

REFERATSAKER TIL FORMANNSKAPET 13.05.2009

Protokoller:

1. Administrasjonsutvalget 30.04.2009
2. Hovedutvalg for teknikk og miljø 30.04.2009
3. Hovedutvalg for helse og sosial 29.04.2009
4. Hovedutvalg for oppvekst og kultur 29.04.2009
5. Ås eldreråd 28.04.2009
6. Kommunalt råd for funksjonshemmede 28.04.2009
7. Nordre Follo Renseanlegg, styremøte 23.04.2009

Innkallinger:

8. Kommunestyret 13.05.2009

Årsmeldinger 2008: (jf. 09/1004)

9. Søndre Follo Brannvesen IKS
10. Landbrukskontoret i Follo
11. Frivillighetssentralen i Ås
12. Follo overformynderi. **Unntatt offentlighet** i hht. Offl § 13/Fvl § 13,
henvendelser om innsyn kan rettes til ordfører.
13. Borgarting Lagmannsrett

Utv.sak nr 24/09
KLIMA- OG ENERGIPLAN FOR ÅS KOMMUNE

Saksbehandler: Cornelia Solheim	Arkivnr: K02	Saknr.: 08/393
Utvalg	Utv.sak nr	Møtedato
Formannskapet	24/09	13.05.2009

Rådmannens innstilling:

Formannskapet slutter seg til at vedlagte utkast til klima- og energiplan, datert 4. mai 2009, legges ut på 6 ukers offentlig høring.

Rådmannen i Ås, 04.05.2009

Per A. Kierulf

Tidligere politisk behandling:

- F-sak 42/08, Framdriftsplan for arbeidet med klima- og energiplan for Ås kommune
- F-sak 25/08, Prosjektplan for klima- energiplan for Ås kommune

Avgjørelsesmyndighet:

Formannskapet

Behandlingsrekkefølge:

Formannskapet

Vedlegg som følger saken trykt: (Separat trykk sendes formannskapet 06.05.2009)
Høringsutkast til Klima- og energiplan for Ås kommune

Vedlegg som ligger i saksmappen i tillegg til trykte dokumenter:

Prosjektplan
Fremdriftsplan

Utskrift av saken sendes til:

Plan- og miljøvernråd giver

SAKSUTREDNING:

Fakta i saken:

Kommunestyret i Ås vedtok i 2007 at det skulle utarbeides en Klima- og energiplan for Ås kommune. Utkast til plan er nå utarbeidet. Det redegjøres i det følgende kort om planens oppbygging, innhold og bakgrunn for foreslåtte mål og tiltak.

Arbeidet med planen har vært organisert i en prosjektgruppe og et Klima- og energipolitisk forum. Plan- og miljøvernrådgiver er kommunens representant i nettverket Grønne energikommuner og Klima- og energinettverket i Follo, som har hatt en rekke samlinger rettet mot utarbeidelse av Klima- og energiplaner. Arbeidet har tatt noe lenger tid enn det som fremkommer i fremdriftsplanen der man tok sikte på at endelig plan skulle vedtas i mai 2009. Årsaken til dette ligger i at prosjektleder, i samråd med Klima- og energipolitisk forum, har valgt å bruke mer tid på grundige diskusjoner rundt målsetninger og tiltak. Til sammen er det avholdt 6 møter i forumet under utarbeidelse av utkastet fra februar til mai. Det tas sikte på vedtak om endelig plan i formannskapet 26. august og i kommunestyret 23. september.

Dokumentet er delt i tre deler, der Del I er bakgrunnsinformasjon om klima- og energiutfordringene, Del II er statusoversikt for Ås kommune og Del III tiltaksplanen med tiltakstabeller. De to første delene av planen skal rulleres hvert 4. år, mens den siste skal rulleres hvert år i forkant av fastsettingen av kommunens handlingsprogram og økonomiplan.

Prosjektgruppen og forumet har hatt fokus på at målsetningene i planen skal være ambisiøse, men realistiske. Generelt kan kommuner bidra med betydelige reduksjoner, hvis innsatsen fokuseres innen områder der reduksjonspotensialer er høyt og graden av virkemidler er stor. I Ås, som i andre kommuner og på landsbasis, har utslippet av klimagasser økt de siste årene. Statistikk viser at Ås har et høyere utslipp per innbygger enn de fleste andre Follo-kommunene, også når utslipp fra gjennomgangstrafikken utelates. Dette viser at Ås kommune har et potensial for å redusere klimagassutslippene, til tross for at nærmere 75 % av utslippet kommer fra gjennomgangstrafikk, der liten grad av virkemidlene er på kommunalt nivå. Imidlertid er det statistiske grunnlaget for å gjøre sammenlikninger mellom kommuner relativt usikkert og dette er derfor ikke vektlagt i planen. Mål for klima- og energiarbeidet fremkommer i planens del III, kapittel 10.

