Vinterbro, Forslag til planprogram
- Kommunestyret 30.01.08, K-sak 02/08 – Planprogram for kommunedelplan for Vinterbro, sluttbehandling

Avgjørelsesmyndighet:

Kommunestyret

Behandlingsrekkefølge:

Formannskapet
Kommunestyret

Vedlegg som følger saken trykt separat: (*separat trykk, sendes samtidig til alle utvalg 17.09.08*)
Kommunedelplan for Vinterbro, høringsutkast datert 15.09.08

Vedlegg som ligger i saksmappen:

- Utredning av konsekvenser for regional handelsutvikling og utvikling av Vinterbro som handels- og opplevelsesdestinasjon
- Utredning av konsekvenser for lokale tjenestebehov – private og offentlige, datert 1.09.08
- Utredning av konsekvenser for energibruk og klimapåvirkning, datert 9.09.08
- Utredning av konsekvenser for natur-, landskaps- og landbruksverdier, datert 1.09.08

- Utredning av konsekvenser for kulturminner, datert mai 2008
- Utredning av konsekvenser for nye opplevelsesfunksjoner – skianlegg og velvære/SPA-funksjoner, datert 3.09.08
- Utredning av konsekvenser for trafikk datert 1.09.08
- Utredning av barn og unges oppvekstvilkår i Nordby og Vinterbro, datert 8.07.08
- Risiko- og sårbarhetsanalyse
- Kommunedelplan for Vinterbro – Planprogram, datert 30.01.08

Utskrift av saken sendes til:

Plan- og utviklingssjef

SAKSUTREDNING

Fakta i saken

Bakgrunn

I forbindelse med rullering av Ås kommuneplan (2007 – 2019) kom Steen & Strøm med et innspill på endret arealbruk fra landbruks-, natur- og friluftsområde til næringsområde vis a vis Vinterbro handelssenter, på sydsiden av riksvei 156. Et enstemmig kommunestyre vedtok i møte 1.11.06 å sende kommuneplanen på høring med forslag om å endre det aktuelle arealet til framtidig næringsareal.

Akershus fylkeskommune og Statens vegvesen hadde innsigelse til forslaget. Følgende forhold lå til grunn for innsigelsene:

- Forslaget om utvidelse av Vinterbro handelssenter er ikke tilstrekkelig belyst med tanke på hva slags næring som tenkes etablert og hvilke konsekvenser det har bl a med tanke på transport, trafikkavvikling og en regional handel, service og senterstruktur.
- Utbyggingen vil være i strid med overordnede føringer, RPR for samordnet areal- og transportplanlegging, Akershus fylkesplan og fylkesdelplan for handel, service og senterstruktur.
- Utbyggingen vil ikke være forenlig med automatisk fredede kulturminner i området

Det ble avholdt mekling i saken mellom kommunen og disse innsigelsesmyndighetene uten at det ble enighet. Kommunestyret vedtok derfor enstemmig i møte 9.05.07 å ta innsigelsene til følge og vedtok samtidig å sette i gang en egen planprosess knyttet til Vinterbroområdet.

Planprogrammet

Kommunestyret vedtok i møte 30.01.08 Planprogram for kommunedelplan for Vinterbro. Planprogrammet viser formålet med planleggingen, hva planen skal handle om, hva som må utredes og hvordan planprosessen skal gjennomføres. Før planprogrammet ble endelig vedtatt har forslaget vært på offentlig ettersyn. Vedtatt planprogram datert 30.01.08 ligger til grunn for utarbeidelsen av kommunedelplanen.

I planprogrammet er det listet opp hvilke utredninger som skal gjennomføres som del av arbeidet med kommunedelplanen. Disse utredningene er knyttet til følgende tema:

- Kulturminner

- Natur-, landskaps- og landbruksverdier
- Trafikkforhold
- Energibruk og klimapåvirkning
- Lokale tjenestebehov – private og offentlige
- Regional handelsutvikling og utvikling av Vinterbro som handels- og opplevelsesdestinasjon
- Nye opplevelsesfunksjoner – skianlegg og velvære/SPA-funksjoner
- Barn og unges oppvekstvilkår

I tillegg til disse utredningene er det gjennomført en risiko- og sårbarhetsanalyse og en vurdering av alternative lokaliseringer av de planlagte tiltakene. Bortsett fra utredningen om barn og unges oppvekstvilkår har Steen & Strøm AS vært ansvarlig for gjennomføringen av utredningene. Kommunens administrasjon har kvalitetssikret utredningene og vært ansvarlig for utarbeidelsen av utkastet til kommunedelplan for Vinterbro.

Kommunedelplanens innhold

Kommunedelplan for Vinterbro består av en samfunnsdel og en arealdel. I samfunnsdelen gis det innledningsvis en kort beskrivelse av de viktigste nasjonale, regionale og kommunale føringene for planarbeidet. Kapittel 2 gir en beskrivelse av planområdets avgrensning og de tiltakene som er planlagt gjennomført i planområdet. Kap 3 tar for seg de utredningstemaene som er bestilt gjennom planprogrammet. Hvert av disse temaene er i planen strukturert på følgende måte:

- Beskrivelse av dagens situasjon
- Hvordan tiltakene påvirker dagens situasjon
- Hva vi må lykkes med for å få til en utvikling på Vinterbro som er ihht de mål som er satt i kommuneplan for Ås (2007 – 2019).

De tiltakene som foreslås for å lykkes er ikke juridisk bindende, men er forventninger kommunen har til utviklingen i Vinterbroområdet.

Kap 4 er arealdelen av kommunedelplanen. Arealdelen er juridisk bindende og består av et plankart med tilhørende planbestemmelser. Sammen med tiltakene i samfunnsdelen, legges føringene i arealdelen til grunn for videre detaljplanlegging.

Vurdering med konklusjon og begrunnelse

I forbindelse med rullering av Ås kommuneplan kom Akershus fylkeskommune og Statens vegvesen med innsigelse til forslaget om å omdisponere et areal vis a vis Vinterbro handelssenter fra landbruks-, natur- og friluftsområde til næringsområde. Bakgrunnen for innsigelsen var bl a at forslaget om utvidelse av Vinterbro handelssenter ikke var tilstrekkelig belyst med tanke på hva slags næring som tenkes etablert og hvilke konsekvenser det har for trafikkavvikling og regional handel, service og senterstruktur, samt kulturminner. Kommunestyret vedtok å ta innsigelsene til følge og å sette i gang en egen planprosess knyttet til Vinterbroområdet.

Det ble utarbeidet og vedtatt et planprogram for arbeidet med kommunedelplanen. Dette planprogrammet har ligget til grunn for utarbeidelsen av kommunedelplanen.

Bakgrunnen for planarbeidet er Steen & Strøm sitt ønske om å videreutvikle Vinterbro som handels- og opplevelsesdestinasjon, gjennom en utvikling som knytter handelssenteret

nærmere opp mot de aktivitetene som finnes på Tusenfryd. Det er tenkt gjennomført med følgende tiltak på sørsiden av RV 156 via en bro over denne:

- Innendørs skibakke for alpint og skitunnel for langrenn og skiskyting
- Hotell med konferansesenter, SPA-avdeling og badeanlegg
- Utvidet handel med plasskrevende varegrupper

Utredningene som er gjennomført viser at disse tiltakene har konsekvenser for de verdiene som er i området og for lokalsamfunnet.

Innenfor planområdet er det registret ett kulturmiljø, Vinterbroboplassene. Dette kulturmiljøet har i følge Norsk institutt for kulturminneforskning stor til middels verdi og er av regional til nasjonal interesse. Det er de sterke strukturelle forbindelsene til den klassiske Nøstvetlokaliteten som gjør dette miljøet verdifullt. De planlagte tiltakene vil ha stor negativ konsekvens for dette kulturmiljøet.

De planlagte tiltakene i planområdet vil føre til store landskapsinngrep og nedbygging av et området som er disponert til landbruks-, natur- og friluftsområde i kommuneplanen. Det drives ikke jordbruk i planområdet og jorda har lav verdi som dyrket mark. Planområdet har imidlertid betydning for skogsdrift og er et område med høy og middels bonitet. Konsekvensen av tiltakene vil være tapt mulighet for fremtidig skogsdrift i området.

Utbygging vil fjerne områder med eldre skog og dette vil medføre endrede forhold for dyre- og plantelivet i området. I tilknytning til planområdet er det registrert 2 lokaliteter av rik sumpskog som er klassifisert som en lokalt viktig naturtype av Direktoratet for naturforvaltning. Det er i tillegg registrert rødlistearter i tilknytning til planområdet. Hvilke konsekvenser etableringen av tiltakene vil ha for det biologiske mangfoldet i området må utredes nærmere i forbindelse med en eventuell detaljeplanlegging.

De tiltakene som er foreslått i kommunedelplanen for å redusere de negative konsekvensene for kulturminnene og det biologiske mangfoldet vil ha positiv effekt, men tiltakene vil fortsatt ha negative konsekvenser for disse verdiene.

De planlagte tiltakene vil gi økt trafikk i området og det er trafikken til den planlagte storhandelen som er den vesentlige. Der trafikkveksten kan medføre framkommelighetsproblemer er i rundkjøringen ved bensinstasjonen. Nyskapt trafikk vil mest sannsynlig benytte en fjerde arm i rundkjøringen. Fra denne vil det bli etablert en ny atkomstveg til nyetableringen på sydsiden av Rv 156. Utbyggingen vil øke belastningsgraden på denne rundkjøringen, men trafikkøkningen vil i følge trafikkutredningen ikke gi kapasitetsproblemer i rundkjøringen. Likevel er det foreslått flere tiltak i kommunedelplanen som kan bedre trafikkavviklingen i området.

Når E6 er stengt, og all gjennomgangstrafikk ledes over Rv 156 skapes det betydelige trafikkproblemer og de planlagte tiltakene vil gi ytterligere problemer. Som et avbøtende tiltak er det derfor i kommuneplanen foreslått å anlegge en ny atkomst til handelssenteret lenger øst.

Ved etablering av de planlagte tiltakene vil den totale energibruken øke og dette er en utfordring i en tid hvor det settes fokus på klimaendringer og energibruk. I kommunedelplanen er det foreslått tiltak som kan bidra til at energibruken blir betydelig mindre enn om disse tiltakene var lokalisert hver for seg. Tiltak i byggene som bedre isolasjon, tetting og bedre gjenvinning, samt felles varme/kjølesentral er eksempler på tiltak i kommunedelplanen.

For å trygge eksisterende arbeidsplasser og skape nye og imøtekomme behovet for plasskrevende varehandel i Follo ønsker Steen og Strøm å utvikle deler av området med plasskrevende varegrupper. Denne etableringen er også nødvendig for å få et økonomisk grunnlag for å utvikle skianlegg og hotell med velvære/SPA/badeanlegg. For befolkningen i Ås og Nordby vil tiltaket først og fremst bety at befolkningen får et bedre tilbud innen plasskrevende varegrupper som ligger nærmere i avstand enn hva som er tilfelle i dag.

I følge utredningen om regional handelsutvikling vil etableringen av storhandel verken styrke eller redusere mulighetene for utvikling av detaljhandelen i Ås sentrum. Årsaken er at butikkene i Ås sentrum og de planlagte butikkene på Vinterbro ikke er i direkte konkurranse med hverandre. Handelstilbudet i Ås sentrum er å betrakte som et nærsenter for de som bor rundt Ås sentrum. Det som i første rekke legger begrensninger for mulighetene til Ås sentrum i å vokse utover sin nærsenterfunksjon er Ski storsenter og Vinterbro handelscenter. Disse sentrene har et så kraftig tilbud innen lettere varer at det legger begrensninger for utviklingsmulighetene for Ås sentrum.

Sammenlignet med andre lokalsentre i Follo er tilbud innenfor trening og ulike mindre anlegg for sport og trening, helse og helserådgivning begrenset på Vinterbro. Etableringen av en innendørs skibakke/skitunnel og hotell med velvære/SPA/badeanlegg, vil derfor kunne være et godt supplement til det øvrige tjenestetilbudet på Vinterbro. Etableringen vil tilføre lokalsamfunnet et unikt idretts- og fritidsanlegg. Selv om anleggene har et nasjonalt format må de gjøres lett tilgjengelige for lokalbefolkningen gjennom fysisk tilrettelegging, åpningstider, sambruk, bruksrabatter og særskilt samarbeid med lokale lag og foreninger, samt skoler og barnehager.

Videreutvikling av Vinterbro-området skal ha fokus på å gi stedet et innhold som bygger opp under den sports- og treningsprofil som skianlegg og velvære/SPA/badeanlegg og andre tilbud knyttet til sport, trening og helse vil gi. En slik utviklingsretning understøttes av de behovene som er framsatt av Nordbybefolkningen, bl a under folkemøtene om kommuneplanen. Da kom det innspill om behov for økt hall-kapasitet, treningssenter og klatrevegg, samt flere steder å drive uorganisert idrettsaktiviteter som for eksempel skøyteis, skateboardrampe og sandvolleyballbane.

Tusenfryd, Vinterbro handelscenter, hotell med SPA- og velværefunksjoner, samt skianlegg vil gi Vinterbroområdet et bredt tilbud av aktiviteter, som gir muligheter for samarbeid mellom de ulike aktørene. Både Steen og Strøm og Tusenfryd ser klare synergieffekter av tiltakene. Anleggene kan bli bindeleddet mellom Vinterbro handelscenter og Tusenfryd, og gi området et helhetlig opplevelsestilbud året rundt. Samordning av funksjonene på Tusenfryd og Vinterbro er grunnleggende for at området skal kunne oppfattes som en mer helhetlig totalopplevelse.

For mange i ungdomsskole- og videregående alder finnes det ikke noe reell møteplass i Vinterbro- og Nordbyområdet utover den som organiserte aktiviteter tilbyr. Resultatet blir at de større ungdommene bruker fritiden sin vekk fra lokalmiljøet, primært Ski og Oslo. Det er derfor fremkommet sterke ønsker om møteplasser i Nordby og Vinterbroområdet. Tydeligst uttrykt er ønsket om et ungdomshus, men det er også fremmet andre ønsker om steder for fritidsaktiviteter med begrenset voksenorganisering. Det har vært drøftet en innpassing av en type ungdomshus i tilknytning til Sjøskogen skole. Spørsmålet er om nærhet til de opplevelsesaktivitetene som nå er under planlegging på sydsiden av RV 156 kan gi vel så

attraktive omgivelser for en type ungdomshus. Dette bør drøftes nærmere i den videre konseptutviklingen for nybygg.

Som utredningene viser vil de foreslåtte tiltakene med skianlegg, hotell og storhandel ha en del negative konsekvenser. Spesielt er de negative konsekvensene for kulturminnene i området utfordrende. Disse konsekvensene vil imidlertid kunne begrenses noe ved å gjennomføre de tiltakene som er foreslått i kommunedelplanen. Den trafikkøkningen som tiltakene vil generere kan også være utfordrende. Det er derfor viktig at de tiltakene som er foreslått i kommunedelplanen blir realisert slik at man kan få en smidig trafikkavvikling i området. Etableringen av anleggene vil tilføre lokalsamfunnet et unikt idretts- og fritidsanlegg som er av nasjonal interesse. Skal kommunen lykkes med denne etableringen er det imidlertid viktig at disse anleggene gjøres lett tilgjengelige for lokalbefolkningen. For å lykkes i dette arbeidet er det derfor viktig at de tiltakene som foreslås i kommunedelplanen legges til grunn og blir fulgt opp i den videre planleggingen.

Rådmannen anbefaler at høringsutkastet til kommuneplan for Vinterbro legges ut til høring og offentlig ettersyn.