Tiltakene bygger på best mulig tilgjengelig kunnskap om status i Ås og en vurdering av dette opp mot de virkemidler kommunen har. Tiltakene er i stor grad rettet mot kommunal virksomhet, da det er her man per i dag har best oversikt og effektive virkemidler. For en gjennomgang av tiltakene vises det til planens del III, kapittel 12.

Eventuelle kostnader ved tiltakene er påpekt i tiltakstabellene i planens del III, kapittel 12. Før endelig plan skal vedtas vil det gis en nærmere gjennomgang av tiltakene og deres kostnader.

Det legges opp til en bred involvering i høringsfasen. Det er planlagt et åpent møte på Texas mandag 8. juni og en stand på Ås Mart'n 11.-13. juni.

Vurdering av saken:

Arbeidet med klima- og energiplanen er en oppfølging av de føringene som er lagt i kommuneplanen. Rådmannen mener at det foreliggende utkast til klima- og energiplan er et godt utgangspunkt for høring og debatt om klima- og energiarbeidet i kommunen.

Videre fremdrift:

13.05.09 Høringsutkast behandles i formannskapet

15.05.09-26.06.09 Høring og offentlig ettersyn

03.08.09-07.08.09 Høringsutkastet bearbeides

26.08.09 Endelig plan behandles i formannskapet

23.09.09 Endelig plan behandles i kommunestyret

Utv.sak nr 25/09
FORVALTNINGSREFORMEN - SAMARBEID MELLOM OSLO OG AKERSHUS
OM AREAL OG TRANSPORTPLANLEGGINGEN - HØRINGSUTTALELSE

Saksbehandler: Ellen Grepperud

Arkivnr: 131

Saknr.: 09/1309

Utvalg

Utv.sak nr

Møtedato

Formannskapet

25/09

13.05.2009

Rådmannens innstilling:

Formannskapet slutter seg til Follorådets uttalelse om pålagt plansamarbeid mellom Oslo og Akershus, slik den ble vedtatt i Follorådets ordførermøte 22.04.09.

Rådmannen i Ås, 04.05.2009

Per A Kierulf

Avgjørelsesmyndighet:

Formannskapet

Behandlingsrekkefølge:

Formannskapet

Vedlegg som følger saken trykt:

1. Uttalelse fra Follorådets ordførermøte 22.04.09
2. Brev datert 3.3.09 fra Akershus fylkeskommune

Vedlegg som ligger i saksmappen i tillegg til trykte dokumenter:

Ingen

Utskrift av saken sendes til:

Plan- og utviklingssjef

SAKSUTREDNING:

Fakta i saken

I Ot.prp. nr. 10 (2008-09) Om gjennomføring av forvaltningsreformen varsler regjeringen at den vil benytte bestemmelsene i plan- og bygningsloven om pålagt plansamarbeid for å møte styringsutfordringene i hovedstadsområdet. Pålegget er avgrenset til å gjelde areal- og transportplanlegging. Miljøverndepartementet har sammen med Oslo kommune og Akershus fylkeskommune utarbeidet et forslag til

hvordan dette samarbeidet skal legges opp. I brev av 03.03.09 fra Akershus fylkeskommune inviteres kommunene i Akershus til å uttale seg om forslaget til prosess og organisering. Høringsfristen var i utgangspunktet satt til 17.04.09, men ble i informasjonsnotat av 16.04.09 fra Akershus fylkeskommune utsatt til 07.05.09, men uttalelser som kommer inn før fylkesutvalgets behandling 19.05.09 vil bli lagt ved saken.

Hovedpunkter i forslaget til prosess og organisering:

- Miljøverndepartementet, Oslo kommune og Akershus fylkeskommune er enige om at det ikke er behov for å utarbeide statlige vedtatte planbestemmelser for samarbeidet, slik plan- og bygningsloven gir åpning for (jfr. § 19-2). Partene anbefaler å gå rett på utarbeiding av en regional planstrategi for areal og transport. Begrunnelsen er at dette kan gjøre planarbeidet raskere og mer fleksibelt.
- Kommunene i Akershus foreslås representert i planarbeidet via KS Akershus, med én representant i den politiske styringsgruppen og én representant i en administrativ koordineringsgruppe.