Utv.sak nr 47/08

TILTAKSPLAN FOR TRAFIKKSIKKERHET 2009-2011

Saksbehandler: Gunnar Larsen

Arkivnr: Q81

Saknr.: 08/1263

Utvalg	Utv.sak nr	Møtedato
Hovedutvalg for teknikk og miljø	64/08	12.06.2008
Ås Eldreråd	12/08	19.08.2008
K.råd for funksjonshemmede	13/08	26.08.2008
Formannskapet	65/08	27.08.2008
Formannskapet	77/08	10.09.2008
Formannskapet	81/08	24.09.2008
Kommunestyret	47/08	15.10.2008

Formannskapets innstilling 24.09.2008:

Tabell 1 - Kommunale veier

Prioritet	Tiltak	Totale kostnader (1000 kr)
01	Fortau i Moerveien Frisikt må sikres i krysset mellom hotellet og brannstasjonen ved at hekken fjernes eller trekkes tilbake	350
02	Frisiktsutbedring i Toveien	70
03	Parkering forbudt-skilt v/Brønnerud skole	10
04	Parkeringsplassen ved Åstunet avgrenses slik at det ikke er mulig å parkere på gangarealet. HC-parkeringen utenfor apoteket bør utbedres.	20
05	Veilys langs skolesti Hestekoene til Nordbyskolene	450
06	Gang- og sykkelvei - Gml.Mossevei m/fartshumper	1 500
07	Av- og påstigningsrampe v/Brønnerud skole	70
08	Utvidelse av Kvestadveien	600
09	Veilys langs Brønnerudveien til Brønnerud skole	150
10	Rundkjøring i krysset Sjøskogenveien/Nordskogenveien	1000
11	Gang- og sykkelvei langs Søråsveien inkl. veilys	800
12	Parkeringsplass ved Verkenbakken i Gamle Kongevei	50
13	Videreføring av gang- og sykkelvei i Emily Kirkerudsvei	900
14	Gang- og sykkelvei langs Myhrerveien fra krysset mot Gultvedt gård til riksvei 152	600
15	Gang- og sykkelvei Abberud –Vestby gr.	80
16	Gang- og sykkelvei langs Børsumveien inkl. veilys	5 700
17	Gang- og sykkelvei langs Brekkeveien fra Moer Sykehjem til stasjonen	
	Sum totalt	12 350

Tabell 2 - Fylkesveier (Akershus fylkeskommune er ansvarlig for tiltaksgjennomføring)

Prioritet	Tiltak
01	Gang- og sykkelvei langs Kjærnesveien; inkl gangfelt ved Kjonebakken. Hastigheten settes ned til 40 km/t og det anlegges fartshumper på strekningen Kjonebakken - Polleveien
02	Det opphøyde gangfeltet over Kroerveien fra Parallellen øst for Drottveien sikres bedre ved: Det anlegges rumlefelt på begge sider av gangfeltet. Lysforholdene bedres. Skiltinga bedres. Enkelt lyskryss
03	Fartsdempere i Hogstvetveien og Kroerveien ved Bjørnebekk
04	Reguleringsplan for gang- og sykkelvei langs Kråkstadveien
05	Sette ned hastigheten til 50 km/t på Kongeveien
06	Opphøyd gangfelt i Kongeveien ved Høgskoleveien
07	Veibelysning langs Hogstvetveien på strekningen jernbaneundergangen-Solliveien
08	Gang- og sykkelvei Meierikrysset – Syverudveien
09	Veilys langs Hogstvetveien - undergang NSB til S. Moer
10	Endring/utbedring av Norderåstoppen
11	Gang- og sykkelvei ved Furumoen inkl. busslomme
12	Kroerveien legges om ved Kjossvingen og gjennom Revhaug
13	Gang- og sykkelvei Egget-Melby inkl. fartshumper
14	Gang- og sykkelvei fra Bestefars vei, langs Kroerveien, til krysset med Solfallsveien
15	Rundkjøring i Rustadporten og av-/påstigningsplass i Kroerveien
16	Venstresvingfelt på Kongeveien ved Bølstad gjenbruksstasjon
17	Gang- og sykkelvei langs Sundbyveien
18	Gang- og sykkelvei fra x med Syverudveien til Egget
19	Veirekkverk langs fortau gjennom Sporretfeltet
20	Ny Bølstad bru
21	Legge Hogstvetbekken i nytt elveleie ved behov

Tabell 3 – Riks- og europaveier

Prioritet	
01	Ny rv 152 Holstad - Ås sentrum
02	Gang- og sykkelvei/fortau langs Holstadveien fra Sentralkrysset til Nyborgveien
03	Utbedre adkomstforholdene til bensinstasjonen ved Korsegården slik at det blir sikker skolevei.
04	Gangfelt til busslomme ved NLH på sørsiden av Rv 152 vest for Meierikrysset
05	Parkeringsplass ved Korsegården/Brønnerud for kollektivreisende.
06	Forbedre veilys i kryssingpunkter av gang- og sykkelveien langs rv 152
07	Parkeringsplass for kollektivreisende ved Nygårdskrysset.
08	Venstresvingfelt på rv 156 – Nessetveien – som ny atkomst til Vinterbrosteret
09	Gangveiundergang i nærheten av Meierikrysset; rv 152

Forts. **Tabell 3 – Riks- og europaveier**

Prioritet	
10	Gangveisluse ved Fougnerbakken; rv 152
11	Utbedring av hovedinnkjøringen til UMB fra riksvei 152
12	Utbedre/asfaltere gang- og sykkelveien fra Meierikrysset til IHA (husdyrfag)
13	Opphøyd gangfelt på riksvei 152 ved kryssningspunktet Kvestadveien - Gamle Mossevei
14	Opphøyd gangfelt ved Aud Max og Samfunnsveien
15	Forbedre leskur i busslomme ved E6 Korsegården
	Fullføre gang- og sykkelvei fra Vinterbro Næringspark til Vinterbroseieret
16	Utkjørsel til Rv 156 - Nettetveien, ved Nordre Bekkevold, forandres som vedtatt i reguleringsplanen.
17	Merke gangfelt i krysset rv 152/Osloveien
18	Rundkjøring på rv 152 i x med Osloveien
19	Markering av gangfelt på rv 154 ved Tamburbakken
20	Tilrettelegge for gang- og sykkelvei langs Gml Mossevei fra Ringnes til Oslo grense
21	Stenge utkjøringen fra Solbergveien til rv 154
22	Gang- og sykkelvei langs rv 154 fra Tamburbakken til Ski grense

Formannskapetets behandling 24.09.2008:

Endringsforslag til hovedutvalg for teknikk og miljøes innstilling:

Marianne Røed (Sp) fremmet følgende forslag:

1. Fylkesveier (tabell 2)
Prioritet 12: ”gang- og sykkelvei fra Furumoen til Revhaugkrysset” tas ut og erstattes med ”Kroerveien legges om ved Kjøssvingen og gjennom Revhaug”
2. Riks- og europaveier (tabell 3)
Prioritet 12: ”utbedre gang- og sykkelvei fra Meierikrysset til IHA” tas ut og erstattes med ”gang- og sykkelvei langs E18 til Holstad”

Ordfører fremmet følgende forslag på vegne av KrF:

1. Riks- og europaveier (tabell 3)
Prioritet 23: ”gangveiundergang i Meierikrysset; rv152” flyttes opp til prioritet 9 og erstatter nåværende prioritet 9 ”Gangveisluse ved Meierekrysset; rv152”.
2. Riks- og europaveier (tabell 3)
Prioritet 18: endres til ”rundkjøring på rv 152 i x med Osloveien”

Hanne Marit Gran (SV) fremmet følgende forslag:

Riks- og europaveier (tabell 3)

Prioritet 1: ”ny rv 152 Holstad – Ås sentrum” tas ut.

Arne Hillestad (FrP) fremmet følgende fellesforslag på vegne av FrP og Sp:

Riks- og europaveier (tabell 3)

Prioritet 12: endres til ”utbedre/asfaltere gang- og sykkelveien fra Meierikrysset til IHA (husdyrfag)”

Arne Hillestad (FrP) fremmet følgende forslag:

Riks- og europaveier (tabell 3)

Prioritet 23: endres til ”gangveiundergang i nærheten av Meierikrysset; rv 152”

Votering:

Hovedutvalgets innstilling tabell 1 ble enstemmig tiltrådt.

Sp's forslag punkt 1 ble enstemmig tiltrådt.

Sp's forslag punkt 2 ble nedstemt 8-1 (Sp).

KrF's forslag punkt 1 ble tiltrådt 7-2 (SV, V).

KrF's forslag punkt 2 ble tiltrådt 5-4 (3A, H).

SV's forslag ble nedstemt 8-1 (SV).

FrP og SP's fellesforslag ble enstemmig tiltrådt.

FrP's forslag ble enstemmig tiltrådt.

Hovedutvalgets innstilling forøvrig ble enstemmig tiltrådt.

Formannskapetets behandling 10.09.2008:

Johan Alnes (A) foreslo å utsette saken til neste møte av tidsmessige årsaker. Partiene bes forberede skriftlige forslag.

Votering: Ap's utsettelsesforslag ble enstemmig vedtatt.

Formannskapetets vedtak 10.09.2008:

Saken utsettes til neste møte av tidsmessige årsaker. Partiene bes forberede skriftlige forslag.

Formannskapetets behandling 27.08.2008:

Johan Alnes (A) fremmet utsettelsesforslag av tidsmessige årsaker.

Votering: Ap's utsettelsesforslag ble enstemmig vedtatt.

Formannskapetets utsettelsesvedtak 27.08.2008:

Saken utsettes til neste møte.

Behandling i Hovedutvalg for teknikk og miljø 12.06.2008:

Ivar Sæveraas foreslo:

Endring kommunale veier:

Tiltak 8 tas ut av planen

Håvard Steinsholt foreslo

Endring fylkesveier:

Tiltak 5 heves til tiltak 2

Endring riksveier:

Tiltak 1 tas ut av planen.

Ann Karin Sneis foreslo:

Endring kommunale veier:

Gang- og sykkelvei langs Brekkeveien fra Moer sykehjem til stasjonen prioriteres som tiltak

17

Kjetil Barfelt foreslo følgende endring under tiltak 1 fylkesveier:

Etter Kjonebakken: Hastigheten settes ned til 40 km/t og det anlegges fartshumper på strekningen Kjonebakken – Polleveien.

Votering:

Ivar Sæveraas's forslag ble vedtatt med 6 stemmer mot 3 (KRF, SP, SV)

Håvard Steinholts forslag vedrørende fylkesveier ble enstemmig vedtatt.

Håvard Steinholts forslag vedrørende riksveier fikk 4 stemmer (AP2, SV, V) og falt

Ann Karin Sneis's forslag ble enstemmig vedtatt

Kjetil Barfelts forslag ble enstemmig vedtatt

Vedtak i Hovedutvalg for teknikk og miljø 12.06.2008:

Innstillingen ble enstemmig vedtatt med ovennevnte endringer og lyder da:

Tabell 1 - Kommunale veier

Prioritet	Tiltak	Totale kostnader (1000 kr)
01	Fortau i Moerveien Frisikt må sikres i krysset mellom hotellet og brannstasjonen ved at hekken fjernes eller trekkes tilbake	350
02	Frisiktsutbedring i Toveien	70
03	Parkering forbudt-skilt v/Brønnerud skole	10
04	Parkeringsplassen ved Åstunet avgrenses slik at det ikke er mulig å parkere på gangarealet. HC-parkeringen utenfor apoteket bør utbedres.	20
05	Veilys langs skolesti Hestekoene til Nordbyskolene	450
06	Gang- og sykkelvei - Gml.Mossevei m/fartshumper	1 500
07	Av- og påstigningsrampe v/Brønnerud skole	70
08	Utvidelse av Kvestadveien	600
09	Veilys langs Brønnerudveien til Brønnerud skole	150
10	Rundkjøring i krysset Sjøskogenveien/Nordskogenveien	1000
11	Gang- og sykkelvei langs Søråsveien inkl. veilys	800
12	Parkeringsplass ved Verkenbakken i Gamle Kongevei	50
13	Videreføring av gang- og sykkelvei i Emily Kirkerudsvei	900
14	Gang- og sykkelvei langs Myhrerveien fra krysset mot Gultvedt gård til riksvei 152	600
15	Gang- og sykkelvei Abberud –Vestby gr.	80
16	Gang- og sykkelvei langs Børsumveien inkl. veilys	5 700
17	Gang- og sykkelvei langs Brekkeveien fra Moer Sykehjem til stasjonen	
	Sum totalt	12 550

Tabell 2 - Fylkesveier (Akershus fylkeskommune er ansvarlig for tiltaksgjennomføring)

Prioritet	Tiltak
01	Gang- og sykkelvei langs Kjærnesveien; inkl gangfelt ved Kjonebakken. Hastigheten settes ned til 40 km/t og det anlegges fartshumper på strekningen Kjonebakken - Polleveien
02	Det opphøyde gangfeltet over Kroerveien fra Parallellen øst for Drottveien sikres bedre ved: Det anlegges rumlefelt på begge sider av gangfeltet. Lysforholdene bedres. Skiltinga bedres. Enkelt lyskryss
03	Fartsdempere i Hogstvetveien og Kroerveien ved Bjørnebekk
04	Reguleringsplan for gang- og sykkelvei langs Kråkstadveien
05	Sette ned hastigheten til 50 km/t på Kongeveien
06	Opphøyd gangfelt i Kongeveien ved Høgskoleveien
07	Veibelysning langs Hogstvetveien på strekningen jernbaneundergangen-Solliveien
08	Gang- og sykkelvei Meierikrysset – Syverudveien
09	Veilys langs Hogstvetveien - undergang NSB til S. Moer
10	Endring/utbedring av Norderåstoppen
11	Gang- og sykkelvei ved Furumoen inkl. busslomme
12	Gang- og sykkelvei fra Furumoen til Revhaugkrysset
13	Gang- og sykkelvei Egget-Melby inkl. fartshumper
14	Gang- og sykkelvei fra Bestefars vei, langs Kroerveien, til krysset med Solfallsveien
15	Rundkjøring i Rustadporten og av-/påstigningsplass i Kroerveien
16	Venstresvingfelt på Kongeveien ved Bølstad gjenbruksstasjon
17	Gang- og sykkelvei langs Sundbyveien
18	Gang- og sykkelvei fra x med Syverudveien til Egget
19	Veirekkverk langs fortau gjennom Sporretfeltet
20	Ny Bølstad bru
21	Legge Hogstvetbekken i nytt elveleie ved behov

Tabell 3 – Riks- og europaveier

Prioritet	
01	Ny rv 152 Holstad - Ås sentrum
02	Gang- og sykkelvei/fortau langs Holstadveien fra Sentralkrysset til Nyborgveien
03	Utbedre adkomstforholdene til bensinstasjonen ved Korsegården slik at det blir sikker skolevei.
04	Gangfelt til busslomme ved NLH på sørsiden av Rv 152 vest for Meierikrysset
05	Parkeringsplass ved Korsegården/Brønnerud for kollektivreisende.
06	Forbedre veilys i kryssingpunkter av gang- og sykkelveien langs rv 152
07	Parkeringsplass for kollektivreisende ved Nygårdskrysset.
08	Venstresvingfelt på rv 156 – Nessetveien – som ny atkomst til Vinterbrosteret
09	Gangveisluse ved Meierikrysset; rv 152
10	Gangveisluse ved Fougnerbakken; rv 152

Forts. Tabell 3 – Riks- og europaveier

Prioritet	
11	Utbedring av hovedinnkjøringen til UMB fra riksvei 152
12	Utbedre gang- og sykkelveien fra Meierikrysset til IHA (husdyrfag)
13	Opphøyd gangfelt på riksvei 152 ved kryssningspunktet Kvestadveien - Gamle Mossevei
14	Opphøyd gangfelt ved Aud Max og Samfunnsveien
15	Forbedre leskur i busslomme ved E6 Korsegården
	Fullføre gang- og sykkelvei fra Vinterbro Næringspark til Vinterbrosenteret
16	Utkjørsel til Rv 156 - Nessetveien, ved Nordre Bekkevold, forandres som vedtatt i reguleringsplanen.
17	Merke gangfelt i krysset rv 152/Osloveien
18	Venstresvingfelt på rv 152 i x med Osloveien
19	Markering av gangfelt på rv 154 ved Tamburbakken
20	Tilrettelegge for gang- og sykkelvei langs Gml Mossevei fra Ringnes til Oslo grense
21	Stenge utkjøringen fra Solbergveien til rv 154
22	Gang- og sykkelvei langs rv 154 fra Tamburbakken til Ski grense
23	Gangveiundergang i Meierikrysset; rv 152

Kommunalt råd for funksjonshemmedes uttalelse 26.08.2008:

Kommunalt råd for funksjonshemmede vil understreke viktigheten av følgende tiltak:

Tabell 1 - Kommunale veier

Prioritet	Tiltak	Totale kostnader (1000 kr)
01	Fortau i Moerveien Frisikt må sikres i krysset mellom hotellet og brannstasjonen ved at hekken fjernes eller trekkes tilbake	350
04	Parkeringsplassen ved Åstunet avgrenses slik at det ikke er mulig å parkere på gangarealet. HC-parkeringen utenfor apoteket bør utbedres.	20
17	Gang- og sykkelvei langs Brekkeveien fra Moer Sykehjem til stasjonen	

Tabell 2 - Fylkesveier (Akershus fylkeskommune er ansvarlig for tiltaksgjennomføring)

Prioritet	Tiltak
08	Gang- og sykkelvei Meierikrysset – Syverudveien

Tabell 3 – Riks- og europaveier

Prioritet	
02	Gang- og sykkelvei/fortau langs Holstadveien fra Sentralkrysset til Nyborgveien
06	Forbedre veilys i kryssingpunkter av gang- og sykkelveien langs rv 152
14	Opphøyd gangfelt ved Aud Max og Samfunnsveien

Leskur i østgående (utgående) retning ved Nygårdskrysset bør komme med som en prioritert oppgave.

Kommunalt råd for funksjonshemmedes behandling 26.08.2008:

Leders innstilling: Saken legges frem for rådet uten innstilling.

Fellesforslaget ble fremmet og tilsvarer rådets uttalelse.

Votering: Fellesforslaget ble enstemmig vedtatt.

Ås eldreråds uttalelse 19.08.2008:

Eldrerådet vil understreke viktigheten av følgende tiltak:

Tabell 1 - Kommunale veier

Prioritet	Tiltak	Totale kostnader (1000 kr)
01	Fortau i Moerveien Frisikt må sikres i krysset mellom hotellet og brannstasjonen ved at hekken fjernes eller trekkes tilbake	350
04	Parkeringsplassen ved Åstunet avgrenses slik at det ikke er mulig å parkere på gangarealet. HC-parkeringen utenfor apoteket bør utbedres.	20
10	Rundkjøring i krysset Sjøskogenveien/Nordskogenveien	1000
17	Gang- og sykkelvei langs Brekkeveien fra Moer Sykehjem til stasjonen	

Tabell 3 – Riks- og europaveier

Prioritet	
05	Parkeringsplass ved Korsegården/Brønnerud for kollektivreisende.
07	Parkeringsplass for kollektivreisende ved Nygårdskrysset.
15	Forbedre leskur i busslomme ved E6 Korsegården

Ås eldreråds behandling 19.08.2008:

Leders innstilling: Saken legges frem for rådet uten innstilling.

Eldrerådet fremmet følgende fellesforslag:

Tilsvarer Eldrerådets uttalelse

Votering: Fellesforslaget ble enstemmig vedtatt.