I Follorådets ordførermøte 22.04.09 ble det vedtatt en uttalelse til forslaget, der det forutsettes at Akershuskommunene som arealplanmyndighet blir direkte part i planarbeidet, og at både politisk og administrativ representasjon fra kommunene utvides med én representant fra hver delregion i Akershus. Uttalelsen understreker viktigheten av at Osloregionens strategidokument "Samordnet areal- og transportstrategi for Osloregionen" legges til grunn for planarbeidet, og foreslår at det settes av mer tid til fase 1 i arbeidet (utarbeiding av planstrategi) for å gi rom for grundig dialog mellom statlig, fylkeskommunalt og kommunalt nivå om planarbeidets hensikt og innretning.

Konklusjon med begrunnelse

Gjennom de siste årene har de offentlige aktørene i hovedstadsområdet samlet seg om prinsippet om flerkjernet utvikling i Osloregionen, med mest mulig fullverdige byer og tettsteder, bevaring av grøntstrukturen mellom dem og et effektivt og miljøvennlig transportsystem som knytter den flerkjernede regionen sammen.

Den sterke forventede veksten i innbyggere og arbeidsplasser i Osloregionen (drøyt 30% vekst de neste 20 årene) gjør det både viktig og utfordrende å holde fast ved fortetting i kollektivknutepunktene samtidig som kvalitetskrav til god tettstedsutvikling blir ivaretatt. Ås har, sammen med de andre kommunene i Follo et ansvar for at denne utviklingen blir vellykket. Follokommunene bør både utfordres og hjelpes i dette arbeidet, og bør være en naturlig samtalepart og premissleverandør når statlige og regionale rammebetingelser for god tettstedsutvikling skal videreutvikles. Samferdselsinvesteringer, kollektivtilbud og byutvikling må gå hånd-i-hånd.

I lys av dette er vurderingene som ligger til grunn for Follorådets uttalelse viktig. I pkt. 4 i uttalelsen understrekes det at det pålagte plansamarbeidet ikke bare bør fokusere på mål for ønsket utvikling, men også på strategier for gjennomføring og samordnet virkemiddelbruk i praksis. Dette harmonerer godt med formuleringer i Stortingsmeldingene om Nasjonal transportplan 2010-2019 og Oslopakke 3. Stortingsmeldingen om Nasjonal transportplan 2010-2019 understreker viktigheten av

en arealplanlegging som reduserer behovet for bruk av personbil, og varsler økt fokus på arealplanlegging i den statlige belønningsordningen for økt kollektivtrafikk og i fremtidige "bypakker". I meldingen sier regjeringen at den bl.a. vil *"Være pådriver for å tilrettelegge for en mer helhetlig virkemiddelbruk i byområdene. Det skal stilles sterkere politiske krav, basert på faglig kunnskap, til helhetlige areal- og transportplaner og til sammensetning av tiltakspakker, for å sikre framtidsrettede transportløsninger i byene* (kap. 9 Transportpolitikk i byområdene).

I meldingen om Oslopakke 3 heter det bl.a.: *"For å nå det overordnede formålet, må prioriteringene i Oslopakke 3 samordnes med andre areal- og transportpolitiske virkemidler. ... Arbeidet må koordineres med arealutviklingen i området, og kollektivknutepunkter bør utvikles til attraktive områder for bolig- og senterutvikling."* (pkt. 4.2 Overordnede mål for Oslopakke 3).

Gjennom pålagt plansamarbeid åpner det seg etter rådmannens vurdering en mulighet for å gi innspill til statlige og fylkeskommunale rammebetingelser for flerkjernet by- og tettstedsutvikling i hovedstadsregionen. Ås kommune bør være aktiv i planprosessen både gjennom Follo-samarbeidet og som selvstendig aktør.

VEDLEGG 1

Uttalelse vedtatt i Follorådets ordførermøte 22.04.09:

Vi viser til brev av 03.03.09, der kommunene i Akershus inviteres til å uttale seg til forslag til prosess og organisering i innledende fase av pålagt plansamarbeid mellom Oslo og Akershus om areal- og transportplanlegging, samt til informasjonsnotat av 16.04.09.

Follorådet ønsker å gi følgende innspill:

1. Støtte til forslag om at det ikke utarbeides planbestemmelse

Follorådet gir støtte til konklusjonen om at det ikke er behov for å utarbeide egen planbestemmelse om det pålagte plansamarbeidet. Begrunnelsen for dette slik den er presentert i informasjonsnotat av 16.04.09 synes fornuftig.

2. Kommunene som planmyndighet må tyngre inn i prosessen

Pålagt plansamarbeid mellom Oslo kommune og Akershus fylkeskommune rommer en asymmetri mht. planansvar. Oslo kommune er arealplanmyndighet, mens arealplanmyndigheten i Akershus ligger i kommunene. Prosessen må sikre at Akershus-kommunene som arealplanmyndighet blir direkte part i planarbeidet.

3. "Samordnet areal- og transportutvikling i Osloregionen" som felles utgangspunkt

Under avsnittet "Geografisk avgrensning" i høringsbrevet anbefales det at arbeidet med pålagt plansamarbeid tar utgangspunkt i tidligere arbeider gjort i regi av Østlandssamarbeidet og samarbeidsalliansen Osloregionen. Vi støtter en slik tilnærming. Strategidokumentet "Samordnet areal- og transportutvikling i Osloregionen" er forankret på kommunalt nivå i hele den funksjonelle hovedstadsregionen. Den strategiske overbygningen i dette dokumentet er også et godt utgangspunkt for å sette Oslo/Akershus-arbeidet inne i en større regional sammenheng.

4. Planarbeidets hensikt må drøftes grundig i fase 1

Høringsbrevet inviterer kun til innspill ang prosess og organisering av planarbeidet. Vi vil allikevel komme med noen presiseringer ang. innhold:

Planstrategi er et nytt verktøy i Plan- og bygningsloven. Det bør gis rom for grundig dialog mellom Akershus-kommunene, Oslo kommune, Akershus fylkeskommune og staten v/berørte departementer om hvordan planstrategien kan legge rammer som kan føre oss et betydelig skritt videre i felles bestrebelser for samordnet areal- og transportutvikling i hovedstadsområdet. Da er det viktig at vi tidlig i prosessen fokuserer på konkrete samordningsutfordringer, strategier for gjennomføring og samordnet virkemiddelbruk, ikke bare på mål for ønsket utvikling. Det vises i denne sammenheng til St.meld. nr. 16 (2008-2009) Nasjonal transportplan 2010-2019 (spesielt kap. 9 "Transportpolitikk i byområdene") og St.meld. nr. 17 (2008-2009) Om Oslopakke 3 trinn 2. Begge disse meldingene skisserer rammer og verktøy for samordnet areal- og transportutvikling. Mulighetene dette gir må drøftes grundig i fase 1, før planstrategien ferdigstilles.

5. Det må settes av mer tid til utarbeiding av planstrategi (fase 1)

I følge forslag til fremdriftsplan skal høringsutkast til planstrategi være ferdig allerede høsten 2009. Så rask fremdrift gir ikke rom for den inkluderingen av kommunene i Akershus som forutsettes innledningsvis i høringsbrevet, og heller ikke til de nødvendige drøftingene vi bør i gjennom tidlig i planprosessen, jfr. pkt. 4 over. Fase 1 (utarbeiding av planstrategi) bør utvides med minimum 1/2 år.

6. Positivt med fleksibel fremdriftsplan

Etter at forslag til planstrategi er utarbeidet er det satt av ett år til høring og sluttbehandling før godkjenning i regjeringen rundt årsskiftet 2010/2011. Deretter holdes det åpent om selve planarbeidet skal starte primo 2011 eller medio 2012, avhengig av om planstrategi og planprogram utarbeides parallelt eller hver for seg. Både tempo og fleksibiliteten fra og med fase 2 synes fornuftig. Den pragmatiske holdningen til tidspunkt for ferdigstillelse av planarbeidet bør også være et godt utgangspunkt for å utvide fase 1, som foreslått i pkt. 5 foran.

7. Bred politisk og administrativ organisering med tilstrekkelig sekretariatsfunksjon

Vi har følgende konkrete forslag til bredere kommunal representasjon i arbeidet med planstrategi (fase 1):

Politisk styringsgruppe: utvidelse fra 1 til 4 kommunale representanter, dvs. 1 fra hver delregion i Akershus.