Rådmannens innstilling 01.06.08:

1. Tiltaksplaner for trafikksikkerhet som vist i tabell 1, tabell 2 og tabell 3 i saksfremlegget for henholdsvis kommunale veier, fylkeveier og riks-/europaveier godkjennes.
2. Det søkes avsatt 1,0 mill.kr pr år i økonomiplanen for Ås kommune i perioden 2009-2012 til gjennomføring av tiltaksplan for kommunale veier.
3. Tiltaksplaner for fylkesveier samt riks- og europaveier overendes Statens vegvesen og Akershus fylkeskommune som innspill til handlingsprogram for 2010-2013 i Nasjonal Transportplan.

Tidligere politisk behandling:

Gjeldende tiltaksplan for trafikksikkerhet godkjent av K-styre i møte den 13.12.2006

Avgjørelsesmyndighet:

Kommunestyre

Behandlingsrekkefølge:

HTM

Ås Eldreråd

Kommunalt råd for funksjonshemmede

Formannskap

Kommunestyre

Ås eldreråd

Kommunalt råd for funksjonshemmede

Formannskapet

Kommunestyret

Utskrift av saken sendes til:

Statens vegvesen, region øst

Akershus fylkeskommune

SAKSUTREDNING:

Fakta i saken:

Gjeldende tiltaksplan for trafikksikkerhet ble vedtatt av kommunestyret i møte den 13.12.2006. Tiltaksplanene omfatter kommunale veier, fylkeskommunale veier og riksveier/europaveier, som vist i tabellene nedenfor.

Under merknader er status for tiltakene angitt.

Kommunale veier

Prioritet	Tiltak	Totale kostnader (1000 kr)	Merknader
01	2 stk. veibommer på Rustadflaten	30	Utført i 2007. Finansiert med driftsmidler.
02	Fartshumper på aktuelle veistrekninger. Trafikkhumper må merkes	140	Bygd fartshumper på Søråsflaten og i Gamle Mossevei. Finansiert dels med statlige tilskudd, investeringsmidler for VA og dels egne driftsmidler.
03	Fortau i Moerveien Frisikt må sikres i krysset mellom hotellet og brannstasjonen ved at hekken fjernes eller trekkes tilbake	350	Det er gitt tilsagn om statlig trafikksikkerhets-tilskudd til tiltaket. Arbeid med grunnerverv pågår. Dersom minnelig avtale ikke lykkes, må ekspropriasjon vurderes. Gjennomføring utsettes til det er bevilget tilstrekkelig midler til å dekke kommunen andel. Fortau langs Moerveien ved hotellkvartalet og brannstasjonstomta forutsettes bygd i forbindelse med utbyggingene i disse kvartalene.
04	Fotgjengerfelt tilpasset retnings- og bevegelseshemmede over Brekkeveien fra drosjeholdeplassen til gangveien mellom Brannstasjonen og Moerveien 10 (Posthuset).		Tiltaket utsettes til utearealplan for Ås sentrum er godkjent. Foreslås derfor tatt ut tiltaksplanen inntil videre.
05	Det er vanskelig å komme til å fra Ås stasjon for synshemmede. Det burde være bedre markering med brostein fram til gangfeltet over Brekkeveien ved bussholdeplassen.		Tiltaket utsettes til utearealplan for Ås sentrum er godkjent. Foreslås derfor tatt ut tiltaksplanen inntil videre
06	Parkeringsplassen ved Åstunet avgrenses slik at det ikke er mulig å parkere på gangarealet. HC-parkeringen utenfor apoteket bør utbedres.		Ikke utført.
07	Det utarbeides en enhetlig metodikk for kryssing av veier for funksjonshemmede.		Tas opp i forbindelse med utearealplan for Ås sentrum. Foreslås tatt ut av tiltaksplanen.

Forts. Kommunale veier

Prioritet	Tiltak	Totale kostnader (1000 kr)	Merknader
08	Veilys langs skolesti Hesteskoen til Nordbyskolene	450	Det er gitt tilsagn om statlige trafikksikkerhets-tilskudd i 2008. Tiltaket må utsettes til det er bevilget midler til å dekke kommunens andel.
09	Parkering forbudt-skilt v/Brønnerud skole	10	Ikke utført
10	Fortau langs Bjørkeveien på strekningen Furuveien-Briskeveien	200	Ikke utført. Utvidelse og forsterking av Bjørkeveien på strekningen er utført. Finansiert med driftsmidler.
11	Trafikkøy i krysset Solfallsveien/Liaveien	20	Ikke utført. Tiltaket anses å være unødvendig, og foreslås tatt ut av tiltaksplanen.
12	Av-og påstigningsrampe v/Brønnerud skole	70	Ikke utført.
13	Gang-og sykkelvei Abberud –Vestby gr.	80	Ikke utført.
14	Veilys langs Brønnerudveien til Brønnerud skole	150	Ikke utført
15	Rundkjøring i krysset Sjøskogenveien/Nordskogenveien	1 000	Ikke utført.
16	Gang- og sykkelvei langs Søråsveien inkl. veilys	800	Ikke utført.
17	Gang-og sykkelvei - Gml.Mossevei m/fartshumper	1 500	Fartsdempere er etablert på nordre del av Gml Mossevei (kr 20 000).
18	Parkeringsplass ved Verkenbakken i Gamle Kongevei	50	Ikke utført.
19	Videreføring av gang-og sykkelvei i Emily Kirkerudsvei	900	Ikke utført.
20	Gang- og sykkelvei langs Myhrerveien fra krysset mot Gultvedt gård til riksvei 152	600	Ikke utført
21	Utvidelse av Kvestadveien	600	Ikke utført.
22	Gang- og sykkelvei langs Børsumveien inkl. veilys	5 700	Ikke utført.
	Sum totalt	12 650	

Fylkesveier (Akershus fylkeskommune er ansvarlig for tiltaksgjennomføring)

Prioritet	Tiltak	Merknader
01	Det opphøyde gangfeltet over Kroerveien fra Parallellen øst for Drottveien sikres bedre ved: Frisiktzone etableres langs sørsida av Kroerveien på begge sider av gangfeltet ved at hekker og gjerder fjernes eller trekkes tilbake. Det anlegges rumlefelt på begge sider av gangfeltet. Lysforholdene bedres. Skiltinga bedres. Enkelt lyskryss	Kommunen har sørget for at tomteeier i krysset har fjernet noen greiner på trær, slik at sikten er noe forbedret. Øvrige tiltak ikke utført.
02	Opphøyd gangfelt i Kongeveien ved Høgskoleveien	Ikke utført.
03	Veibelysning langs Hogstvetveien på strekningen jernbaneundergangen-Solliveien	Ikke utført.
04	Sette ned hastigheten til 50 km/t på Kongeveien	Utført på deler av strekningen.
05	Gangfelt Kjærnesveien ved Kjonebakken	
06	Markering av gangfelt i x Fagerliveien-Kroerveien	
07	Veilys langs Hogstvetveien - undergang NSB til S.Moer	Ikke utført.
08	Gangfelt og veilys i X mellom Askehaugveien og Kongeveien	
09	Gang-og sykkelvei ved Furumoen inkl.busslomme	
10	Gang-og sykkelvei langs Kjærnesveien	Ikke utført.
11	Gang-og sykkelvei fra Furumoen til Revhaugkrysset	Ikke utført.
12	Gang-og sykkelvei Meierikrysset – Syverudveien	Ikke utført.
13	Gang-og sykkelvei Egget-Melby inkl.fartshumper	Ikke utført.
14	Gang- og sykkelvei fra Bestefars vei, langs Kroerveien, til krysset med Solfallsveien	Ikke utført.
15	Rundkjøring i Rustadporten og av-/påstigningsplass i Kroerveien	Ikke utført.
16	Venstresvingfelt på Kongeveien ved Bølstad gjenbruksstasjon	Ikke utført. Follo ReN IKS arbeider med forbedring av adkomstforholdene til miljøstasjonen.

Forts. **Fylkesveier** (Akershus fylkeskommune er ansvarlig for tiltaksgjennomføring)

Prioritet	Tiltak	Merknader
17	Gang-og sykkelvei langs Sundbyveien	Ikke utført
18	Endring/utbedring av Norderåstoppen	Ikke utført.
19	Gang-og sykkelvei fra x med Syverudveien til Egget	Ikke utført
20	Veirekkverk langs fortau gjennom Sporretfeltet	
21	Ny Bølstad bru	Ikke utført
22	Legge Hogstvetbekken i nytt elveleie ved behov	Ikke utført.

Riksveier

Prioritet	Tiltak	Merknader
01	Ny rv 152 Holstad - Ås sentrum	Ikke utført.
02	50 km/t på rv 154 – Nordbyveien	Utført
03	Flytte kryssningspunkt ved Shellstasjonen Korsegården slik at det blir sikker skolevei	Ikke utført.
04	Gang-og sykkelvei/fortau langs Holstadveien fra Sentralkrysset til Nyborgveien	Ikke utført. Er forutsatt påbegynt i 2009.
05	Forbedre veilyset i gangfelt på rv 152 ved Åsgård skole og i kryss med Idrettsveien	Utført.
06	Gangveisluse ved Meierikrysset; rv 152	Bygd gangfelt og trafikkøy.
07	Gangfelt til busslomme ved NLH på sørsiden av Rv 152	Ikke utført
08	Gangveisluse ved Fougnerbakken; rv 152	Ikke utført
09	Utbedring av hovedinnkjøringen til UMB fra riksvei 152	Ikke utført.
10	Utbedre gang-og sykkelveien fra Meierikrysset til IHA (husdyrfag)	Ikke utført.
11	Opphøyd gangfelt på riksvei 152 ved kryssningspunktet Kvestadveien - Gamle Mossevei	Markert gangfelt.
12	Fartsgrense 50 km/t på riksvei 152 på strekningen Nyveien-Fjøser. Pluss markering av gangfelt	Anses uaktuelt.
13	Opphøyd gangfelt rv152-Holstadveien	Det er bygd trafikkøyer ved gangfelt.
14	Fartsgrense på 40 km/t i Sundbyveien	Utført sammen med bygging av fartsdempere.

Forts. Riksveier

Prioritet		Tiltak
15	Opphøyd gangfelt på rv 154 ved Bamsebu	Bygd trafikkøy.
16	Opphøyde gangfelt ved Aud Max og Samfunnsveien	Markert gangfelt med trafikkøy.
17	Diverse tiltak i x rv 154 og Nygårdsveien	Er utført i forbindelse med bygging av nytt Nygårdskryss og ny stamvei kryss med Nordbyeveien.
18	Venstresving på Rv 156 - Nettetveien med Toveien	Utført
19	Utkjørsel til Rv 156 - Nettetveien, ved Nordre Bekkevold, forandres som vedtatt i reguleringsplanen.	Ikke utført
20	Veirekkverk langs fortau i Sentralveien; rv 152	Utført.
21	Merke gangfelt i krysset riksvei 152/Osloveien	Ikke utført
22	Venstresvingfelt på rv 152 i x med Osloveien	Ikke utført.
23	Venstresvingfelt på rv 154 i x med Grenseveien	Ikke utført. Reguleringsplan for Nordbyeveien med rundkjøring i krysset er under arbeid.
24	Markering av gangfelt på rv 154 ved Tamburbakken	Utført.
25	Parkeringsplass ved Askehaugkrysset; rv 156	Ikke utført. Er dog opparbeidet kommunal p-plass nær krysset langs Kjærnesveien.
26	Tilrettelegge for gang-og sykkelvei langs Gml Mossevei fra Ringnes til Oslo grense	Ikke utført.
27	Lysregulering av gangfelt ved Bamsebu, rv 154	Ikke aktuelt
28	Stenge utkjøringen fra Solbergveien til rv 154	Ikke utført.
29	Gang-og sykkelvei langs rv 154 fra Tamburbakken til Ski grense	Ikke utført. Må ses i sammenheng med det reguleringsplanarbeid som nå pågår i regi av Statens vegvesen; region øst.
30	Forbedre leskur i busslomme ved E6 Korsegården	?
31	Gangveiundergang i Meierikrysset; rv 152	Ikke utført
32	Søndre Tverrvei	Utført.

Vurdering:Innspill

Innbyggere og trafikanter er invitert til å komme med innspill og forslag til bedring av trafikksikkerheten for alle typer veier i Ås kommune.

Forslag til tiltak på fylkesveier og riksveier med en antatt kostnad på over 1 mill.kr oversendes Statens vegvesen og Akershus fylkeskommune innen 01.07. i år som innspill til handlingsprogram for 4-årsperioden 2010-2013 i Nasjonal Transportplan.

Følgende innspill er kommet inn:

1. Kommunale veier

Nr	Forslag til tiltak	Antatt kostnad /Merknad
01	Fartsdempere i Tårnveien nord	Kr 10 000
02	Fartsdempere i Vollholen. Stenge utkjøring fra Vollholen nord i kryss med Kroerveien.	Fartsdempere: kr 15000
03	Fartsdempere i Danskerudveien og Danskerudbråten. Evt stenge innkjøring fra Danskerudveien fra Kroerveien. Bygge egen adkomstvei fra Kroerveien til Revaugberget.	Fartsdempere kr 25 000 etableres. Ikke aktuelt å stenge Danskerudveien for gjennomkjøring. Reguleringsmyndigheten bes om å vurdere egen adkomstvei til Revaugberget.
04	Fartsdempere i Liaveien nord (ved innkjøringen til Dysterbråtan).	Kr 15 000
05	Veilys for parkeringsplass ved Sjøskogen skole, samt veilys langs gangvei fra p-plassen til skolegården.	Kr 120 000. Foreslås tatt med i neste utbyggingstrinn for Sjøskogen skole.
06	Brønnerud skole ønsker en omprioritering av eksisterende tiltak som følger: <ul style="list-style-type: none"> • Gang-og sykkelvei langs Gml Mossevei må oppprioriteres • Av-og påstigningsrampe ved Brønnerud skole • P-forbudsskilt ved Brønnerud skole • Gang-og sykkelvei langs Børsumveien • Utvidelse av Kvestadveien • Veilys langs Brønnerudveien til Brønnerud skole • Gang-og sykkelvei langs Myhrerveien 	Forslaget tas til etterretning i den reviderte tiltaksplanen.
07	Fjerning av vegetasjon i veikryss Langbakken – Gamleveien.	
08	Fartsdempere i Nyveien.	Kr 25 000
09	Gang-og sykkelvei inkl.veilys langs Nyveien	Ca 500m strekning; 2,0 mill.kr
10	Fartsdempere i Emilie Kirkerudsvei	Kr 15 000
11	Fartsdempere i Måltrostveien mellom Skogfaret og Søråsvien	Kr 10 000
12	Utbedring av siktforhold i Toveien	Kr 70 000. Foreslås prioritert høyt.

Det er innkommet nye forslag for kommunale veier som har en kostnadsramme på 2,305 mill.kr. Dette i tillegg til gjeldende tiltaksplan er det tydeliggjort et ønske eller behov for tiltak med en kostnadsramme på i alt ca 15 mill.kr.

Det er helt avgjørende at det bevilges spesifikke kommunale midler for at det skal være formålstjenlig å utarbeide tiltaksplan for trafikksikkerhet. Tiltaksplan som i all hovedsak omfatter bygging av fartsdempere finansiert over et "anstrengt" driftsbudsjett, dekker på langt nær behovet som synliggjøres i tiltaksplanen.

Det må derfor søkes bevilget kommunale midler til trafikksikkerhetstiltak innen en periode på fire år, dvs for perioden 2009-2012, tilsvarende 1,0 mill.kr hvert år. Dette vil gi grunnlag for å kunne utnytte mulighetene til å søke om statlige tilskuddsmidler, og dermed i stor grad kunne oppnå gjennomføring av tiltaksplanen finansiert med statlige tilskudd og kommunale midler.

Dersom kommunens økonomiske situasjon er så vanskelig at det ikke er mulig å øremerke midler til trafikksikkerhet, anses rullering av tiltaksplanen hvert annet år å være overflødig. I såfall bør rulleringen av tiltaksplanen utsettes til kommunens økonomi gjør det mulig å avsette midler til trafikksikkerhet.

Dette betyr at kommunens trafikksikkerhetsarbeid inntil videre kun vil omfatte etablering av fartsdempere (veihumper) der gjeldende retningslinjer tilfredsstilles, og innenfor driftsbudsjettets rammer. Disse tiltakene foreslås derfor tatt ut av tiltaksplanen, og integreres i ordinær veidrift.

Tiltaksplan for trafikksikkerhet i prioritert rekkefølge på grunnlag av innspill som er gitt i år, legges fram for politisk behandling med følgende forslag:

Tabell 1 - Kommunale veier

Prioritet	Tiltak	Totale kostnader (1000 kr)
01	Fortau i Moerveien Frisikt må sikres i krysset mellom hotellet og brannstasjonen ved at hekken fjernes eller trekkes tilbake	350
02	Frisiktsutbedring i Toveien	70
03	Parkering forbudt-skilt v/Brønnerud skole	10
04	Parkeringsplassen ved Åstunet avgrenses slik at det ikke er mulig å parkere på gangarealet. HC-parkeringen utenfor apoteket bør utbedres.	20
05	Veilys langs skolesti Hestekoene til Nordbyskolene	450
06	Gang-og sykkelvei - Gml.Mossevei m/fartshumper	1 500
07	Av-og påstigningsrampe v/Brønnerud skole	70
08	Fortau langs Bjørkeveien på strekningen Furuveien-Briskeveien	200
09	Utvidelse av Kvestadveien	600
10	Veilys langs Brønnerudveien til Brønnerud skole	150
11	Rundkjøring i krysset Sjøskogenveien/Nordskogenveien	1000
12	Gang- og sykkelvei langs Søråsveien inkl. veilys	800

Fots. Tabell 1 - Kommunale veier

Prioritet	Tiltak	Totale kostnader (1000 kr)
13	Parkeringsplass ved Verkenbakken i Gamle Kongevei	50
14	Videreføring av gang-og sykkelvei i Emily Kirkerudsvei	900
15	Gang- og sykkelvei langs Myhrerveien fra krysset mot Gultvedt gård til riksvei 152	600
16	Gang-og sykkelvei Abberud –Vestby gr.	80
17	Gang- og sykkelvei langs Børsumveien inkl. veilys	5 700
	Sum totalt	12 550

2. Fylkekommunale veier

Ski kommune arbeider med en reguleringsplan om gang-og sykkelvei langs Kråkstadveien på strekningen fra Kråkstad til Ås kommunegrense (ved Tandbergløkka) og videre fra Tandbergløkka til eksisterende fortau i Ski kommune. Reguleringsplanen forventes godkjent i 2009. For å legge forholdene til rette for en sammenhengende gang-og sykkelvei langs Kråkstadveien på den aktuelle strekningen, må Ås kommune sørge for å utarbeide reguleringsplan for gang-og sykkelvei på den del av Kråkstadveien som ligger i Ås kommune fra grensen mot Ski til eksisterende gang-og sykkelvei ved Tandbergløkka.

Det er gitt tydelige politiske signaler om at gang-og sykkelvei langs Kjærnesveien; ca 1200m, må bygges. Antatt kostande er 4,0 mill. kr. Dette er et nødvendig skritt for å kunne åpne for boligbygging på Kjærnes; jfr rekkefølgebestemmelser i godkjente reguleringsplaner i området. Det er fremmet egne sak om dette til HTM i møte den 12.06.2008, hvor det foreslås at kommunen sørger for å bygge veien. Bygging av gang-og sykkelveien foreslås derfor prioritert øverst på tiltakslista for fylkesveier.

Det er kommet inn et ønske om å etablere fartsdempere på Kroerveien ved Bjørnebekk, fordi det registreres til dels høy trafikk tetthet og hastighet.

Tilsvarende ønske om tiltak er kommet fra beboere langs Hogstvetveien. Det er foretatt trafikkmålinger. Resultatene av disse viser klart høyere gjennomsnittshastighet enn fastsatt fartsgrense. Statens vegvesen er på dette grunnlag anmodet om å etablere fartsdempere. Det er foreløpig ikke mottatt tilbakemelding om dette.

Brønnerud skole har spilt inn ønske om omprioritering av tre tiltak i gjeldende plan:

1. Fartsgrense på 50 km/t i Kongeveien
2. Gang-og sykkelvei Meierikrysset –Syverudveien
3. Endring/utbedring av ”Norderåstoppen”

Følgende forslag til tiltaksplan for fylkeskommunale veier legges fram:

Tabell 2 - Fylkesveier (Akershus fylkeskommune er ansvarlig for tiltaksgjennomføring)

Prioritet	Tiltak
01	Gang-og sykkelvei langs Kjærnesveien; inkl gangfelt ved Kjønebakken
02	Fartsdempere i Hogstvetveien og Kroerveien ved Bjørnebekk
03	Reguleringsplan for gang-og sykkelvei langs Kråkstadveien
04	Sette ned hastigheten til 50 km/t på Kongeveien
05	Det opphøyde gangfeltet over Kroerveien fra Parallellen øst for Drottveien sikres bedre ved: Det anlegges rumlefelt på begge sider av gangfeltet. Lysforholdene bedres. Skiltinga bedres. Enkelt lyskryss
06	Opphøyd gangfelt i Kongeveien ved Høgskoleveien
07	Veibelysning langs Hogstvetveien på strekningen jernbaneundergangen-Solliveien
08	Gang-og sykkelvei Meierikrysset – Syverudveien
09	Veilys langs Hogstvetveien - undergang NSB til S.Moer
10	Endring/utbedring av Norderåstoppen
11	Gang-og sykkelvei ved Furumoen inkl.busslomme
12	Gang-og sykkelvei fra Furumoen til Revhaugkrysset
13	Gang-og sykkelvei Egget-Melby inkl.fartshumper
14	Gang- og sykkelvei fra Bestefars vei, langs Kroerveien, til krysset med Solfallsveien
15	Rundkjøring i Rustadporten og av-/påstigningsplass i Kroerveien
16	Venstresvingfelt på Kongeveien ved Bølstad gjenbruksstasjon
17	Gang-og sykkelvei langs Sundbyveien
18	Gang-og sykkelvei fra x med Syverudveien til Egget
19	Veirekkverk langs fortau gjennom Sporretfeltet
20	Ny Bølstad bru
21	Legge Hogstvetbekken i nytt elveleie ved behov

3. Riks-og europaveier

Fra flere UMB-ansatte og studenter har det kommet inn behov for å etablere gangfelt på rv 152 over til busslomme på sydsiden av riksveien litt vest for Meierikrysset.

Brønnerud skole har pekt på behovet for å utbedre adkomstforholdene ved bensinstasjonen i forhold til skoleveien ved Korsegården.

De har understreket behovet for bedre veibelysning ved kryssingspunktene av gangveien langs rv 152.

Videre er det behov for å etablere parkeringsplass for reisende med flybuss til/fra Gardermoen ved Korsegården.

I forbindelse med forbedring av adkomstforholdene til bensinstasjon og etablering av ovennevnte parkeringsplass, bør det utarbeides en ny reguleringsplan for formålene.

Det er gitt uttrykk for behov for å etablere parkeringsplass ved det ”gamle” Nygårdskrysset for kollektivreisende. Det bør vurderes utarbeidelse av reguleringsplan for formålet.

Adkomstforholdene til og fra Vinterbro senteret bør vurderes forbedret. Dette kan gjøres enten ved å bygge et venstresvingfelt på rv 156 – Nettetveien – på østsiden av senteret eller ved bygging av ny rundkjøring på det samme stedet. Statens vegvesen har vist noe reservasjon i forhold til bygging av ny rundkjøring pga av for liten avstand mellom to rundkjøringer. Det foreslås derfor at det bygges venstresvingfelt for innkjøring til handelssenteret.

Forlengelse og fullføring av gang-og sykkelveiforbindelsen fra Vinterbro Næringspark til Vinterbro senteret anses nødvendig. Statens vegvesen har tatt opp igjen arbeidet med å utarbeide reguleringsplan for dette.

Ut fra dette legges følgende forslag til tiltaksplan fram:

Tabell 3 – Riks-og europaveier

Prioritet	
01	Ny rv 152 Holstad - Ås sentrum
02	Gang-og sykkelvei/fortau langs Holstadveien fra Sentralkrysset til Nyborgveien
03	Utbedre adkomstforholdene til bensinstasjonen ved Korsegården slik at det blir sikker skolevei.
04	Gangfelt til busslomme ved NLH på sørsiden av Rv 152 vest for Meierikrysset
05	Parkeringsplass ved Korsegården/Brønnerud for kollektivreisende.
06	Forbedre veilys i kryssingpunkter av gang-og sykkelveien langs rv 152
07	Parkeringsplass for kollektivreisende ved Nygårdskrysset.
08	Venstresvingfelt på rv 156 – Nettetveien – som ny atkomst til Vinterbro senteret
09	Gangveisluse ved Meierikrysset; rv 152
10	Gangveisluse ved Fougnerbakken; rv 152
11	Utbedring av hovedinnkjøringen til UMB fra riksvei 152
12	Utbedre gang-og sykkelveien fra Meierikrysset til IHA (husdyrfag)
13	Opphøyd gangfelt på riksvei 152 ved kryssningspunktet Kvestadveien - Gamle Mossevei
14	Opphøyd gangfelt ved Aud Max og Samfunnsveien
15	Forbedre leskur i busslomme ved E6 Korsegården
	Fullføre gang-og sykkelvei fra Vinterbro Næringspark til Vinterbro senteret
16	Utkjørsel til Rv 156 - Nettetveien, ved Nordre Bekkevold, forandres som vedtatt i reguleringsplanen.
17	Merke gangfelt i krysset rv 152/Osloveien
18	Venstresvingfelt på rv 152 i x med Osloveien
19	Markering av gangfelt på rv 154 ved Tamburbakken
20	Tilrettelegge for gang-og sykkelvei langs Gml Mossevei fra Ringnes til Oslo grense
21	Stenge utkjøringen fra Solbergveien til rv 154
22	Gang-og sykkelvei langs rv 154 fra Tamburbakken til Ski grense
23	Gangveiundergang i Meierikrysset; rv 152

Konklusjon:

Tiltaksplaner som vist i tabell 1 for kommunale veier, tabell 2 for fylkeveier og tabell 3 riks- og europaveier legges til grunn for det videre trafikksikkerhetsarbeidet.

Det søkes avsatt 1,0 mill.kr pr år til trafikksikkerhet i kommunens økonomiplan for perioden 2009-2012.

Tiltak hvor antatt kostnad overstiger 1,0 mill.kr for fylkesveier samt riks- og europaveier oversendes Statens vegvesen og Akershus fylkeskommune som innspill til handlingsprogram for 2010-2013 i Nasjonal Transportplan.

Utv.sak nr 48/08

2. TERTIALRAPPORT 2008

Saksbehandler: Ellen Grepperud

Arkivnr: 145 &14

Saknr.: 08/2095

Utvalg	Utv.sak nr	Møtedato
Hovedutvalg for oppvekst og kultur	20/08	24.09.2008
Hovedutvalg for helse og sosial	37/08	24.09.2008
Hovedutvalg for teknikk og miljø	92/08	25.09.2008
Formannskapet	83/08	24.09.2008
Kommunestyret	48/08	15.10.2008

Formannskapetets innstilling 24.09.2008:

2.tertialrapport 2008 tas til orientering.

Formannskapetets behandling 24.09.2008:

Evt. spørsmål og innspill bes sendt rådmannen på e-post snarest og senest innen 08.10.08.

E-postadresse: kierulf@as.kommune.no

Votering: Innstillingen ble enstemmig tiltrådt.

Behandling i Hovedutvalg for teknikk og miljø 25.09.2008:

Votering: Innstillingen ble enstemmig tiltrådt.

Vedtak i Hovedutvalg for teknikk og miljø 25.09.2008:

2.tertialrapport 2008 tas til orientering.

Hovedutvalg for helse og sosials behandling 24.09.2008:

Votering: Rådmannens innstilling ble enstemmig tatt til orientering.

Hovedutvalg for oppvekst og kulturs behandling 24.09.2008:

Votering: Rådmannens innstilling ble enstemmig tiltrådt.

Rådmannens innstilling:

2.tertialrapport 2008 tas til orientering.

Avgjørelsesmyndighet:

Kommunestyret

Behandlingsrekkefølge:

Hovedutvalgene, formannskapet

Kommunestyret

Vedlegg som følger saken trykt: (separat trykk, sendes samtidig til alle utvalg 17.09.08)

2. tertialrapport 2008

Vedlegg som ligger i saksmappen:

Ingen

Utskrift av saken sendes til:

Rapporten publiseres på intranett og internett

SAKSUTREDNING

Fakta i saken

2. tertialrapport er en tilbakerapportering på målsettinger i vedtatt handlingsprogram og økonomiplan. Den beskriver status etter de første 8 månedene. Tertialrapporten er bygd opp etter samme struktur som handlingsprogram 2008 - 2011. I tertialrapporten rapporteres det på følgende:

- Fokusområdene samfunn, brukere, økonomi og medarbeidere
- Oppfølging av vedtak
- Status i arbeidet med planer

Nedenfor gis et kort sammendrag av de viktigste sakene i 2. tertial.

Økonomi

Gjennomgang av driftsbudsjettet for etatene viser at kommunen ligger an til et merforbruk på 11,15 mill. kroner. Om lag 1/3 av dette skyldes høyere lønnsvekst enn forutsatt ved 1. tertial. Det er funnet inndekning for 2,8 mill. kroner under området skatt, rammetilskudd, renter og avdrag. Rådmannen vil i egen budsjettregulerings sak komme med forslag til inndekning av resterende beløp på 8,35 mill. kroner.

Rådmannen vil i budsjettregulerings saken også foreslå at manglende avkastning på SFE-midler i år dekkes av bufferfond. Status for større investeringsprosjekter viser at man er innenfor de budsjetttrammer som er satt bortsett fra ett mindre område. Når det gjelder forutsetningen om salg av boliger på 5 mill. kroner i 2008, er det så langt ikke solgt noen boliger. Det arbeides fortiden med salg av en eiendom i Gamle Mossevei.

NAV-Ås

NAV-leder er ansatt og prosjektet er i rute. Styringsgruppe, prosjektgruppe og 9 arbeidsgrupper har i 2. tertial jobbet for å få alle områder på plass innen D-dag 21.10.2008. NAV-Trygd og NAV-arbeid har nå flyttet inn i Fokus-bygget, slik at da er det bare Ås kommune med sosial og barnevern som gjenstår. Offisiell åpning av NAV-Ås vil være i november.

Moer sykehjem

Bygget har nå vært i bruk en god stund, og utearealet er for fullt kommet på plass i 2. tertial. Det gjenstår fortsatt bygningsmessige feil som det arbeides med å utbedre. Kommunestyrets vedtak om salg av 10 plasser i 2008 er ivarettatt i 2. tertial. Ski kommune avslutter sine kjøp i begynnelsen av 3. tertial, slik at tilbud om å leie har igjen gått ut til aktuelle kommuner i omegn.

Nye utfordringer i helse og sosial

Fylkesmannen har i 2. tertial pålagt kommunen å fatte nye vedtak om tjenester etter sosialtjenesteloven § 4a som gir nye utfordringer for tjenesten, også med økonomiske konsekvenser. Pågangen av behov for tilrettelagt demensomsorg både i hjemmet og på institusjon er også økende.

Etablering av Tunveien barnehage går som planlagt

Etableringen av Tunveien barnehage går som planlagt og barnehagen med opptil 100 plasser vil stå ferdig i november.

Brannstasjon på Haug Nordre

Tomteområdet er regulert og leieavtale mellom grunneier og Søndre Follo brann og redningsvesen er vedtatt i Frogn og Ås. Det er gitt tillatelse til arbeider i grunnen og øvrig prosjektering er i gang.

KONKLUSJON

2. tertialrapport viser at målsettingene i vedtatt handlingsprogram 2008 – 2011 i all hovedsak følges opp. Økonomien er imidlertid meget anstrengt.

Utv.sak nr 49/08

**GNR 45 BNR 5 - VARDÅSEN - ANTENNEMAST OG RADIOKIOSK
- MINDRETALLSANKE**

Saksbehandler: Aleksandra Widuto Arkivnr: GB 45/5 Saknr.: 07/2849

Utvalg	Utv.sak nr	Møtedato
Hovedutvalg for teknikk og miljø	67/08	12.06.2008
Hovedutvalg for teknikk og miljø	100/08	25.09.2008
Kommunestyret	49/08	15.10.2008

Til behandling i kommunestyret 15.10.2008 - mindretallsanke fra Arne Hillestad (FrP) og Kjetil Barfelt (FrP) i HTM jf. Ås kommunes reglementer pkt. 8.2.2.3:

Hovedutvalg for teknikk og miljøes vedtak 25.09.2008:

Det faste utvalget for plansaker viser til saksutredning og vurdering med begrunnelse og konklusjon og avslår søknad om oppføring av nødnettstasjon på eiendommen gnr 45 bnr 5, Vardåsen, jfr. kommuneplanens arealdel og plan- og bygningslovens § 74 nr. 2.

Hovedutvalg for teknikk og miljøes behandling 25.09.2008:

Votering:

Innstillingens alternativ 1 ble vedtatt 5-4 (2FrP, 2A)

Innstillingens alternativ 2 ble nedstemt 5-4 (2FrP, 2A)

Arne Hillestad og Kjetil Barfelt (FrP) anket saken inn for kommunestyret.

Hovedutvalg for teknikk og miljøes vedtak 25.09.2008:

Det faste utvalget for plansaker viser til saksutredning og vurdering med begrunnelse og konklusjon og avslår søknad om oppføring av nødnettstasjon på eiendommen gnr 45 bnr 5, Vardåsen, jfr. kommuneplanens arealdel og plan- og bygningslovens § 74 nr. 2.

Innstilling til møte i det faste utvalget for plansaker 25.09.2008:

Alternativ 1:

Det faste utvalget for plansaker viser til saksutredning og vurdering med begrunnelse og konklusjon og avslår søknad om oppføring av nødnettstasjon på eiendommen gnr 45 bnr 5, Vardåsen, jfr. kommuneplanens arealdel og plan- og bygningslovens § 74 nr. 2.

Alternativ 2:

Det faste utvalget for plansaker viser til saksutredning og vurdering med begrunnelse og gir jfr. § 93 i plan- og bygningsloven rammetillatelse for oppføring av nødnettstasjon på eiendommen gnr 45 bnr 5, Vardåsen. Før det gis igangsettingstillatelse, forutsettes det at de forhold som er nevnt under behandlingen av saken i hovedutvalgets møte 12.06.2008, etter bygningsmyndighetenes skjønn er tilfredsstillende avklart.

Behandling i Hovedutvalg for teknikk og miljø 12.06.2008:

Håvard Steinsholt foreslo:

Søknaden har som sådan alvorlige mangler; seriøs vurdering av alternativer vises ikke med troverdighet, konsekvenser av mast og tilhørende anlegg utredes svakt, behov for vei angis ikke, avbøtende tiltak foreslås ikke, kartmaterialet er særdeles svakt, illustrasjoner og visualisering av anlegget på stedet mangler.

Nærstående trær med skjermeffekt skal sikres varig ved avtale med grunneier og ved prosedyrer i byggefasen. En skjøtselsplan må utarbeides for å sikre slik skjerming over tid. Større terrenginngrep for adkomst eller varige nye veier tillates ikke. Alle terrengskader skal utbredes umiddelbart etter utbygging.

Ann Karin Sneis foreslo:

Strømtilførsel legges normalt i grunn. Utbygger etablerer sti for allmennheten i traseen der det ikke kommer i konflikt med kulturminner og grunneierinteresser.