Politisk referansegruppe: sammensetning som foreslått. Antall møter i gruppen bør imidlertid vurderes på nytt i lys av endret fremdrift (jfr. pkt. 5 foran). I tillegg bør det tilrettelegges skriftlig materiell i forbindelse med møtene som gir både rom og innhold til kommunevise drøftinger i forkant av referansegruppens møter.

Administrativ koordineringsgruppe: utvidelse fra 1 til 4 kommunale representanter, dvs. 1 fra hver delregion i Akershus.

Arbeidsutvalg: utvidelse fra 0 til 1 representant fra kommunene i Akershus. Som arealplanmyndighet bør Akershus-kommunene være representert på linje med Oslo kommune.

Sekretariatsfunksjon: Det forutsettes at sekretariatsfunksjonen dimensjoneres for å kunne bistå alle partene i planarbeidet, slik at deltakelsen i minst mulig grad belaster kommunene i Akershus med merarbeid i form av utredninger og lignende. Det fremgår av organisasjonsskissen i høringsbrevet at det er leid inn konsulenter til å bistå det administrative arbeidsutvalget. Utvidelse av denne bistanden vil i tillegg til å sikre tilstrekkelig kapasitet kunne representere en nøytralitet som alle partene i plansamarbeidet kan dra nytte av.



AKERSHUS
FYLKESKOMMUNE

kommunene i Akershus

AKSKOMMUNE		SENTRALADMINISTRASJONEN	
Date:	11/309	Saksbeh.:	ELG
Sak.nr.:	07/2055-9		09/1309
Løp.nr.:	3963/09		6385/09-02
Ark.kode:	131		
Ref:			

Vår saksbehandler
Helene Øvreliid
Telefon
22055049

Vår dato
03.03.2009
Deres dato

Vår referanse (oppgis ved svar)
2008/12053-4 SEN L12
Deres referanse

Forvaltningsreformen – Pålagt plansamarbeid mellom Oslo og Akershus om areal- og transportplanlegging

Innledning

For å styrke den regionale planleggingen i hovedstadsområdet har regjeringen pålagt Oslo kommune og Akershus fylkeskommune å samarbeide om framtidige areal- og transportløsninger på tvers av kommunegrensene i Oslo og Akershus.

Miljøverndepartementet har sammen med Oslo kommune og Akershus fylkeskommune utarbeidet et forslag til hvordan dette samarbeidet skal legges opp. Miljøverndepartementet skal lede planarbeidet.

Det tas sikte på å utarbeide en strategi for areal og transport med planprogram, som skal være grunnlaget for videre plansamarbeid.

Akershus fylkeskommune ser det som svært viktig at kommunene i Akershus inkluderes i planarbeidet, og vil i dette brevet informere om hvordan arbeidet er tenkt gjennomført. Kommunene inviteres til å uttale seg om forslaget til prosess og organisering. Sak om pålagt plansamarbeid legges fram for fylkesutvalget 30.04.09. Kommunens synspunkter innarbeides i saksframlegget. Frist for å gi innspill er 17.04.09. Uttalelser som kommer inn etter fristen men før 30.04 legges ved saken.

Bakgrunn

I Ot.prp. nr. 10 (2008-09) *Om gjennomføring av forvaltningsreformen* varsler regjeringen at den vil benytte bestemmelsene i plan- og bygningsloven om pålagt plansamarbeid som modell for å møte styringsutfordringene i hovedstadsområdet. Dette er en av de fire modellene som ble skissert i St.meld. nr.12(2006-07) *Regionale fortrinn – regional framtid (regionreformen)*. De tre øvrige modellene var Regionmodell, Modifisert regionmodell og Indirekte valgt særorgan.

Pålagt regionalt plansamarbeid innebærer at staten, ved Miljøverndepartementet, pålegger aktørene i regionen å samarbeide om regional plan etter nærmere avtalte retningslinjer.

Postadresse
Postboks 1200 Sentrum
0107 Oslo
E-post
postmottak@akershus-fk.no

Besøksadresse
Schweigaardsgate 4, 0185
Fakturaadresse
Pb 1160 Sentrum, 0107 Oslo

Telefon
(+47) 22055000
Telefaks
(+47) 22055055

Org. nr - juridisk
NO 958381492 MVA
Org. nr - bedrift
NO 874587222

I Ot.prp. nr. 10 (2008-2009) Om lov om endringer i forvaltningslovgivningen mv. (gjennomføring av forvaltningsreformen) begrunner regjeringen sin avgjørelse som følger:

"Selv om det er flere samarbeidsinitiativ og samarbeidstiltak i hovedstadsområdet, mener regjeringen at det ikke er noen samlet innsats på politisk nivå mellom Oslo kommune og Akershus fylkeskommune med sikte på felles grep rundt overordnet regional planlegging. I forkant av St.meld. nr 12 (2006-2007) Regionale fortrinn – regional framtid ble det gjennomført faglige undersøkelser for å kartlegge styringsutfordringene i hovedstadsområdet. Analysen viste at dette særlig gjelder areal- og transportplanlegging, dvs. overordnet transportnett, retninger for byutvikling, lokaliseringsprinsipp og lignende.