Bjørn Bråte foreslo:

Vi ønsker nødnett, men ønsker bedre planlegging – utredning av andre plasseringer som er mindre skjemmende. Hva skal utredes i etterkant: behovet, bruken, planprosessen. Hva skjer i etterkant hvis det ikke er brukbart.

Ivar Sæveraas foreslo:

Den fysiske utforming/design av mastene må vurderes.

Kristin Hegvik Torgersen foreslo:

Saken utsettes.

Votering:

Utsettelsesforslaget, sammen med Ivar Sæveraas's forslag ble enstemmig vedtatt

Vedtak i Hovedutvalg for teknikk og miljø 12.06.2008:

1. Saken utsettes. Saken må utredes bedre på flere punkter, bl.a. i forhold til de forslag som er fremlagt på møtet og som følger saken uten votering.
2. Den fysiske utforming/design av mastene må vurderes.

Innstilling til møte i det faste utvalget for plansaker 12.06.2008:

Alternativ 1:

Det faste utvalget for plansaker viser til saksutredning og vurdering med begrunnelse og konklusjon og avslår søknad om oppføring av nødnettstasjon på eiendommen gnr 45 bnr 5, Vardåsen, jfr. kommuneplanens arealdel og plan- og bygningslovens § 74 nr. 2.

Alternativ 2:

Det faste utvalget for plansaker viser til saksutredning og vurdering med begrunnelse og gir i medhold av § 93 i plan- og bygningsloven rammetillatelse for oppføring av nødnettstasjon på eiendommen gnr 45 bnr 5, Vardåsen.

Det faste utvalget for plansaker gir bygnings- og reguleringsjefen fullmakt til å formulere de detaljerte vilkår for igangsettingstillatelse.

Avgjørelsesmyndighet:

Hovedutvalg for teknikk og miljø

Vedlegg som følger saken trykt:

1. Søknad om dispensasjon av 06.12.2007
2. Situasjonkart
3. Tegninger
4. Klage fra Kjell Atle Skorhaug av 13.11.2007
5. Kommentar av 19.11.2007 til mottatt klage fra Kjell Atle Skorhaug
6. Klage fra Eva Lyse av 13.11.2007.
7. Kommentar av 06.12.2007 til mottatt klage fra Eva Lyse.
8. Uttalelse fra Naturvernforbundet i Ås av 28.02.2008.
9. Uttalelse fra Fylkesmannen i Oslo og Akershus av 13.03.2008.
10. Uttalelse fra Akershus Fylkeskommunen av 07.05.2008.

Nyere brev:

11. Saksfremslegg fra møtet i HTM den 12.06.2008 med utskriv av møtebok
12. Tilleggsopplysninger fra ansvarlig søker registrert den 20.08.2008.
13. Brev fra Direktoratet for nødkommunikasjon av 27.08.2008.
14. Svar fra leder for HTM/Håvard Steinsholt i brev av 28.08.2008.

Vedlegg som ligger i saksmappen:

Sakens øvrige dokumenter

Utskrift av saken sendes til:

Elden Eiendom AS – Fr. Nansensplass 5, 0160 Oslo
Nokia Siemens Network AS – Østre Akervei 90, 0596 Oslo
Naturvernforbundet i Ås – Postboks 130, 1431 Ås
Fylkesmannen i Oslo og Akershus
Akershus Fylkeskommune – Postboks 195, 1431 Ås
Kjell Atle Skorhaug – Herumvegen, Rød, 1430 Ås
Eva Lyse – Herumvegen, 1430 Ås

SAKSUTREDNING:

Fakta i saken:

Brannvesenet, helsetjenestene og politiet har i dag separate radiosamband med gammel, analog teknologi. Staten v/Direktoratet for nødkommunikasjon ønsker derfor å bygge nytt digitalt nødnett og søker i den forbindelse om oppføring av 3 basestasjoner i Ås kommune. Nødnettet skal ha god dekning innendørs og utendørs, og meningen er å dekke om lag 80 % av landets areal og nær 100 % av befolkningen.

Planstatus og beskrivelse av området:

Tiltaket foreslås i et område som i kommuneplanens arealdel er avsatt til landbruks-, natur- og friluftsmål med sterke natur-, friluft- og kulturlandskapskvaliteter. Områdene er skravert i kommuneplankartet, men de har ikke noe sterkere juridisk vern enn øvrige LNF-områder. Ifølge kommuneplanen skal virkemidler som kan brukes for å sikre verdiene i disse områdene, utredes i planperioden.

Kommuneplankartet har for øvrig følgende retningslinjer for LNF-områder: ”Bygge- og anleggstiltak skal tilpasses landskapsforholdene og stedlig tradisjonell byggeskikk, samtidig som hensynet til verneverdige kulturminner ivaretas”.

Vardåsen ligger sør for Ås sentrum og utgjør er markert landskapselement. På toppen av Vardåsen ligger en gammel bygdeborg fra folkevandringstid (400 – 600 år e Kr.). Murene som vi kan se restene av, omslutter et areal på ca 120 dekar. Bygdeborgen er automatisk fredet. Rundt Vardåsen ligger det flere eldre gårdsbruk og plasser. Mange stier og veifar krysser området.

I fylkesdelplan for kulturminner og kulturmiljøer i Akershus er Vardåsen angitt som kulturmiljø/landskap med arkeologiske funn.

Basestasjonen er tenkt plassert vest for bygdeborgen i et parti med lyngfuruskog. Det foreslåtte plasseringspunktet er svært variert både når det gjelder topografi og skog, med granskog, blandet gran-, furu- og ospeskog. I området er det også mange liggende og stående døde trær, noe som til sammen med de andre trærne gir hele området et naturskogpreg som man ikke finner andre steder nær Ås sentrum og bare ganske få steder i Ås kommune.

Klager og uttalelser:

Espen Sævik på vegne av Eva Lyse

Lurer på om det er mulig å få plassert masten lenger unna hennes enebolig. Hun vil ha belyst strålingsfaren.

Kjell Atle Skorhaug

Mener at masten er plassert unødvendig nær hans hus, og han lurer også på strålingsfaren.

Naturvernforbundet i Ås

Naturvernforbundet i Ås er sterk imot plassering av en mast på Vardåsen. Det opplyses at Vardåsen er det viktigste nærfriluftsområdet for befolkningen i Ås sentrum. Området fremstår i dag som ei lita ”urørt øy” med ”eventyrskog” med gode muligheter for fine naturopplevelser, omkranset av områder som er sterkt preget av intensivt drevet skogbruk der allmennhetens friluftsjntresser på ingen måte et tatt hensyn til. I Vardåsen er det etablert flere bålplasser som er i flittig bruk, spesielt av barnefamilier. Området er også mye brukt til sopp- og bærplukking og andre friluftslivsaktiviteter. I dette området er det også registrert viktige lokaliteter for biologisk mangfold.

Vardåsen er under et stadig press. Senest for 2 år siden satt Jernbaneverket opp en mobilmast på østsiden av Vardåsen. Omtrent samtidig ble det foretatt relativt stor hogst som reduserte ”eventyrskogen”.

Etter Naturvernforbundets vurdering tåler ikke dette området flere inngrep før området mister sin verdi som det viktigste nærfriluftsområdet for befolkningen i Ås sentrum.

Akershus Fylkeskommune:

Det opplyses at tiltaket ikke kommer i direkte konflikt med registrerte kulturminner fra nyere tid, men antennemasten vil bli synlig fra omgivelsene rundt, selv om den plasseres i voksen skog. Hvis/når skogen blir hogd, vil masten bli svært synlig. Tiltaket vil dessuten bli enda et teknisk inngrep i området, der det fra før går en kraftledning over det høyeste punktet på Vardåsen.

Tilhørende anlegg som strømkabel og vei inntil masten kan imidlertid komme i konflikt med til nå ikke registrerte automatisk fredede kulturminner. Fylkesrådmannen vil derfor kunne komme til å forlange en registrering av automatisk fredede kulturminner innenfor tiltaksområdet. En endelig uttalelse i saken avhenger av en fullstendig avklaring av forhold til automatisk fredede kulturminner.

Fylkesmannen i Oslo og Akershus:

I fylkesplanen for kulturminner og kulturmiljøer er tiltaksområdet angitt som kulturlandskap av nasjonal/regional verdi. Fylkesmannen oppfordrer til å velge løsninger som ivaretar landskapshensyn, og minner om at det kreves risiko- og sårbarhetsanalyse i

dispensasjonssaker. Fylkesmannen viser også til kommunens ansvar som plan-, landbruks- og miljømyndighet, og overlater til kommunen å ivareta de nødvendige hensyn i saken.

Tilleggsopplysninger fra ansvarlig søker i brev registrert 20.08.2008:

Vurdering av alternativer – Det finnes ingen eksisterende master med ledig plass som gir tilstrekkelig dekning for Nødnettet. Masten er tenkt å dekke deler av Ås sentrum, deler av universitetsområdet, selve Vardåsen, deler av området sør for Vardåsen og nordre del av Vestby kommune. Ingen andre plasseringer vil kunne dekke det samme, slik at alternativet til mast på Vardåsen er å oppføre minst 2 andre master.

Behov for vei – Det skal ikke bygges vei til basestasjonen, under anleggsfasen blir alt materiell fløyet inn med helikopter.

Strømframføring – Strømforsyning til basestasjonen er planlagt med lavspent kabel i grøft fra anvist tilknytningspunkt. Se vedlagt kartskisse for trasé (vedlegg 2). Lavspent kabel legges i grøft på minimum 40 cm dybde. På dyrka mark legges kabelen på dybde iht. avtale med grunneier, normal under aktuell dreneringsdybde: 0,9 – 1,1 m.

Kabelgrøften graves med minigraver og 30 cm bred skuffe. I skogsterreng må det ryddes tilsvarende minigraverens bredde, inntil 1,5 m. Traséen legges slik at større trær blir minst mulig berørt. Det er ingen restriksjoner mhp. bruk av marken i traséen i ettertid. Dyrka mark kan fortsatt dyrkes og skog/lyng kan reetablere seg etter eget ønske.

Konsekvenser av mast og tilhørende anlegg - Basestasjonen i seg selv legger ikke beslag på mye areal (ca 70 m², 6x11m²) og vil ikke være til hindre for bruk av området til friluftsmål.

Avbøtende tiltak – Her foreslår utvalget selv en skjødselsplan for å hindre hogst som fjerner skjermende vegetasjon og derigjennom ytterligere eksponering av masten. Det vil være en fordel om Ås kommune gir retningslinjer i forhold til hvor stort området som skal båndlegges.

Illustrasjoner og visualisering av anlegget på stedet – Vedlegg nr. 3 illustrerer hvordan masten vil se ut. I fotomontasjen fremstår masten med svart farge, virkelig farge blir lys grå.

Det legges ved eksempel på tilsvarende master.

Fysisk utforming – masten som ønskes, er en høy mast med strenge krav til styrke og stabilitet. Dette setter begrensninger for utforming av masten. Det som skal bygges, er en trekantet gittermast. Det kommer mye lys gjennom konstruksjonen. Det bygges i galvanisert stål. Dette er en farge som "glir" relativt fint inn mot skog og himmel.

Kartmateriell – I vår søknad er det brukt kart som vi har fått tilsendt fra Ås kommune og blitt bedt om å bruke.

Teknisk sjefs vurdering med konklusjon og begrunnelse:

Stortinget vedtok 18. desember 2006 å sette i gang første utbyggingstrinn av et nytt mobilnett for brukere med beredskapsansvar, nødnett. Dette er helt nødvendig tiltak for å gi nød- og beredskapsstatene et tidsriktig, robust og effektivt verktøy til å utføre de livsviktige oppgaver alle er avhengige av.

Det nye nødnettet vil gjøre oss i stand til å håndtere ulykker og andre akutte situasjoner på en bedre måte, og dermed bidra til å øke innbyggernes sikkerhet, hvis det skulle skje en ulykke eller en hendelse som krever rask innsats fra nødetatene. Gjennom nødnettet vil man få en langt bedre samhandling mellom nødetatene.

Etablering av nødnettet er en omfattende prosess, der mange aktører er involvert og med stramme frister for beslutninger og gjennomføring. Sårbarheten er dermed stor, eventuelle forsinkelser vil lett kunne forplante seg i alle ledd.

En grunnleggende forutsetning for plassering er at nødnetatens omfattende dekningskrav skal oppfylles. Nesten uten unntak vil det beste være å plassere basestasjonene i eksisterende infrastruktur (master som er bygget, eller hustak). Slik ansvarlig søker opplyser i det siste brevet, finnes det ikke eksisterende master med ledig plass som gir tilstrekkelig dekning for nødnettet. Ingen andre plasseringer av masten vil kunne dekke det samme, slik at alternativet til mast på Vardåsen er å oppføre minst 2 andre master. En mangel i søkerens utredning er at det ikke er vist til konkrete alternative plasseringer.

Det er positivt at det ikke skal bygges veier, og at alt i anleggsfasen skal fløyas med helikopter, samt at strømforsyning skal ligge i grøften. Dette vil da ikke medføre unødvendige større visuelle inngrep.

Eventuell endring av utforming av master blir vanskelig å kreve, i og med at det stilles store krav til stabilitet og styrke. Fargen skal være lys grå. Det er vist eksempel på liknende master i vedlegg 12 nr. 6 og 8.

Bygningsmyndighetene har forståelse for den omsøkte lokalisering, behovet for nødnettet, og dets store samfunnsverdi. På en annen side er vi også nødt til å ta hensyn til allmennhetens friluftslivsinteresser, biologisk mangfold, kulturminner og landskap i et område som stadig mer blir berørt av forskjellige inngrep. Vardåsen er under et stadig press, og det er uheldig at det igjen planlegges nye inngrep som griper inn i et landskap med stor historisk verdi.

Kommunen har mottatt brev av 27.08.2008 fra Direktoratet for nødkommunikasjon. Direktoratet er bekymret for at det tar lang tid for Ås kommune å komme fram til et vedtak i saken, se vedlegg 13. Leder i Hovedutvalget for teknikk og miljø, Håvard Steinsholt, har besvart dette i brev av 28.08.2008, se vedlegg 14.

Teknisk sjef legger fram to alternative innstillinger, men foreslår under tvil å godkjenne søknaden om plassering – alternativ 2, da det synes vanskelig å finne løsninger som både er tjenlig for nødnettet og som ikke innebærer større eller mindre konflikter med natur- og friluftslivsinteresser. Søknaden er innsendt som ettrinnsøknad. Dersom alternativ 2 skulle bli vedtatt, behandles søknaden som totrinnsøknad, dvs rammesøknad, da ikke alle forhold omkring søknaden er avklart.

Utv.sak nr 50/08

SAMARBEIDSAVTALE MELLOM NAV OG ÅS KOMMUNE

Saksbehandler: Marit Roxrud Leinhardt

Arkivnr: 031

Saknr.: 08/1955

Utvalg	Utv.sak nr	Møtedato
Hovedutvalg for helse og sosial	36/08	24.09.2008
Kommunestyret	50/08	15.10.2008

Hovedutvalg for helse og sosials vedtak 24.09.2008:

Lokal samarbeidsavtale mellom NAV Akershus og Ås kommune godkjennes.

Utvidet åpningstid hver dag. Langdag en dag i uken.

Hovedutvalg for helse og sosials behandling 24.09.2008:

Gro Haug (H) fremmet følgende forslag:

Utvidet åpningstid hver dag. Langdag en dag i uken.

Votering: Rådmannens innstilling med Høyres tilleggsforslag ble enstemmig vedtatt.

Rådmannens innstilling:

Lokal samarbeidsavtale mellom NAV Akershus og Ås kommune godkjennes.

Tidligere politisk behandling:

K-sak 14/08 27.02.2008 Ny arbeids- og velferdsreform – Samordning av kommunale tjenester med NAV-kontoret.

Orientering i formannskapet

Avgjørelsesmyndighet:

Kommestyret

Behandlingsrekkefølge:

Hovedutvalg for helse og sosial

Kommunestyret

Vedlegg som følger saken trykt:

Lokal samarbeidsavtale mellom NAV Akershus og Ås kommune.

Utskrift av saken sendes til:

Fylkesdirektør NAV Akershus.

Rådmann.

Helse- og sosialsjef.

Prosjektleder for NAV-Ås.

SAKSUTREDNING:

Bakgrunn og fakta i saken:

Stortinget vedtok den 16.06.2006 lov om arbeids- og velferdsforvaltningen.

Loven § 13 og § 14 regulerer opprettelse av felles lokalkontor og pålegger stat og kommune å etablere dette gjennom en forpliktende avtale mellom to likeverdige parter.

Kommunestyret i Ås vedtok i K-sak 14/08 27.02.2008 hvilke tjenester som skal inngå fra kommunen.

Tidspunktet for etablering av kontoret ble påvirket av tingen på egnede ledige lokaler. Etter avklaring mellom gårdeier, entreprenør for ombyggingsarbeidene og NAV Akershus og Ås kommune ble "D-dag" fastsatt til 21.10.2008.

Lokal samarbeidsavtale mellom NAV Akershus og Ås kommune er en forutsetning for å realisere D-dagen.

Formålet med samarbeidsavtalen er, i samsvar med målene i arbeids- og velferdsforvaltningsloven og rammeavtale om arbeids- og velferdsforvaltning mellom Arbeids- og inkluderingsdepartementet og KS, i fellesskap å arbeide for å få flere i arbeid og aktivitet og færre på stønad. Videre at tjenestene skal oppleves som enklere og være tilpasset brukerens behov og at det utvikles en helhetlig og effektiv arbeids- og velferdsforvaltning.

NAV Ås skal arbeide etter arbeids- og velferdsforvaltningens visjon "Vi gir mennesker muligheter".

Kommunen og staten er likeverdige samarbeidspartnere som aktivt skal bidra til å skape et godt arbeidsfellesskap. Sammen skal samarbeidspartene skape et velfungerende arbeids- og velferdskontor som fremstår som en enhet for brukerne.

Vurdering med konklusjon og begrunnelse:

Ås kommune har forhandlet frem og utarbeidet samarbeidsavtalen i samarbeid med arbeidstakerorganisasjonene og vernetjenesten. Avtalen er godkjent i prosjektets styringsgruppe.

Konklusjon:

Rådmannen anbefaler at avtalen godkjennes.

Vedlegg



Lokal samarbeidsavtale mellom NAV Akershus og Ås kommune

Godkjent dato: 21.10.2008

Innhold

I	Innledning	41
II	Samarbeidsavtale	41
	1. Samarbeidsparter	41
	2. Formål	41
	3. Styring og ledelse av det felles lokale kontoret	41
	4. Tilsetting av leder og medarbeidere i det felles lokale kontoret	42
	5. Medbestemmelse	42
	6. Lokale mål- og resultatkrav.....	43
	7. Utføre oppgaver på hverandres myndighetsområder	43
	8. Tjenesteområder som inngår i det felles lokale kontoret	43
	9. Samhandling med tilleggende kommunale og statlige tjenester	44
	10. Brukermedvirkning	44
	11. Universell utforming.....	44
	12. Kompetanseutvikling	44
	13. Personvern/Informasjonssikkerhet/Beredskap	45
	14. Informasjon/profil	45
	15. Åpningstider	45
	16. Drift	45
	17. Prinsipper for tvisteløsning ved lokal uenighet.....	46
	18. Revisjon	46
	19. Avtaleperiode	46

I Innledning

Arbeids- og velferdsforvaltningsloven §§ 13 og § 14 forutsetter felles lokale kontorer som dekker alle kommuner og pålegger stat og kommune å etablere felles lokale kontor gjennom en forpliktende avtale mellom to likeverdige parter.

Det vises for øvrig til rammeavtalen mellom KS og Arbeids- og inkluderingsdepartementet om ny arbeids- og velferdsforvaltning (NAV) datert 21. april 2006 og lov 16. juni 2006 nr. 20 om arbeids- og velferdsforvaltningen (arbeids- og velferdsforvaltningsloven) som trådte i kraft 1. juli 2006. I tillegg vises det til Ot.prp. nr. 47 (2005-2006) Om lov om arbeids- og velferdsforvaltningen (arbeids- og velferdsforvaltningsloven), jf. Inst. O nr. 55 (2005-2006) fra arbeids- og sosialkomiteen.

De felles lokalkontorene skal bl.a. forvalte følgende hovedlover:

- arbeidsmarkedsloven
- folketrygdloven
- sosialtjenesteloven
- barnevernsloven

II Samarbeidsavtale

1. Samarbeidsparter

Samarbeidsavtalen er inngått mellom Ås kommune og NAV Akershus. Samarbeidsavtalen gjelder etablering og drift av felles lokalkontor i Moerveien.2, 1. og 2. etasje.

2. Formål

Samarbeidsavtalen inngås med hjemmel i lov om arbeids- og velferdsforvaltningen § 14. Formålet med samarbeidsavtalen er, i samsvar med målene i arbeids- og velferdsforvaltningsloven og rammeavtale om arbeids- og velferdsforvaltning mellom Arbeids- og inkluderingsdepartementet og KS, i fellesskap å arbeide for å få flere i arbeid og aktivitet og færre på stønad. Videre at tjenestene skal oppleves som enklere og være tilpasset brukerens behov og at det utvikles en helhetlig og effektiv arbeids- og velferdsforvaltning.

NAV Ås skal arbeide etter arbeids- og velferdsforvaltningens visjon "Vi gir mennesker muligheter".

Kommunen og staten er likeverdige samarbeidspartnere som aktivt skal bidra til å skape et godt arbeidsfellesskap. Sammen skal samarbeidspartene skape et velfungerende arbeids- og velferdskontor som fremstår som en enhet for brukerne.

I tillegg legges andre lokale mål til grunn for samarbeidet.

Den lokale prosjektgruppen vil i etableringsfasen komme med forslag til lokale mål for NAV-kontoret. Kommunen bidrar i denne prosessen slik at både de statlige og kommunale mål blir en integrert av den lokale arbeids- og velferdsforvaltningen.

3. Styring og ledelse av det felles lokale kontoret

Ledelse

Det felles lokale kontoret i Ås er enige om følgende ledermodell: Enhetlig administrativ og faglig ledelse. Leder for kontoret delegeres fullmakter tilsvarende enhetsleder i Ås kommune og lokalkontorleder i statlig arbeids- og velferdsetat. Leder har det øverste administrative og faglige

ansvaret for hele kontorets virksomhet og rapporterer til overordnet nivå i kommune og stat for avtalt resultatoppgjør. Leders fullmakter avtales. Det vises for øvrig til "Forskrift om rammer for delegasjon mellom stat og kommune om oppgaveutførelsen i de felles lokale kontorene i arbeids- og velferdsforvaltningen".

Årlig budsjett for NAV Ås godkjennes av fylkesdirektør og rådmann i fellesskap. Lederen delegeres ansvar og myndighet for dette budsjettet, der rådmannens NAV budsjett må være innenfor de rammer kommunestyret vedtar. Tilsvarende skjer en årlig budsjettildeling til NAV kontoret fra NAV Akershus. Dette skjer i tråd med delegasjonsfullmakt. Lederen delegeres ansvar og myndighet for dette budsjettet.

Lederen for NAV kontoret er likestilt med kommunens enhetsledere og rapporterer til helse- og sosialsjefen i saker som tidligere ble ivaretatt av kommunen. NAV lederen vil på disse områdene inngå som en del av helse- og sosialsjefens ledergruppe.

NAV leder deltar og i fylkesdirektørens ledergruppe

NAV leder må forholde seg til gjeldende rapporteringsrutiner i kommunen, hvor bl.a. budsjett- og økonomirapportering, inklusive resultatmål, rapporteres tertialvis i tillegg til årsrapport.

NAV leder må forholde seg til rapportering på det statlige virksomhetsområde i.h.t. mål- og disponeringsbrev.

Styring

Det avholdes møter mellom rådmannen i Ås kommune og fylkesdirektør for NAV Akershus minimum 2 gang pr. år. Dette for å samordne overordnede styringssignaler for virksomheten fra kommune og stat.

4. Tilsetting av leder og medarbeidere i det felles lokale kontoret

Tilsettinger på statlige vilkår er regulert av tjenestemannsloven og etatens personalreglement. Tilsettinger på kommunale vilkår skjer i henhold til kommunens Hovedavtale og kommunens tilsetningsreglement.

Felles lederes tilsetningsforhold vil ikke ha betydning for lederens reelle ansvar eller atferd overfor verken brukerne, de ansatte eller avtalepartene.

Stilling som felles leder kunngjøres eksternt. Uavhengig om det er statlig eller kommunalt regelverk som anvendes skal den praktiske arbeidsprosessen frem til innstilling/tilsetting legges opp slik at det på en god måte sikres deltakelse fra alle parter i tilsettingssaken. En tillitsvalgt for de statlige ansatte på fylkesnivå og en for de kommunalt ansatte deltar i intervjuer, og de tillitsvalgte eventuelle kommentarer følger saken.

Kunngjøring for medarbeidere styres ut fra om statlige eller kommunale vilkår gjelder for stillingen.

5. Medbestemmelse

Medbestemmelse ved det felles lokale kontoret utøves innenfor rammen av hovedavtalene. Stat og kommune vil legge til rette for hensiktsmessige systemer for god samhandling og reell medbestemmelse i kontoret.

Det etableres en lokal plan for medbestemmelse i NAV Ås, som godkjennes av styringsgruppen.

6. Lokale mål- og resultatkrav

Leder har ansvar for at det utarbeides årlig virksomhetsplan for det felles lokale kontoret i samarbeid med ansattes organisasjoner. Det vil foretas tertial resultatgjennomganger ved enheten. Resultatgjennomgangen skjer innenfor den enkelte styringslinje. Partene vil på bakgrunn av gjennomgangen vurdere resultater, merverdi og eventuelt andre effekter av kontoret sin innsats.

Behovet for styringsinformasjon fra Arbeids- og velferdsetaten til kommunedelen i det felles lokale kontoret ivaretas gjennom å gi tilgang til statlig styringsinformasjon. Styringsinformasjon fra kommune til stat ivaretas gjennom å gi tilgang til den kommunale styringsinformasjonen.

7. Utføre oppgaver på hverandres myndighetsområder

Samarbeidspartene er enige om å ha felles administrativ og faglig ledelse for den statlige og kommunale delen av kontoret. Lederens fullmakter fremgår av vedlagte delegasjonsvedtak.

Samarbeidspartene er enige om at de ansatte i Arbeids- og velferdsetaten kan utføre oppgaver på kommunens myndighetsområder med unntak av barnevernsområdet. Nærmere angivelse av hvilke oppgaver dette gjelder, fremgår delegasjonsvedtak.

Samarbeidspartene er enige om at de ansatte i kommunen kan utføre oppgaver på Arbeids- og velferdsetatens myndighetsområder, med unntak av ansatte i barnevernet. Nærmere angivelse av hvilke oppgaver dette gjelder, fremgår av delegasjonsvedtak.

Delegert myndighet må utøves innenfor de til enhver tid gjeldende styringsdokumenter, lover, forskrifter og instruksjoner. Nærmere henvisning til disse, fremgår av delegasjonsvedtak.

Delegasjonsvedtakene kan til enhver tid endres eller trekkes tilbake.

"Forskrift om rammer for delegasjon mellom stat og kommune om oppgaveutførelsen i de felles lokale kontorene i arbeids- og velferdsforvaltningen" av 26.01.07 beskriver området.

8. Tjenesteområder som inngår i det felles lokale kontoret

Kontoret har ansvaret for Arbeids- og velferdsetatens tjenester i Ås kommune.

Kontoret har ansvaret for å motta bestilling og beslutte behandling, informere, og bistå og følge opp for arbeid og aktivitet, innenfor følgende tjenester:

- Dagpenger ved arbeidsløse
- Ventestønad
- Tiltaksmidler
- Sykepenger
- Rehabiliteringspenger
- Yrkesrettet attføring
- Uførepensjon
- Ytelser til enslige forsørgere og etterlatte

I tillegg skal det gis informasjon og veiledning knyttet til følgende:

- Familieytelser
- Yrkesskadeytelser
- Ytelser knyttet til alder
- Helserefusjoner

Ut over kommunens ansvar for økonomisk stønad etter lov om sosiale tjenester, råd og veiledning og arbeidet med individuelle planer, skal kontoret også dekke følgende tjenester som ligger til sosialkontoret i Ås kommune:

- a) Frivillig/tvungen forvaltning av inntekt
- b) Rustiltak (Lov om sosiale tjenester kap 6)
- c) Praktisk bistand og opplæring til personer med rusmisbruksproblemer og ungdom med behov for oppfølging etter avsluttet barneverntiltak (Lov om sosiale tjenester § 4-2a)
- d) Hjelp til bolig (Lov om sosiale tjenester §§3-4 og 4-5)
- e) Arbeidstreningsgruppen
- f) Oppfølging av støttekontakter
- g) Barneverntjenesten med de tilsvarende oppgaver som ligger til tjenesten før overføring til NAV-ÅS.

9. Samhandling med tilliggende kommunale og statlige tjenester

Samarbeidspartene er enige om at samhandling med andre kommunale og statlige tjenester enn de som etter denne avtalen inngår i det felles lokale kontoret, eventuelt reguleres i følgende samarbeidsrutiner: For kommunale tjenester vises det til kvalitetssystemes prosesser og retningslinjer.

10. Brukermedvirkning

For å forbedre tjenestekvaliteten i det felles lokale kontoret og for å tilpasse tjenestene til brukernes behov skal kontoret ha samhandlingsformer med brukerne både på system- og individnivå, beskrevet i plan for brukermedvirkning, godkjent i styringsgruppen.

Samhandlingen skal evalueres i samarbeid med brukerrepresentantene minst en gang pr år.

11. Universell utforming

Begge samarbeidsparter skal sikre at kravene til universell utforming ivaretas, jfr. Lov om arbeids- og velferdsforvaltningen § 13. Brukermedvirkning er viktig i planlegging og utforming av kontoret for å sikre kvalitet og brukervennlige bygninger og tjenester.

12. Kompetanseutvikling

Det skal årlig utarbeides en felles kompetanseplan i samarbeid med medbestemmelsesapparatet som regulerer oppgaver og ansvar, herunder økonomisk ansvar for kompetanseutvikling.

Det er enighet om at alle ansatte ved kontoret skal ha likeverdig tilgang til kompetanseutviklingstiltak.

Leder for NAV Ås er ansvarlig for at det gjennomføres systematisk kompetansekartlegging blant kontorets i forbindelse med gjennomføring av medarbeidersamtaler.

13. Personvern/Informasjonssikkerhet/Beredskap

Sikkerhetsarbeidet i felles lokalkontor skal understøtte visjoner og mål for å sikre drift og allmenn tillit ved å forebygge og begrense konsekvenser av uønskede hendelser. Dokumentet "felles sikkerhetsnormer for Arbeids- og velferdsforvaltningen" gir føringer innen fagområdene personvern, informasjonssikkerhet og beredskap. "Felles sikkerhetsnormer for arbeids- og velferdsforvaltningen", "Lokal beredskapsplan" (Lokal beredskapsplan er samordnet med kommunens kriseplan og beredskapsplan) og "Lokal sikkerhetsinstruks" er dokumenter som beskriver området.

Rutiner for opprettelse av settekontor for ansatte i NAV-kontoret skal være iverksatt før opprettelse av kontoret.

14. Informasjon/profil

Samarbeidspartene er enige om følgende når det gjelder:

Brev:

Brev der kontoret er avsender, skal skrives på brevark med NAV-logo og kommunevåpen i toppen av brevet og avsenderinformasjon, NAV stedsnavn. Adresse etc. i bunnteksten.

Skilt:

Kontoret skal skiltes på utsiden av bygningen.

Kontoret merkes med logo + stedsnavn. Stat og kommune markeres i bunn av skiltet med "Arbeids- og velferdsetaten og Ås kommune"

Informasjonsstrategi: "Felles plan om informasjonsstrategi for NAV", vedtatt av styringsgruppen.

15. Åpningstider

Det er enighet om at åpningstiden for NAV Ås skal være: Mandag – fredag kl 08.00-15.00.

16. Drift

Kostnadsprinsipp:

Samarbeidspartene svarer for sin andel av felles driftsutgifter i forhold til en deling basert på antall årsverk de er representert med i det felles lokale kontoret, med unntak av kostnader knyttet til kontorets nestleder-stilling som finansieres i sin helhet av staten. Utgifter knyttet til NAVleder-stillingen deles likt mellom stat og kommune, uavhengig av tilsettingsforhold.

Det vil foretas en årlig justering for eventuelle korrigeringer ved endring av bemanningen i kontoret.

Forhold rundt faktureringsstidspunkter og måter reguleres i egen avtale, det samme gjelder forhold vedrørende avtale om leie av lokaler.

Inventar - investeringer og ombyggingskostnader knyttet til åpning av NAV-Ås deles ved det kostnadsprinsipp om lik deling (50 % / 50 %) i 1. etasje, og etter antall årsverk fra kommune og stat. i 2. etasje.

Ved behov for fremtidige investeringer og ombygninger må beslutninger om dette tas i samarbeidsmøte mellom rådmann og fylkesdirektør, etter forutgående kartlegging av brukerne

Særskilte tjenester som ikke dekkes av denne avtale, avtales og faktureres særskilt. Punktet omtales i egen avtale.

17. Prinsipper for tvisteløsning ved lokal uenighet.

Samarbeidspartene er enige om å søke å løse alle konflikter om inngåelse og fortolkning av denne avtalen gjennom forhandling lokalt. Skulle dette ikke føre fram vil tvisten løses i samsvar med forskrift om nemndbasert tvisteløsning.

18. Revisjon

Avtalen bør legge til rette for at Riksrevisjonen, Arbeids- og velferdsetatens internrevisjon og kommunens revisor kan utføre sine oppgaver i forhold til det felles lokalkontoret på en hensiktsmessig måte.

Det vises til forskrift om internrevisjon i Arbeids- og velferdsetaten (vedlegg nr) og "Erklæring om samhandling i forbindelse med Riksrevisjonen og kommunens revisor kontroller ved NAV-kontorer i kommunene" fra KS, Norsk Kommunerevisorforbund og Riksrevisjonen.

19. Avtaleperiode

Avtalen gjelder fra og med 21.10.2008 og skal evalueres innen 21.10.2009. Deretter foretas en evaluering hver annet kalenderår.

Ås kommune

NAV Akershus

Per Albert Kierulf
Rådmann

Ellen Christiansen
fylkesdirektør

Utv.sak nr 51/08

LOKAL INSTRUKS FOR NEDGRAVDE OLJETANKER

Saksbehandler: Heidrun Kårstein

Arkivnr: K24

Saknr.: 08/2091

Utvalg	Utv.sak nr	Møtedato
Hovedutvalg for teknikk og miljø	93/08	25.09.2008
Kommunestyret	51/08	15.10.2008

Hovedutvalg for teknikk og miljøes innstilling 25.09.2008:

Ny lokal instruks om forurensning fra nedgravde oljetanker vedtas. Instruksen lyder:

Utvidet virkeområde iht. forurensningsforskriftens bestemmelser om nedgravde oljetanker

1. Forskrift om begrensning av forurensning (01.06.2004), kap. 1, inneholder bestemmelser om tiltak for å motvirke fare for forurensning fra nedgravde oljetanker. Ås kommune utvider virkeområdet til å omfatte alle nedgravde oljetanker uansett størrelse.
2. Vedtaket hjemles i Forskrift om begrensning av forurensning, kap.1, §1-2.
3. Bestemmelsene i forskriften stiller krav om regelmessig kontroll, og krav til oljetankens tilstand og kvalitet. Eieren er ansvarlig og plikter å sende skriftlig melding om tanken til kommunen.