På denne bakgrunn mener regjeringen det er behov for å etablere bestemmelser for et pålagt regionalt plansamarbeid om areal- og transportplanlegging mellom Oslo kommune og Akershus fylkeskommune. Miljøverndepartementet vil lede arbeidet. Kommunal- og regionaldepartementet og andre berørte departementer vil delta i arbeidet sammen med Oslo kommune og Akershus fylkeskommune. Det er viktig å peke på at plan- og vedtaksmyndighet fortsatt vil være i de respektive beslutningsorganer (Oslo bystyre og Akershus fylkesting)."

Oppgaver og framgangsmåte

Oslo kommune, Akershus fylkeskommune er enige om at det ikke er nødvendig å utarbeide bestemmelse. Det legges opp til at det i fellesskap skal utarbeides strategier i en bred medvirkningsprosess. Deretter følger lokal og regional høring og behandling, etterfulgt av godkjenning i regjeringen.

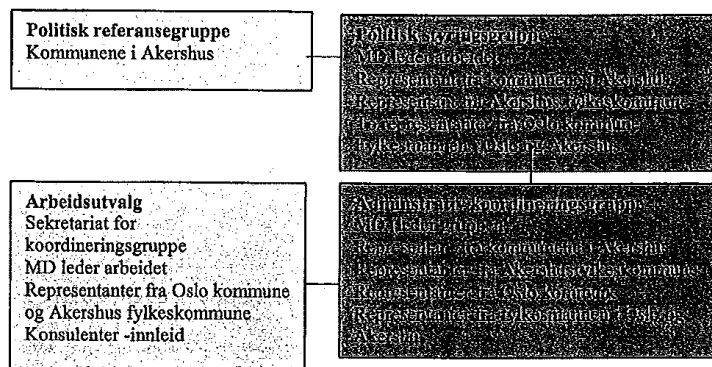
Program utarbeides parallelt, og vedtas endelig i fylkesting og bystyre. Viser det seg hensiktsmessig at program utarbeides i etterkant av strategien, gjøres dette, og behandling skjer i en egen runde. Strategi og program skal gi svar på hvordan sentrale areal- og transportutfordringer kan angripes gjennom felles planlegging. I det videre arbeidet skal partene i fellesskap avklare innholdet i planarbeidet.

Organisering av arbeidet med strategi for areal og transportplanlegging

Miljøverndepartementet har avholdt to politiske møter der byrådsleder i Oslo og fylkesordfører i Akershus deltok. I tillegg har det vært avholdt to administrative møter (se vedlagt referat fra disse møtene).

Partene er enige om at det i fellesskap utarbeides en strategi for areal og transport, som skal være grunnlaget for det videre planarbeidet. I samarbeid har partene kommet til følgende forslag til framgangsmåte og organisering for arbeidet med felles strategi for areal og transport for Oslo og Akershus.

Figuren viser forslag til organisering



Det overordnede ansvaret for arbeidet legges til en politisk styringsgruppe. MD sørger for den politiske involveringen av Samferdselsdepartementet og andre berørte departementer.

Det opprettes en referansegruppe med politisk representasjon fra alle kommunene i Akershus. Gruppen skal være referansegruppe for den politiske styringsgruppa og skal delta i drøftinger ved viktige milepæler (ca 2 ganger) fram til strategi/program er utarbeidet.

En administrativ koordineringsgruppe skal koordinere det faglige arbeidet som legges fram for vurdering i den politiske styringsgruppen. Arbeidet ledes av Miljøverndepartementet.

Et lite, felles arbeidsutvalg utarbeider faglige utredninger og beskrivelser og ivaretar sekretariatsoppgaver for den administrative koordineringsgruppen. Utvalget trekker inn annen kompetanse / andre personer ved behov.

Det etableres rutiner for kontakt og informasjonsutveksling mellom denne planprosessen og aktiviteten i Oslopakke 3, som ledes av en egen styringsgruppe.