Denne gjøres gjeldende fra tidspunkt for vedtak i kommunestyret.

Revidert instruks legges fram til behandling i kommunestyret.

Nasjonal forskrift legges ved saken til kommunestyret.

Behandling i Hovedutvalg for teknikk og miljø 25.09.2008:

Teknisk sjef fremmet følgende forslag til endret innstilling:

Ny lokal instruks om forurensning fra nedgravde oljetanker vedtas. Instruksen lyder:

Utvidet virkeområde iht. forurensningsforskriftens bestemmelser om nedgravde oljetanker

1. Forskrift om begrensning av forurensning (01.06.2004), kap. 1, inneholder bestemmelser om tiltak for å motvirke fare for forurensning fra nedgravde oljetanker. Ås kommune utvider virkeområdet til å omfatte alle nedgravde oljetanker uansett størrelse.
2. Vedtaket hjemles i Forskrift om begrensning av forurensning, kap.1, §1-2.
3. Bestemmelsene i forskriften stiller krav om regelmessig kontroll, og krav til oljetankens tilstand og kvalitet. Eieren er ansvarlig og plikter å sende skriftlig melding om tanken til kommunen.

Denne gjøres gjeldende fra tidspunkt for vedtak i kommunestyret.

Håvard Steinsholt (SV) fremmet følgende forslag:

Revidert instruks legges fram til behandling i kommunestyret.

Nasjonal forskrift legges ved saken til kommunestyret.

Votering:

Tidligere innstilling frafalt.
Teknisk sjefs forslag til endret innstilling ble enstemmig tiltrådt.
SV's forslag ble enstemmig vedtatt.

Innstilling:

Det foreslås ny lokal instruks/vedtak om forurensning fra nedgravde oljetanker. Denne gjøres gjeldende fra tidspunkt for vedtak i kommunestyret:

Utvidet virkeområde iht forurensningsforskriftens bestemmelser om nedgravde oljetanker

1. Forskrift om begrensning av forurensning (01.06.2004), kap. 1, inneholder bestemmelser om tiltak for å motvirke fare for forurensning fra nedgravde oljetanker. Ås kommune utvider virkeområdet til å omfatte alle nedgravde oljetanker uansett størrelse.
 2. Vedtaket hjemles i Forskrift om begrensning av forurensning, kap. 1, §1-2.
 3. Bestemmelsene i forskriften stiller krav om regelmessig kontroll, og krav til oljetankens tilstand og kvalitet. Eieren er ansvarlig og plikter å sende skriftlig melding om tanken til kommunen.
-

Tidligere politisk behandling:

Vedtaket i kommunestyret 10.06.1998: Lokal instruks tilknyttet Forskrift om tiltak for å motvirke fare for forurensning fra nedgravde oljetanker

Avgjørelsesmyndighet:

Kommunestyret

Behandlingsrekkefølge:

HTM

Kommunestyret

Vedlegg som følger saken trykt:

Kommunestyrets vedtak datert 10.06.1998
E-post av 30.09.08 fra kommuneingeniøren
Forskrift om begrensning av forurensning

Vedlegg som ligger i saksmappen:

Ingen

Utskrift av saken sendes til:

Kommuneingeniøren

SAKSUTREDNING:

Fakta i saken:

Tidligere instruks er knyttet opp til en forskrift som ble ugyldig 01.06.2004. Tidligere instruks er derfor ikke lenger gyldig. Teksten i den tidligere forskriften er tatt med i Forskrift om begrensning av forurensning, kap. 1 om tiltak for å motvirke forurensning fra nedgravde oljetanker. Denne trådte i kraft 01.06.2004.

Den sentrale forurensningsforskriften omfatter nedgravde oljetanker over 3200 liter. Den tidligere lokale instruks utvidet dette til å gjelde alle oljetanker (uansett størrelse) i vassdragsområdene til Årungen, Pollevann og Bunnefjorden.

EUs vanndirektiv ble implementert i norsk vassdragslovgivning 15.12.2006 i Forskrift om rammer for vannforvaltning. Dette medfører at Ås kommune er forpliktet til å arbeide for å begrense forurensning til alle vassdrag innenfor Ås kommune. Alle vassdrag innenfor kommunen er forurensningsmessig sårbare. For å ta dette til etterretning, bør alle vassdragsområder innen kommunen omfattes av denne bestemmelsen.

Utv.sak nr 52/08

**OPPRETTELSE AV PROSJEKTSTILLING KNYTTET TIL
KVALIFISERINGSPROGRAMMET I NAV ÅS**

Saksbehandler: Torill Skage-Sørli Arkivnr: F00 Saknr.: 08/2096

Utvalg	Utv.sak nr	Møtedato
Administrasjonsutvalget	20/08	25.09.2008
Kommunestyret	52/08	15.10.2008

Administrasjonsutvalgets innstilling 25.09.2008:

1. Det opprettes 100% prosjektstilling i to år i forbindelse med innføring av kvalifiseringsprogrammet ved NAV Ås
2. Stillingen plasseres i henhold til hovedtariffavtalen; stillinger med krav om høyskoleutdanning.
3. Utgifter til stillingen dekkes av øremerkede midler til kvalifiseringsprogrammet.
4. Stillingen innarbeides i budsjett for 2009, og evalueres i forbindelse med budsjett for 2010.

Administrasjonsutvalgets behandling 25.09.2008:

Arne Hillestad (FrP) fremmet følgende forslag om følgende tilføyelse i rådmannens innstilling pkt. 1: " i to år"

Votering: Rådmannens innstilling med FrP's tilleggsforslag ble enstemmig tiltrådt.

Rådmannens innstilling:

1. Det opprettes 100% prosjektstilling i forbindelse med innføring av kvalifiseringsprogrammet ved NAV Ås
2. Stillingen plasseres i henhold til hovedtariffavtalen; stillinger med krav om høyskoleutdanning.
3. Utgifter til stillingen dekkes av øremerkede midler til kvalifiseringsprogrammet
4. Stillingen innarbeides i budsjett for 2009, og evalueres i forbindelse med budsjett for 2010.

Avgjørelsesmyndighet:

Kommunestyret

Behandlingsrekkefølge:

Administrasjonsutvalget
Kommunestyret

Vedlegg som følger saken trykt: Ingen

Vedlegg som ligger i saksmappen:

Informasjonsmaterieell om kvalifiseringsprogrammet

Utskrift av saken sendes til:

Helse- og sosialsjef
Enhetsleder sosial og barnevern/prosjektleder NAV

SAKSUTREDNING:**Fakta i saken:**

I forbindelse med NAV-reformen er kvalifiseringsprogrammet innført, med hjemmel i Lov om sosiale tjenester §5a. Forvaltningen av programmet er lagt til NAV-kontorene.

Kvalifiseringsprogrammet er regjeringens viktigste virkemiddel for å bekjempe fattigdom, og er et av de sentrale virkemidlene i realisering av NAV-reformen.

NAV kontorene er ved reformen pålagt å etablere kvalifiseringsprogrammet fra oppstart av det lokale NAV-kontoret. Ved at tiltaket er hjemlet i Lov om sosiale tjenester, er programmet et kommunalt ansvar.

Kvalifiseringsprogrammet er betegnelsen på et individuelt tilpasset sett med tiltak og virkemidler som en person trenger for å komme i arbeid eller aktivitet. Av tiltak som kan inngå i programmet for den enkelte er:

- Opplæring
- Motivasjons- og mestringstrening
- Fysisk aktivitet/kosthold
- Behandling/helsehjelp

Programmet kan inngå som en delplan under individuell plan.

Programmet er spesielt beregnet på personer med sammensatte problemer, som ikke har rettigheter i forhold til trygd, m.v., men kan også omfatte personer med lave ytelser i form av dagpenger m.v.

Det vil være krav om rapportering i forhold til måltall. Måltallet for Ås kommune fra NAVs D-dag 21.10.-31.12.08 er 9 personer i programmet.

Kvalifiseringsprogrammet ligner på introduksjonsprogram for flyktninger.

Voksenopplæringen har beregnet ca 50% stilling til oppfølging av ca 20 flyktninger i introduksjonsordningen. NAV Ås har ikke fått måltall for 2009, men en kan anslå ca 40 personer, noe som tilsier behov for 100% stilling.

Det forslås opprettet 100% stilling, med oppstart i 2008. Det forventes at programmet vil kreve mer tid til oppfølging i en etableringsfase.

Økonomi:

Kommunene får overført øremerkede midler til programmet.

Kriterier for fordeling av antall deltakere i programmet og midler til kommunene:

- Utgangspunktet for tildeling av tilskuddsmidler er en teknisk beregning av forventet antall deltakere i programmet på nasjonal basis
- På bakgrunn av dette tallet er det gjort en beregning av totalt tilskuddsbeløp til dekning av *merkostnader* knyttet til igangsetting og drift av kvalifiseringsprogrammet
- Tilskuddsbeløpet og antall forventede deltakere i programmet er så fordelt på kommunene etter sosialhjelpsnøkkelen.

Kommunene står fritt mht å benytte noe av midlene til stillinger, for igangsetting av programmet, og for videre oppfølging av personer som tas inn i programmet. For 2008 får Ås kommune overført kr 153 060 i øremerkede midler fra staten, beregnet til kvalifiseringsprogrammet. Overføringsbeløpet for 2009 er foreløpig ikke kjent.

Personer i programmet skal lønnes over kommunens lønssystem. Godtgjøringen er 2G for personer over 25 år og 1 ½ G for personer under 25 år. Det forventes at kommunen vil kunne spare inn på sosialhjelpsutgifter for de personer som har sosialhjelp som hovedinntekstkilde. Programmet vil også tilbys ungdom over 19 år som følges opp av barnevernet, og som får sine livsoppholdsutgifter dekket over barnevernbudsjettet. Barnevernets utgifter vil dermed kunne reduseres.

Statlige ytelser, for eksempel individstønad, kan innvilges for personer i programmet, og vil bli refundert kommunen. Personer kan være i programmet inntil 2 år.

Vurdering med konklusjon og begrunnelse:

Implementering og gjennomføring av kvalifiseringsprogrammet er en hovedprioritering for NAV, og er et av de tiltakene som NAV kontorene vil bli målt på.

Programmet krever at kontoret har kapasitet til saksbehandling og tett oppfølging av personer i programmet. En ser ingen mulighet for å ivareta denne oppgaven på en tilstrekkelig måte, uten tilføring av ressurser. Etableringen og utviklingen av kontoret vil være en stor belastning på ansatte, og tilføring av stillingsressurs synes helt nødvendig, bl.a. for å beholde ansatte.

Utv.sak nr 53/08

BUDSJETTREGULERING 2. TERTIAL 2008

Saksbehandler: Marit Øien Kristoffersen

Arkivnr: 153

Saknr.: 08/2111

Utvalg	Utv.sak nr	Møtedato
Formannskapet	84/08	24.09.2008
Kommunestyret	53/08	15.10.2008

Formannskapets innstilling 24.09.2008:

1. Det foretas budsjettreguleringer i henhold til tabell 1 og 2.
2. Låneopptak for 2008 økes med 16,4 mill kroner til 43,45 mill kroner.

Formannskapets behandling 24.09.2008:

Votering: Innstillingen ble enstemmig tiltrådt.

Rådmannens innstilling:

1. Det foretas budsjettreguleringer i henhold til tabell 1 og 2.
2. Låneopptak for 2008 økes med 16,4 mill kroner til 43,45 mill kroner.

Avgjørelsesmyndighet:

Kommunestyret

Behandlingsrekkefølge:

Formannskapet

Kommunestyret

Vedlegg som følger saken trykt:

Vedlegg 1 – Tabell over budsjettreguleringer

Vedlegg som ligger i saksmappen:

Ingen

SAKSUTREDNING:

Fakta i saken:

Med bakgrunn i 2. tertialrapport 2008 er det behov noen budsjettreguleringer. I rapporten blir det vist til at driftsbudsjettet for etatene ligger an til et merforbruk, og at det kun er funnet inndekning for noe av merforbruket. I rapporten blir det videre pekt på at man i egen budsjettreguleringssak vil foreslå inndekning på resterende beløp. I rapporten blir det også vist til at det var behov for å gjennomgå enkelte tall på nytt til budsjettreguleringssaken ble skrevet. Merforbruket anslås nå til 11,72 mill. kroner. I rapporten er det funnet inndekning for 2,8 mill. kroner slik at det er 8,92 mill. kroner som er resterende beløp.

Resterende beløp foreslås inndekket på følgende måte:

- I opprinnelig budsjett 2008 er det lagt til grunn en lønnsvekst på 5 prosent. I 1. tertialrapport regnet man med en lønnvekst på 5,5 prosent. Den anslåtte økningen på 0,5 prosentpoeng ville ikke bli kompensert. Dette tilsvarte et beløp på 2,25 mill. kroner. Lønnsveksten anslås nå til 6,34 prosent. Rådmannen foreslår at ytterligere 0,5 prosentpoeng av den forventende lønnsvekst ikke blir kompensert. I sum tilsvare manglende kompensasjon for lønnsvekst om lag 1 prosent av etatens netto driftsbudsjett. I handlingsprogrammet er det nedfelt at en slik reduksjon gjennom året kan være akseptabel, jf. side 49.
- Rådmannen vil anbefale at resterende beløp på 6,65 mill. kroner tas av fondsmidler. Etter dette vil ordinære disposisjonsfondsmidler være i null ved kommende årsskifte. Imidlertid vil en ny bestemmelse om avvikling av likviditetsreserven som begrep i regnskapet vil imidlertid medføre at det blir frigjort beløp tilsvarende minst beløpet på 6,65 mill. kroner.

Utover det som er nevnt i tertialrapporten er det behov for noen reguleringer knyttet til andre saker. Disse er i tabellen markert i kursiv.

DriftsbudsjettetSentraladministrasjonen

Følgende forhold budsjettreguleres:

- I 1. tertial ble det pekt på at lønnsmodulen i Agresso hadde tatt og ville fortsatt kreve en del ressurser. Området ble da styrket med 0,2 mill. kroner. I løpet av 2. tertial har nyansatt lønningssjef sagt opp. Vedkommende hadde spisskompetanse som man har måttet dekke ved kjøp av konsulentbistand. Merutgiftene anslås til 0,15 mill. kroner.
- Konsulentarbeid knyttet til innføring av eiendomsskatt for verk og bruk vil koste om lag 0,2 mill. kroner. I tillegg har dette tatt en del kapasitet ved økonomiavdelingen som ellers ville ha blitt brukt opp mot nytt økonomisystem. Denne merutgiften anslås til 0,1 mill. kroner.
- Merutgifter på IT i forbindelse med oppstart og drift av NAV Ås anslås til 0,15 mill. kroner.

Det har blitt budsjettert med en lønnsvekst på 5 %. I Revidert nasjonalbudsjett ble anslaget økt til 5,5 %. Lønnsveksten viser seg imidlertid å bli 6,34 % hvilket tilsvarer ytterligere 3,8 mill. kr. Det legges opp til at enhetene kompenseres for en lønnsvekst på 5,34 %, noe som medfører at tilleggsbevilgningsposten økes med 1,53 mill kroner.

Oppvekst- og kultur

- Elevveksten har vært større enn det som ligger til grunn i budsjettet, samtidig som det er økt behov for midler ut til skolene i forhold til elever med spesielle behov. Tilføringen til skolene i forhold til nye timer fra høsten blir lavere enn stipulert. Totalt sett medfører dette behov for 0,8 mill kroner.
- Merforbruk knyttet til gjesteelever og spesialskoler skulle kvantifiseres nærmere i budsjettreguleringssaken, jf tertialrapporten. Det har vært store utgifter til kjøp av plasser på spesialskoler og utgifter til gjesteelever i andre kommuner, noe som ser ut til å gi et merforbruk på 1,9 mill kroner. For høsten har vi flere barn ved Follo barne og ungdomsskole enn for våren. Det kan også bli behov for å kjøpe tjenester utenfor kommunen i flere tunge saker. Inntekter salg av gjesteplasser til andre kommuner gir en merinntekt på 0,4 mill kroner, slik at merutgiften netto blir 1,5 mill kroner.
- Utgiftene til skoleskyss øker, og det anslås et merforbruk på 0,5 mill kroner.

Helse- og sosial

- Framskrivning av inntekter i forhold til egenbetaling på sykehjem gir et lavere beløp enn det som er budsjettert. Beløpet stipuleres til 1 mill. kr (beløpet ble utglemt i summeringen i tertialrapporten).
- Siden budsjettet ble vedtatt har det vært stor prisoppgang på matvarer. Dette vil innebære en økt kostnad på 0,15 mill. kr. utover de 0,2 mill. kr. som ble varslet i 1.tertial.
- Det har hittil i år vært stor prisstigning på bensin og diesel. Totale utgifter estimeres til å bli 0,07 mill. kr. større enn budsjettert.
- Det vises også til ekstra kostnad på leasingbiler som ble varslet i 1.tertial. En stor del av ekstra kostnaden på leasingbiler dekkes inn med overskudd fra 2007.
- Sosialkontoret har hatt et stort fravær av saksbehandlere som igjen har medført høyere utbetalinger jf. 1.tertialrapport. Det har blitt ansatt flere saksbehandlere så det forventes at utbetalingene vil bli lavere på sikt, men for resten av året ser det ut til at kostnadene blir ytterligere 0,75 mill. kr utover budsjettet.
- Det ble i 1.tertial påpekt usikkerhet til budsjettanslaget for barnevern. Budsjettet er beregnet til å bli 1,8 mill. kr. større basert på høyere kostnader enn forventet i forbindelse med kjøp av institusjonsplasser/plass i ungdomshjem. Utgiften er like stor for begge type tiltak. Det er også flere nye barn enn avsluttede saker.