Det forutsettes brede medvirknings- og høringsprosesser i kommunene.

Framdrift og gjennomføring

Arbeidet med pålagt plansamarbeid skal ses i sammenheng med andre pågående prosesser i hovedstadsområdet.

Fylkestingen vedtok i februar 2008 og rullere gjeldende fylkesplan for 2003-2009. Dette arbeidet skal justeres etter ny plan og bygningslov, noe som innebærer at det skal utarbeides en regional planstrategi. Den regionale planstrategien skal danne grunnlaget for den videre regionale planleggingen.

Arbeidet med strategi for areal og transport for Oslo og Akershus skal foregå parallelt. Akershus vil samordne disse prosessene så godt som mulig.

Det vil blant annet være viktig å avklare hvordan det regionale plansamarbeidet skal koples til arbeidet med Oslopakke 3.

Forslag til regional strategi for areal og transport vil kunne foreligge høsten 2009. Det påregnes ett års behandlingstid inkludert høring før vedtak i Oslo bystyre og Akershus fylkesting.

Forslaget kan dermed behandles og vedtas av Oslo bystyre og Akershus fylkesting i løpet av høsten 2010. Deretter skal strategien godkjennes av regjeringen iht. nye bestemmelser i plan – og bygningsloven. Dersom strategi og program utarbeides parallelt, kan planarbeidet startes opp primo 2011. Hvis arbeidet med strategi og program splittes, vil arbeidet med program kunne starte opp primo 2011 og planarbeidet tidligst et og et halvt år seinere – medio 2012. Framdriften må konkretiseres og tidfestes ytterligere.

Geografisk avgrensning

Det felles planarbeidet er i Ot.prp. nr. 10 begrenset til å omfatte Oslo og Akershus. Arbeidet bør imidlertid ta utgangspunkt i tidligere arbeider gjort i regi av Østlandssamarbeidet mellom åtte fylker (inkl Oslo) og samarbeidet i alliansen Osloregionen (57 kommuner, inkl. Oslo, i 5 fylker). Disse arbeidene er holdt på et prinsipielt og overordnet nivå.

Styringsutfordringene synes å være mest knyttet til Oslo og de nærmeste kommunene. Akershus fylkeskommune har imidlertid behov for å se de kommunene som ligger nær Oslo i sammenheng med de øvrige kommunene i fylket. I utgangspunktet avgrenses derfor pålegget om et samarbeid til Oslo og Akershus.

Konklusjon

Som arealmyndighet har kommunene i Akershus avgjørende innflytelse på arealdisponeringen i regionen. En bred medvirkning og forankring er avgjørende for at strategien for areal og transport kan bli en godt styringsverktøy for kommende planarbeid i regionen. Gjennomføringen av planen vil i stor grad være avhengig av kommunenes arealplanlegging.

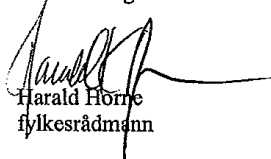
Akershus fylkeskommune ser det som svært viktig at kommunene deltar i arbeidet med strategien for areal og transport for Oslo og Akershus. Akershus fylkeskommune mener foreslått organisering og prosess vil ivareta kommunenes mulighet for deltagelse og påvirkning i det pålagte plansamarbeidet.

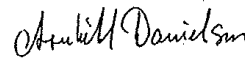
Akershus fylkeskommune ønsker kommunenes synspunkt på prosessen og organiseringen av arbeidet med strategien for areal og transport for Oslo og Akershus.

Akershus fylkesutvalg vil behandle forslaget til prosess og organisering av planarbeidet 30.04.09. Uttalelser fra kommunene innarbeides i saken.

Frist for uttalelse settes til **fredag 17. april**. Uttalelser som kommer inn etter fristen legges ved saken.

Med vennlig hilsen


Harald Hørrne
fylkesrådmann


Arnhild Danielsen
fylkesdirektør

Det vises til Ot.prp. 10 2008-2009) 1.4.2 Hovedstadsområde

<http://www.regjeringen.no/nb/dep/krd/dok/regpubl/otprp/2008-2009/otprp-nr-10-2008-2009-/1/4/2.html?id=533603>

Utv.sak nr 26/09
UNGDOMSRÅDET - EVALUERING -VIDEREFØRING

Saksbehandler: Arne Hågensen	Arkivnr: 033	Saknr.: 09/1196
Utvalg	Utv.sak nr	Møtedato
Hovedutvalg for oppvekst og kultur	12/09	29.04.2009
Formannskapet	26/09	13.05.2009

Hovedutvalg for oppvekst og kulturs innstilling 29.04.2009:

Arbeidet i ungdomsrådet ligger nede til evaluering av rådet er gjort. Evalueringen vil skje gjennom egen sak høsten 2009.

Hovedutvalg for oppvekst og kulturs behandling 29.04.2009:

Jan Ove Rikheim (H) fremmet alternativt forslag:
Ungdomsrådet forsetter inntil evaluering er utført, og skal aktivt bidra med innspill i saken som gjelder tiltak for ungdom og videre bruk av ungdomsklubbene.
Dersom administrasjonen ikke har mulighet til drive ungdomsrådet kan dette ansvaret legges til leder av HOK ut året. Leder kan da gjennomføre møter med rådet og sørge for at de kan delta på HOK sine møter hvor saker som angår ungdom skal drøftes.
Gjerne i forkant av HOK.

Votering: Rådmannens innstilling ble vedtatt 5-4(2H, 1Sp, 1V) ved alternativ votering mot Høyres alternative forslag.

Rådmannens innstilling 22.04.2009:

Tilsvarer hovedutvalgets innstilling til formannskapet.

Tidligere politisk behandling: Kommunestyret, sak 7/06av 25.01.2006

Avgjørelsesmyndighet: Formannskap

Behandlingsrekkefølge:

Hovedutvalg for oppvekst- og kultur
Formannskap

Vedlegg som følger saken trykt: Ingen

Vedlegg som ligger i saksmappen i tillegg til trykte dokumenter:

Saksframlegget, sak 7/06, 25.01.06
Årsmelding 2007

SAKSUTREDNING:

Fakta i saken:

Ungdomsrådet ble etablert i 2006, gjennom kommunestyrevedtak 25.01.06:

1. Ås kommune etablerer et ungdomsråd fra 1.3.2006, jfr. Forslag til vedtekter.
2. Ås kommune setter av kr. 60.000,- til formålet. Kostnader:
Møtegodtgjøring kr. 100,- pr. møte – medlemmer
Møtegodtgjøring kr 200,- pr. møte – leder
Bev. midler minus møtegodtgjøring, reisekostnader og opplæringskostnad stilles til ungdomsrådets disposisjon til fordeling.
3. Oppvekst- og kultursjefen får ansvaret med å følge opp arbeidet.
4. Ordningen og vedtektene evalueres høsten 2007. Evalueringen må omfatte aktiviteten i ungdomsrådet, kontakten mot det politiske miljøet, informasjonsflyten til ungdomsrådet og ungdommens tilfredshet med ordningen.

Vedtektsendringer:

§2C: Ungdomsrådet fordeler bevilgede midler, som ungdomsrådet har til disposisjon, til tiltak for barn og unge.

§3 Pkt. 3.1, 2. setning strykes.

Overskriften endres til Funksjonstid.

Nytt pkt. 2F:

Ordfører skal være kontaktledd til det politiske miljøet

§5 tilpasses vedtaket i pkt. 2

Vedtektene ligger i saksmappa.

Ungdomsrådet ble etablert i 2006.

Sekretariatet og oppfølgingen av arbeidet med rådet har vært tillagt en ansatt hos oppvekst- og kultursjefen. (leder av virksomhet for fritid).

I forbindelse med budsjettbehandlingen i kommunestyret 10.12.08, ble lønnsmidler til denne stillingen tatt ut av budsjettet.

Kommunestyret gjorde vedtak om at:

Ungdomsrådet fortsetter i evalueringsperioden. Bevilgningen til rådet ble halvert fra kr. 60.000 til kr. 30.000 for 2009. Det er ikke budsjettet med bevilgning utover 2009.

Vurdering og tiltak:

På grunn av kapasitetsproblemer har rådmannen ikke funnet plass til å gjøre denne evalueringen i 1. halvår 2009. Det er heller ikke ressurser til å følge opp rådets arbeid. Det foreslås at arbeidet i rådet ligger nede, til evalueringen er utført.

Det er ikke registrert henvendelser fra Ungdomsrådets medlemmer i perioden som er gått siden rådets siste møte som var 11. november 2008.

Konklusjon og begrunnelse:

Rådmannen vil komme tilbake med en sak høsten 2009, med evaluering av ungdomsrådet.