Det er budsjettert med en støtte til Ås eldresenter på 0,3 mill. kroner. Med dagens bemanning vil bruttoutgiften komme opp i vel 0,5 mill. kroner for. Den ene som arbeider ved eldresentret er også systemansvarlig for Gatsoft (turnusprogram). Lønnsutgiften for

vedkommende er i utgangspunktet fordelt med 75 prosent på eldresentret og 25 prosent på sentraladministrasjonen. Flere i sentraladministrasjonen som har vært superbrukere i Gatsoft har sluttet i løpet av året. Dette har ført til at systemansvarlige i en del av tiden ved eldresenteret har måttet betjene brukerne av Gatsoft. Rådmannen legger til grunn at lønnsutgiften for vedkommende bør fordeles likt mellom eldresentret og sentraladministrasjonen i 2008. Rådmannen legger videre til grunn at resterende beløp på vel 0,1 mill. kroner utover det budsjetterte beløp i henhold til avtale dekkes av eldresentret.

Teknikk og miljø

- Som følge av høyere pris og kostnadsvekst ser det ut til at det blir et merforbruk på strøm på 0,8 mill kroner. Man er nå i ferd med å etablere momentanutkoplingstariff som gjør mulig å veksle optimalt mellom strøm og olje. Det er usikkert hvor stor effekt dette vil ha i 2008.
- Husleieinntekter ser ut til å gi 0,3 mill kroner i merinntekter.

Sentrale inntekter og utgifter

- Tall fra Statistisk sentralbyrå viser at skatteinntektene i landet som helhet vokser sterkere enn det som ble lagt til grunn ved 1. tertial. På bakgrunn av dette ser det ut til at anslaget for rammetilskudd kan økes fra 100,5 til 104 mill. kroner på grunn av økt inntektsutjevning.
- Det er budsjettert med et nettobeløp på 0,45 mill. kroner for skattlegging av verk og bruk. Vedtak i skattenemnden tilsier at man vil nå det budsjetterte beløp når man tar hensyn til utgifter til konsulent og ved økonomiavdelingen.
- Renteforutsetningen må økes til 6,2 prosent for lån med flytende rente, noe som gir en økning i renteutgiftene på om lag 1 mill. kroner.

Den samlede avkastningen for SFE-midlene var -0,5 % etter de åtte første månedene i 2008. Så lenge kommunen ikke selger sine verdipapirer vil dette være et papirtap. Det er budsjettert med 12,5 mill. kroner i avkastning for 2008. I forhold til budsjettert avkastning ligger man 9,2 mill. kroner etter ved 2. tertial. Kommunen hadde pr 01.01.08 16,3 mill kroner på bufferfond – av dette er 15,5 mill kroner disponibelt i drift, jf første tertialrapport. Etter dekning av årets papirtap vil det stå igjen 7 mill kroner på bufferfond.

Investeringsbudsjettet

IT-barnehage, jf. tertialrapport – 2.2 Investeringsprogrammet. Ved budsjettering av Tunveien barnehage er utgiftene til etablering av IT blitt uteglemt. Utgiftene til dette anslås til 0,15 mill. kroner. Rådmannen foreslår at denne utgiften dekkes av midler avsatt til mindre investeringsprosjekter.

Revisor har til regnskap 2007 pekt på at en fordring i underkant av 1,65 mill. kroner i balansen har stått uendret siden 2002. Beløpet er inntektsført i investeringsregnskapet og gjelder finansiering av boligkjøp for flyktninger. En endelig vurdering av om beløpet ikke kan anses som reell fordring vil bli foretatt senere i høst. Rådmannen regner det likevel som sannsynlig at man kommer til en slik konklusjon, og ønsker derfor å budsjettere med at det må skaffes ny finansiering. Beløpet foreslås dekket av et beløp på

vel 2,5 mill. kroner som er betalt inn av Granheim utvikling. Et tidligere kommunestyre skal ha vedtatt at selskapet skulle betale inn et beløp til kommunen som et bidrag til en eventuell skoleutbygging grunnet Granheimtunet. Rådmannen legger opp til at resterende beløp på 0,9 mill. kroner blir brukt til finansiering av gjenstående arbeider ved Vinterbro barnehage, jf. f-sak 76/08.

I f-sak 20/08 ble det avsatt 460.000 kroner til Tunveien 1. I 2009 vil to brukere med stort behov for tjenester flytte inn. Det vil bli behov for døgnbemanning, noe som vil medføre at det må bygges betjeningsrom. Dette ordnes som et mindre tilbygg til eksisterende bygning. Kostnadene er beregnet til 900 000 kroner. Nødvendig restbevilgning på 440 000 kroner foreslås finansiert av midler avsatt til mindre investeringsprosjekter.

I f-sak 59/08 ble det vedtatt at Tunveien barnehage skulle realiseres innenfor en kostnadsramme på 14,9 mill. kroner, og at kostnadsøkningen på 7,4 mill. kroner i forhold til f-sak 29/08 skulle finansieres ved låneopptak. Dette er med i budsjettreguleringen siden det er kommunestyret som bør fatte vedtak om låneopptak. Kommunens låneopptak for 2008 vil etter dette være 43,45 mill. kroner. (K-sak 70/07: 27,05 mill. kroner, k-sak 25/08: 9 mill. kroner samt denne saken 7,4 mill. kroner).

I f-sak 64/08 ble det vedtatt at Ås kommune skal opprette et aksjeselskap for fjernvarme i samarbeid med UMB. Ås kommunes aksjeandel utgjør 5,35 mill kroner og rådmannen skulle komme tilbake med plan for finansiering av aksjekjøpet i 2. tertialrapport. Posten er allerede finansiert i k-sak 70/07.

Vurdering med konklusjon og begrunnelse

Budsjettreguleringer foretas i henhold til tabell 1 og 2. Låneopptak for 2008 økes med 16,4 mill kroner til 43,45 mill kroner.

Tabell 1. Budsjettreguleringer	Kontogruppe	Regnskap 2007	Oppr.budsjett	Re Buds
Sentraladministrasjon				
F 100 (Politisk styring)	Tilleggsbevilgning lønn	0	16 000 000	14 74
F 120 (Administrasjon)	Kjøp av varer og tjenester	13 868 000	11 625 000	12 04
F 120 (Administrasjon)	Lønn	19 411 000	19 135 000	19 2
Oppvekst og kultur				
F 202 (Grunnskole)	Lønn	111 963 000	112 023 000	113 00
F 202 (Grunnskole)	Kjøp fra andre	2 144 000	1 050 000	1 05
F 214 (Spesialskolere)	Kjøp fra andre	2 610 100	1 820 000	1 82
F 202 (Grunnskole)	Refusjon	-3 965 861	-1 002 000	-1 00
F 223 (Skoleskyss)	Kjøp av varer og tjenester	2 428 000	0	1 77
Helse og sosial				
F 253 (Pleie, omsorg, hjelp i institusjon)	Kjøp av varer og tjenester	9 161 000	8 706 000	8 73
F 281 (Økonomisk sosialhjelp)	Overføringer til andre	6 306 000	5 050 000	7 05
F 252 (Barneverntiltak utenfor hjemmet)	Kjøp fra andre	4 114 000	2 900 000	2 90
F 254 (Pleie og omsorg i hjemmet)	Kjøp av varer og tjenester	2 922 000	3 571 000	2 8
F 253 (Pleie, omsorg, hjelp i institusjon)	Salgsinntekter			
F 234 (Aktivisering og servicetjenester eldre)	Lønn	5 031 000	4 640 000	5 42
F 234 (Aktivisering og servicetjenester eldre)	Kjøp fra andre private	152 000	675 000	6
F 234 (Aktivisering og servicetjenester eldre)	Refusjon	36 000	0	
Teknikk og miljø				
F 222 (Skolelokaler)	Kjøp av varer og tjenester	11 220 000	9 201 000	10 20
F 265 (Kommunalt disponerte boliger)	Kjøp av varer og tjenester	7 523 000	6 587 000	6 98
F 261 (Institusjonslokaler)	Kjøp av varer og tjenester	3 198 000	4 328 000	4 52
F 265 (Kommunalt disponerte boliger)	Salgsinntekter	-12 143 000	-12 039 000	-11 83
1.8 -1.9				
F 870 (Renter/utbytte)	Renteutgifter	32 319 000	42 568 000	45 06
F 840 (Statlig rammetilskudd)	Rammetilskudd	-95 806 000	-96 500 000	-100 50
F 800 (Eiendomsskatt verker og bruk)	Eiendomsskatt	0	-450 000	-45
F 870 (Aksjeutbytte)	Aksjeutbytte	-11 029 000	-12 600 000	-12 60
F 880 (Interne fin.transaksjoner)	Bruk av fond	0	0	
F 880 (Interne fin.transaksjoner)	Bruk av fond	-400 000	-11 467 000	-11 46
F265 (Kommunalt disponerte boliger)	Bruk av bundet fond	-45 000	0	
F265 (Kommunalt disponerte boliger)	Overføring til investeringsregnskapet	45 000	0	

Tabell 2. Budsjettreguleringer	Art	Oppr.budsjett	Rev. budsjett	
Investeringsbudsjettet				
Tunveien barnehage				
023040.7000.221.0732	Nybygg og nyanlegg	0	7 500 000	
091000.7000.221.0732	Bruk av lån	0	0	
Tunveien 1				
023000.7000.265.0734	Nybygg og nyanlegg	0	0	
097000.7000.265.0734	Overføring fra driftsregnskapet	0	0	
IT-barnehage				
020030.1170.201.0202	Programvare IKT	0	0	
022010.1170.201.0202	Leie av utstyr	0	0	
Mindre investeringsprosjekter				
023040.1702.120.0103	Nybygg og nyanlegg	700 000	600 000	
Tap på fordringer og garantier				
047030.1702.120.0105	Tap på fordringer og garantier	0	0	
062000.1702.120.0105	Salgsinntekter	0	0	

Utv.sak nr 54/08

VINTERBRO BARNEHAGE - GJENSTÅENDE ARBEIDER

Saksbehandler: Gunnar Ek

Arkivnr: 614 &04

Saknr.: 08/1718

Utvalg	Utv.sak nr	Møtedato
Formannskapet	63/08	27.08.2008
Formannskapet	76/08	10.09.2008
Formannskapet	82/08	24.09.2008
Kommunestyret	54/08	15.10.2008

Formannskapets innstilling 24.09.2008:

1. Det avholdes garantibefaring før Formannskapet tar stilling til endelig nivå på tilleggsbevilgningen.
2. Rådmann får fullmakt til å gjennomføre de utbedringer som anses nødvendige innenfor en foreløpig ramme på kr. 250.000,-

Formannskapets behandling 24.09.2008:

Notat av 19.09.08 vedr. gjenstående arbeider og kostnader ble sendt formannskapets medlemmer, innkalt varamedlem og gruppeledere på e-post 23.09.08, jf. Inr. 15353/08.

Marianne Røed (Sp) fremmet følgende forslag:

Det bevilges kr. 600.00,- til varmepumpe med borehull nå.

Johan Alnes (A) fremmet følgende alternative forslag til rådmannens innstilling:

1. Det avholdes garantibefaring før formannskapet tar stilling til endelig nivå på tilleggsbevilgningen.
2. Rådmann får fullmakt til å gjennomføre de utbedringer som anses nødvendige innenfor en foreløpig ramme på kr. 250.000,-.

Hanne Marit Gran (SV) fremmet følgende fellesforslag på vegne av SV og V:

Beregninger av besparelse med innkjøp av varmepumpe legges fram for formannskapet innen 01.06.09.

Votering:

Sp's forslag ble nedstemt 6-3 (Sp, SV, V).

Ap's forslag pkt. 1 ble enstemmig tiltrådt.

Ap's forslag pkt. 2 ble enstemmig tiltrådt.

SV og V's fellesforslag ble nedstemt 6-3 (Sp, SV, V).

Rådmannens innstilling:

1. Budsjettet for Vinterbro barnehage styrkes med 2 mill kroner.
2. Rådmannen kommer tilbake til finansieringen ved behandlingen av 2. tertialrapport.

Tidligere politisk behandling:

K-sak 34/08, Budsjettregulering 1. tertial

Avgjørelsesmyndighet:

Kommunestyret

Behandlingsrekkefølge:

Formannskapet

Kommunestyret

Vedlegg som følger saken trykt:

Notat dat. 18.01.08 fra advokatfirma GRETTE,

Notat dat. 19.09.08 fra rådmann, (l.nr. 15353/08)

Vedlegg som ligger i saksmappen:

1. Brev dat. 19.10.2006 – svar fra kommunen på forslag til slutfaktura
2. Dom avsagt av Follo tingrett 27.12.2007
3. Oppdatert mangelsrapport dat. 02.04.2008

Utskrift av saken sendes til: Rådmannen, økonomisjefen, teknisk sjef, revisor

SAKSUTREDNING:

I kommunestyresak 34/08 vedtok kommunestyret ikke å bevilge penger til å dekke advokat honorar i forbindelse med fullføringen av Vinterbro barnehage. I diskusjonen rundt saken gikk det fram at kommunestyret ønsket en sak om barnehageavslutningen i forbindelse med at bevilgningen skulle fremmes til ny behandling.

Bakgrunn.

Kommunen utlyste 08.12.2004 åpen totalentreprisekonkurranse for oppføring av Sjøskogen barnehage. Etter utlysingen ønsket kommunen *tilbud på komplett barnehage med plass til 80 barn på regulert tomt for ny barnehage.*

Det innkom 3 anbud. Etter avklaringsmøter og kontraktsmøter fikk K. Jacobsen Entreprenør AS oppdraget. Kontrakt ble underskrevet 29.06.2005.

Etter kontraktens pkt. 7 var det fastsatt følgende tidsfrister for totalentreprenøren:

Igangsettelse på byggeplass ca 01.07.05

Kontraktsarbeidet skal være ferdigstilt 01.03.06.

Entreprenøren sendte 12.10.2006 forslag til slutfaktura til kommunens eksternt engasjerte byggeleder. Fakturaforslaget lød på kr. 4 221 395 eks. mva. I oversendelsen presiserte entreprenøren at *ubetalte fakturaer ikke er tatt med.*

I samarbeid med byggelederen vurderte kommunen kravene og aksepterte i brev datert 19.10.2006 krav på til sammen kr. 149 317,-, jfr. vedlegg 1. Kommunen gjorde samtidig oppmerksom på at gjenstående arbeider - så vel innendørs som utendørs - ikke var ansett ferdigstilt.

Rettsaken

Entreprenøren reiste ved stevning datert 27.11.2006 sak mot Ås kommune. Saksøkeren krevde Ås kommune for et beløp inntil kr. 4 687 985, 43 med tillegg av saksomkostninger.

Kommunen engasjerte advokatfirmaet GRETTE som inngav tilsvar. Kommunen påstod seg frifunnet og tilkjent saksomkostninger. Samtidig med tilsvaret reiste kommunen motsøksmål mot entreprenøren for krav på dagmulkt og erstatning for mangler.

Dommen.

Follo tingrett avsa 27.12.2007 dom. I hovedsøksmålet ble Ås kommune frifunnet, men hver av partene ble dømt til å dekke sine saksomkostninger samt halvparten av kostnadene til de 2 sakkyndige domsmenn.

I motsøksmålet ble kommunen tilkjent dagmulkt for forsinkelse med ca kr. 650 000 og ca kr. 760 000 for erstatning for mangler ved kontraktsarbeidet. Også motsøksmålet ble partene dømt til å dekke egne saksomkostninger samt halvparten av utgiftene til de sakkyndige domsmennene.

Dommen ligger som vedlegg i saksmappen.

Kommunen har advokathonorar og dommersalærer betalt ut i alt kr. 1 882 071. Utgiftene er belastet byggeprosjektet Vinterbro barnehage.

Vurdering av dommen

Kommunens advokat har i notat dat. 18.01.2008 foretatt en gjennomgang og vurdering av dommen, herunder det formelle grunnlaget for å kunne anke saksomkostningsspørsmålet separat, vedlegg 2. Det følger av notatet (pkt. 5) at *saksomkostningsspørsmålet i dette tilfellet trolig ikke vil slippes inn til behandling dersom dommen ikke ankes for øvrig.*

Ferdigstillelse av barnehage

Det gjenstår betydelige arbeider før barnehagen kan anses ferdigstilt. Disse arbeidene vurderes som nødvendige og fremgår av mangelsrapport datert 22.05.2007. Rapporten ligger som vedlegg i saksmappen.

Av større arbeider kan nevnes:

- Etablering av plen / drenering på lekearealene,
- Varmepumpeanlegg basert på grunnvarme hentet fra borerhull
- fullføring av uteboder,
- utvendig asfaltering,
- utendørs lekeapparater og støtmapper og utebord.

Barnehagen antas å kunne bli ferdigstilt innen en økonomisk tilsvarende de salærer og honorarer som i forbindelse med rettsaken, har blitt belastet barnehageprosjektet.

Vurdering med konklusjon og begrunnelse:

Både av hensyn til barna og til de ansatte, er det nødvendig å fullføre barnehagen. Det er fortsatt så mange og til dels omfattende mangler at det går utover arbeidsmiljøet og barnas trivsel. Slik barnehagen fremstår i dag, tilfredsstiller den ikke kravene i Arbeidsmiljøloven. Det var forutsatt at barnehagen kunne fullføres innenfor vedtatte rammer, noe som fortsatt er

mulig. Det forutsettes imidlertid da at det blir gitt en tilleggsbevilgning som dekker advokathonoraret.